

Christian Aasmul Jacobsen

Fra: Christian Richter <cri@abdk.dk>
Sendt: 3. oktober 2024 16:24
Til: Lovgivning og Økonomi
Cc: Christian Aasmul Jacobsen; Abid Khan
Emne: Vedr. Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer - J.nr. 2024 - 6063

Du får ikke ofte mails fra cri@abdk.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet.

AutoBranchen Danmark takker for muligheden for at blive hørt. Vi støtter de seneste ændringsforslag til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (J.nr. 2024 - 6063 af 23. september 2024) og har derudover ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Christian Richter
Kommunikations- og
politisk rådgiver

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 3b
1411 København K

Hovednr: 33 31 45 55
Mobil: 31 23 57 24
Email: cri@abdk.dk



AutoBranchen Danmark



Få endnu mere

Juridisk rådgivning



Kurser &



HØRINGSSVAR

TIL: Skatteministeriet
FRA: Michael Krag-Svendsen, kommunikationschef Business Danmark
KOPI:
EMNE: Høring om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer
DATO: Den 1. oktober 2024

Høring om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Vi vil starte med at udtrykke tilfredshed med, at lønmodtagere i arbejdskøretøjer og fri firmabil med ændringen ikke længere skal risikere at hæfte for arbejdsgiverens ubetalte bilafgifter.

Vi anbefaler, at Skat løbende evaluerer, hvorvidt udbyttet også står mål med den nye indsats for at forhindre leasingsnyd og vanvidsbilisme. For selv om virksomheder frem til nytår gebyrfrit kan registrere brugere af fri firmabil i Motorregistret, så vil det herefter uundgåeligt påføre leasingselskaber og virksomheder betydelige administrative ekstraopgaver og et gebyr på 340-380 kr. pr. registrering hvert år i takt med, at 90.000-85.000 ansatte med fri bil skifter firmabil og/eller job - hvilket i snit sker hver 3-4 år.

Skat og politiet skal naturligvis have adgang til viden om, hvem der skal beskattes af en given fri firmabil og hæfter i tilfælde af vanvidskørsel – så længe at de involverede parter kan sikre at det sker på en GDPR-forsvarlig måde, så firmabilisters personlige oplysninger ikke risikerer at havne i de forkerte hænder.

Business Danmark står til rådighed med yderligere input og håber, at Skat vil række ud til dialog med de berørte parter ved fremtidige ændringer i lovgivningen om firmabiler.

Jens Neustrup Simonsen
Landsformand
Business Danmark



Skatteministeriet – Departementet
Miljø, Energi og Motor

Taastrup, den 7. oktober 2024

Fremsendt pr. e-mail:
lovgivningogoekonomi@skm.dk
cc: caj@skm.dk

Vedr. høringsvar - j. nr. 2024-6063

Dansk Bilbrancheråd, der er Danmarks største brancheforening for frie og uafhængige bilvirksomheder med mere end 2.000 medlemmer, har med behersket begejstring modtaget høringen over ændringer i registreringsbekendtgørelsen i forhold til brugerregistreringen.

Rådet skal kvittere for Skatteministerens lydhørhed overfor at ophæve sondringen mellem primære og sekundære brugere, men det er helt uhørt, at ministeren fortsat opretholder et helt igennem utidssvarende krav om registrering af brugere på låne- og lejebiler.

Der er ingen fornuftige argumenter for at opretholde et registreringskrav, når der foreligger en behørig lejekontrakt iht. anden særlovgivning – reglen er fordyrende, administrativ tung og bureaukratisk – og er alene med til at holde hånden under ikke-værdiskabende jobs hos landets virksomheder.

I en tid med mangel på arbejdskraft, fokus på konkurrencevilkår og et klart politisk ønske om at undgå bureaukrati, falder reglen helt igennem.

Dansk Bilbrancheråd foreslår derfor – som ved den tidligere høring – følgende:

FORSLAG TIL UNDTAGELSE:

Dansk Bilbrancheråd skal stille i forslag, at der indføres en undtagelse for hovedreglen om brugerregistrering efter 30 dage for køretøjer, der

- er indregistreret til udlejning uden fører,
- er udlejet af en virksomhed med relevante branchekoder (fx 771100, 452010 eller 451120) og
- er udlejet i overensstemmelse med reglerne i udlejningsbekendtgørelsen, herunder med den relevante kontrakt

Dansk Bilbrancheråd arbejder som brancheorganisation for at skabe de bedste rammevilkår for mere end 1800 bilvirksomheder.

Autobranchens Hus | Kirkevej 1-3 | 2630 Taastrup | Tlf: 43 99 66 33 | Fax: 43 71 01 71 | www.dbr.dk | E-mail: info@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd arbejder som brancheorganisation for at skabe de bedste rammevilkår for mere end 1700 autovirksomheder.

Herved opnås der sikkerhed for, at den til enhver tid værende fører af køretøjet kan findes – og omgåelse undgås derved at der skal være visse, fastsatte, objektive kriterier opfyldt.

Undtagelsen kan indføres i § 42.

SUPPLERENDE BEMÆRKNINGER:

Som rådet bemærkede allerede i høringssvaret til høring nr. 2023-8169, så er kravet om registrering af brugere på køretøjer, der lejes eller lånes ud fra værksteder eller biludlejningsfirmaet en torn i øjet på den samlede værksteds- og udlejningsbranche.

Dansk Bilbrancheråd har fra sin medlemsvirksomhed Mikromakkerne, der blandt andet driver udlejningsvirksomhed med ca. 120 biler i mikrosegmentet, fået oplyst, at de alene i 2023 foretog omregistreringer med afsæt i reglen for ca. 100.000 kr. Heraf bestod knap 85.000 kr. i gebyrerne for omregistrering; gebyrer, som ingen får gavn af, og som alene har til formål at vise myndighederne det, der i forvejen står på lejekontrakten – nemlig, hvem, der fører bilen. Resten af beløbet op til 100.000 kr. består i lønudgifter til den medarbejder, skal håndtere registreringen, dialog med forsikringsselskaber, bogføring af gebyrer og præmier m.v.

Hensynet, der ligger bag kravet om brugerregistreringen, bliver dermed allerede opfyldt til fulde – myndighederne kan hos biludlejeren (eller værkstedet) for en periode på 5 år tilbage, se, præcist hvem, der har været fører af en given udlejningsbil, på et hvilket som helst tidspunkt. Det gælder uanset om bilen har været lejet i 2 og 200 dage.

Allerede fordi reglen på alle måder savner mening – og fordyrer udlejningen – frygter Dansk Bilbrancheråd, at manglende overholdelse er blevet et decideret konkurrenceparameter.

I mikrobilssegmentet, hvor bl.a. Mikromakkerne arbejder, kan en bil lejes for en pris på under 3.000 kr. pr. måned. Det siger sig selv, at hvis behovet er en lejeperiode på 2 måneder, så skal ind- og udregistrering til en samlet pris på 760 kr. indregnes – og det bliver en uforholdsmæssig stor del af den samlede pris. Undgår man – bevidst eller ubevidst – at foretage registreringen, så har man pludselig en markant konkurrencefordel – og det er kritisk.


Baseret på ovenstående skal Dansk Bilbrancheråd **stille i forslag**, at der indføres en undtagelse for brugerregistrering for køretøjer, der

- er indregistreret til udlejning uden fører,
- er udlejet af en virksomhed med relevante branchekoder (fx 771100, 452010 eller 451120) og
- er udlejet i overensstemmelse med reglerne i udlejningsbekendtgørelsen, herunder med den relevante kontrakt

Rådet er naturligvis indstillet på, at der skal kunne foretages en konkret vurdering af en udlejning, der måske nok er omfattet af ovenstående, men hvor der tydeligt er tale om en omgåelse – men med en sådan undtagelse, så vil der blive fjernet en væsentlig økonomisk og administrativ byrde fra værksteder og bilforhandlere.

Dansk Bilbrancheråd uddyber gerne høringssvaret ved et møde, hvis der måtte være behov herfor – og rådet skal på det kraftigste opfordre til, at der som minimum tages stilling til forslaget – gerne i et skriftligt høringsnotat.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, Advokat
Tlf: 22 41 51 03 | jbh@dbi.dk

Skatteministeriet
Att.: Christian Aasmul Jacobsen
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Den 7. oktober 2024

Høringssvar vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer af 23. september 2024, deres ref.: 2024 - 6063

Indledningsvist vil vi gerne takke styrelsen for at lytte til branchen og undtage arbejdstagere fra at skulle registreres som brugere af køretøjer, som er stillet til rådighed af arbejdsgiver. Det skaber tryghed for arbejdstagere som for eksempel firmabilister, håndværkere, chauffører og vognmænd, at de ikke risikerer at hæfte for periodiske afgifter. Desuden medfører ændringen, at arbejdsgivere undgår de administrative byrder som brugerregistrering medfører.

Brugerregistreringskravet udgør dog stadig et stort problem for udlejningsbranchen. For udlejningsbranchen består problemet i selve kravet om brugerregistrering hvilket består, selvom man fjerner sondringen mellem primære og sekundære brugere fra bekendtgørelsen.

Kravet om brugerregistrering pålægger branchen store administrative og økonomiske byrder. Brugerregistreringskravet gør i praksis leje over 30 dage til danske kunder umuligt at administrere. Det udgør et stort problem for branchen, da en stor del af flåden (cirka 25 procent) udgøres af leje over 30 dage. Det nye praksis anslås at pålægge branchen 50.000 registreringer pr. år som følge af ændring af praksis, derved overstiges administrationsgrænsen på 4 millioner kroner markant. De fem største udlejningsselskaber anslår, at det vil koste dem 45 millioner kroner om året at administrere.

Udlejningsbranchen er en del af den grønne omstilling som et fleksibelt alternativ til at eje køretøjer dvs. både biler, varevogne og andet materiel, som for eksempel entreprenørmaskiner. En afgørende styrke for branchen er, at de kan levere et køretøj samme dag for privatpersoner, virksomheder og det offentlige. Blandt branchens kunder der særligt benytter sig af leje over 30 dage, er blandt andet forsvaret, kommuner, håndværkere, filmbranchen og festivaler. Udlejningsbranchen kan dog som følge af brugerregistreringskravet ikke tilbyde leje af et køretøj på over 30 dage den samme dag, hvor kunden efterspørger det, fordi køretøjet først kan udleveres, når brugerregistreringsprocessen er færdiggjort. Det vurderes ikke at være muligt samme dag, da køretøjet først må udleveres, når registreringsattesten og fuldmagten fra lejeren er bekræftet. Det anslås at tage op imod 14 dage. Ligeledes kan køretøjet ikke lejes ud igen, før den er registreret tilbage. Dette medfører stilstand i branchens produktionsapparat (for eksempel udlejningsbiler eller entreprenørmaskiner). Dertil kommer de økonomiske omkostninger ved registreringsprocessen for eksempel afgift for registrering og udgifter til syn, som er påkrævet, når køretøjet skal registreres tilbage til "udlejning uden fører".

Ifølge §42 stk. 2 skal der ikke ske brugerregistrering, hvis arbejdstager får stillet et køretøj til rådighed af arbejdsgiver. Undtagelsen for brugerregistreringskravet bør også gælde, hvis en arbejdstager får stillet et køretøj til rådighed, som er lejet af arbejdsgiver. Det har massive administrative omkostninger, at ejeren af et udlejningskøretøj skal registrere brugere hos lejerens (arbejdsgiveren).

Vi har vanskeligt ved at se, hvilket formål kravet om brugerregistrering af udlejningskøretøjer tjener. Udlejningsbranchen er administreret i henhold til udlejningsbekendtgørelsen, hvor kravet om lejekontrakt sikrer, at man uanset lejemålets længde til enhver tid ved, hvem der lejer et køretøj. At kravet om brugerregistrering udgør en skærpet indsats mod vanvidskørsel, har vi vanskeligt ved at se, da køretøjet beslaglægges og konfiskeres efter den nuværende lov uanset ejer- eller brugerforhold. Dertil kommer, at kravet om brugerregistrering kun gælder danske kunder.

Branchen tager vanvidskørsel meget alvorligt og ser sig selv som en vigtig samarbejdspartner for Politiet. For at imødegå en hurtig og effektiv indsats mod vanvidskørsel er branchen indstillet på at stille en døgn- og weekendåben hotline til rådighed for Politiet, så de altid kan få udleveret oplysninger om, hvem der lejer et køretøj. Hvis udlejningsbranchen ikke kan blive undtaget kravet om brugerregistrering, ønsker branchen en løsning, hvor udlejningsselskaberne selv kan registrere brugere af udlejningskøretøjer.

Dansk Erhverv og Dansk Mobilitet sætter pris på den konstruktive dialog, vi har haft med Skatteministeriet, der har efterladt et indtryk af stor velvilje til at finde en god løsning for udlejningsbranchen. Dansk Erhverv stiller sig til rådighed for at bidrage til en god løsning for branchen.

Med venlig hilsen

Katrine Kildgaard Nielsen

Politisk rådgiver i Dansk Erhverv og Sekretariatschef for Dansk Mobilitet

Til Skatteministeriet

Høring vedr. J.nr. 2024 – 6063 Ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Dansk Maskinhandlerforening glædes over, at der i forhold til vores branche er sket en stor ændring i antallet af brugere, vores medlemmer skal registrere.

Vores medlemmer har dog fortsat en række medarbejdere herunder ledere og sælgere, som har fri bil og beskattes heraf vi tænker, at den ønskede effekt om let kendskab til brugere kunne opnås på bedre vis, når behovet opstår.

Vi vil anbefale, at man overvejer at slette den sidste gruppe og i stedet erstatter det med en intern selvregistrering i virksomhederne:

I stedet for at skulle registrere medarbejdere med fri bil (eller som bekendtgørelsen er i dag alle faste brugere) som brugere af bilen i Det Digitale Motorregister, kunne man som arbejdsgiver have en registrering internt, som motorregistret eller politiet til en hver tid kan anmode om at få fremsendt. Hvis der er fejl eller mangel på registrering internt, kan man overveje om det skal være bødepålagt.

Den interne registrering vil både spare virksomhederne for unødigt registrering, og omkostninger herved, samt spare "det offentlige" for at skulle administrere disse GDPR oplysninger. Herved minimeres risikoen for at f.eks. en sælger bliver pålagt at betale for virksomhedens "gæld" i et køretøj, hvilket jo kan være opstået ved en fejl i bogholderiet, men også i tilfælde af at virksomhedens økonomi ikke er, som sælgeren har indtryk af.

Alternativt kunne man forestille sig, at der vil opstå krav fra medarbejdere med firmabiler om at kræve en større og løbende indsigt i virksomhedens regnskaber, for derved at sikre sig selv. En situation, som vi vil anse som uholdbar og konfliktoptrappende.

Det er vores formodning, at vores medlemmer i forvejen har en sådan registrering, i tilfælde af bøder, forsikringssager m.v. Hvorfor vi ikke mener, at dette forslag ikke er forbundet med yderligere administration end de har i dag.

Såfremt den nye ordlyd fastholdes: anbefaler vi, at den følges op af en forespørgsel fra ministeriet til LG. En forespørgsel gående på om lønmodtager(e) i tilfælde af virksomhedens konkurs - vil få dækket et sådant krav om brugerens betaling af virksomhedens manglende betaling af en periodisk afgift.

Vi kan som beskrevet ovenfor være bekymrede for, hvilken konsekvens det kan få i samarbejdet mellem f. eks. en sælger og en virksomhed, hvis der ligger en risiko for en udgift, som medarbejder ikke selv er herre over. Et positivt svar fra LG, kunne gøre, at dette forblev uden betydning i samarbejdet mellem parterne.

På foreningens vegne
Konsulent Per Hedetoft
Dansk Maskinhandlerforening
Kokholm 3A 1. MF.
6000 Kolding

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt til: caj@skm.dk og lovgivningogoeкономи@skm.dk

J.nr. 2024-6063

Vesterbrogade 32
1620 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dok.nr. D-2024-040473

7. oktober 2024

Høringssvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Skatteministeriet har den 23. september 2024 sendt udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Danske Advokater takker for muligheden for at afgive høringssvar. Forslaget har været behandlet i Foreningen af Danske Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg. Gennemgangen af udkastet har givet anledning til følgende bemærkninger:

Det fremgår af høringsbrevet, at formålet med ændringen er at undtage alle arbejdstagere fra at skulle registreres som brugere af det arbejdskøretøj, som de af deres arbejdsgiver får stillet til rådighed. Dermed risikerer arbejdstagere ikke at hæfte for de periodiske afgifter, der er knyttet til arbejdskøretøjet, og virksomhederne undgår de administrative byrder, der er forbundet med at opfylde registreringspligten.

Med ændringen fjernes også bekendtgørelsens sontring mellem primære og sekundære brugere, der har givet anledning til udfordringer på blandt andet udlejningsområdet.

Danske Advokater og Danske Skatteadvokater hæfter sig ved, at der ved fremsættelse af den nye ordlyd af bekendtgørelsens § 42, stk. 1, ikke er nogen forskel sammenlignet med den tidligere affattelse af § 42, stk. 1. Danske Advokater og Danske Skatteadvokater finder det således fortsat uklart, hvorvidt Skatteministeriet vil have alle brugere af et køretøj i en husstand registreret i Køretøjsregisteret.

Danske Advokater og Danske Skatteadvokater vil opfordre til, at det bliver præciseret i bekendtgørelsen, hvordan "ret til brug af et køretøj i 30 dage" skal forstås.

Skatteministeriet opfordres til at redegøre for, hvorvidt en ægtefælle, der kan benytte en firmabil uden at spørge sin ægtefælle om lov, skal registreres som bruger af bilen.

Det er Danske Advokaters og Danske Skatteadvokaters vurdering, at ægtefællen har råderet over køretøjet, men er det formålet med bekendtgørelsen om registrering af køretøjer, at alle husstandens medlemmer skal registreres som bruger af køretøjet, hvis alle kan råde over køretøjet?

Det anføres i høringsbrevet, at bekendtgørelsens sontring mellem primær og sekundær bruger ophæves. Det fremgår dog videre af den lige efterfølgende sætning, at der "Med ændringen gives der større fleksibilitet til at vælge typen af registrering, henholdsvis primær eller sekundær, som en bruger skal have i Køretøjsregistreret, når der er flere brugere."

Skal dette forstås således, at en udlejningsvirksomhed kan nøjes med at registrere sekundære brugere, således at der ikke er nogen bruger, som bliver opkrævet ejerafgift, men at opkrævningen af ejerafgiften sendes til ejeren af køretøjet?

Dette er relevant i forhold til udlejningsvirksomheder, hvor udgiften til ejerafgiften er inkluderet i lejen af køretøjet, ligesom det er relevant for leasingselskaber, som tilbyder splitleasing. Ved splitleasing skal leasingselskabet netop fordele ejerafgiften mellem leasingtagerne, hvorfor det vil være relevant for disse leasingvirksomheder at kunne modtage opkrævningen af ejerafgiften direkte.

Afsluttende bemærkninger

Danske Advokater og Danske Skatteadvokater står altid gerne til rådighed for uddybende spørgsmål eller dialog.

Med venlig hilsen

Susanne Bager
Juridisk konsulent
Danske Advokater
sub@danskeadvokater.dk

Diana Mønniche
Advokat
Medlem af bestyrelsen
Danske Skatteadvokater

Skatteministeriet
Miljø, Energi og Motor
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Sorø den 5. oktober 2024

Høringssvar til høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, journal nummer 2024-6063.

Med henvisning til journalnummer 2024-6063 fremsendes på vegne af Dansk Bilforhandler Union, hermed kommentarer til det af Skatteministeriet i høring udsendte ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Dansk Bilforhandler Unions støtter den foreslåede ændring:

Dansk Bilforhandler Union anerkender Skatteministeriets lydhørhed fra flere af autobransens brancheorganisationer, samt flere andre interesseorganisationer i forhold til kritikken af den ved bekendtgørelse nr. 741 af 17. juni 2024 foretagne ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Dansk Bilforhandler Union støtter derfor op om det af den 24. september 2024 udsendte forslag til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer journalnummer 2024-6063.

Med venlig hilsen



Jørgen Bomberg
Direktør

Skattestyrelsen

Sendt pr. e-mail til lovgivningogoeкономи@skm.dk, cc caj@skm.dk

DFIM

Dansk forening
for international
motorkøretøjsforsikring

Høringssvar fra Dansk Forening for International Motor- køretøjsforsikring (DFIM) vedrørende udkast til be- kendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registre- ring af køretøjer, j.nr. 2024-6063

DFIM sender hermed høringssvar til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer på vegne af medlemmerne i DFIM. Medlemmerne består af samtlige forsikringsselskaber, som udbyder ansvarsforsikringer til motorkøretøjer i Danmark.

DFIM pålægger dagsgebyrer med hjemmel i færdselslovens § 106, stk. 5. Af bemærkningerne i forarbejderne til ændring af færdselsloven i forbindelse med indførelse af dagsgebyrordningen (2017/1 LSF 152) fremgår:

"Hvis der både er en ejer og en varig bruger af køretøjet, vil dagsgebyret alene kunne pålægges den varige bruger, da det er denne, der i det daglige har rådighed over køretøjet, og det derfor også vil være denne, som selve forsikringspligten påhviler. Der vil i et sådant tilfælde hverken være tale om en subsidiær hæftelse for ejeren, eller en solidarisk hæftelse mellem ejer og den varige bruger."

Af ovenstående kan udledes, at dagsgebyrerne i en situation med flere brugere udelukkende vil blive pålagt den primære bruger.

Bemærkninger til § 42, stk. 1, om registrering af bruger

Det bør på baggrund af ovenstående præciseres, hvornår der skal ske registrering som primær henholdsvis sekundær bruger.

Dette kan opnås ved at bibeholde:

07.10.2024

DFIM - Dansk Forening for
International Motorkøretøjsforsikring
Philip Heymans Allé 29
2900 Hellerup
dfim@dfim.dk
www.dfim.dk
CVR 53 29 05 15

Danske Bank 31004001060171
IBAN DK64 30004001060171
SWIFT-BIC DABADKKK

Malene Holst Nielsen
Advokat
Dir. 41 91 90 56
mni@dfim.dk

Vores ref. MNi
Sagsnr. GES-2024-00392
DokID 496275

”Som primær bruger registreres den fysiske eller juridiske person, som har den fulde eller overvejende fysiske råderet over køretøjet, og som sekundære brugere registreres øvrige brugere, jf. dog stk. 2.”

DFIM - Dansk Forening for
International Motorkøretøjsforsikring

| | |
|------------|----------------|
| Vores ref. | MNi |
| Sagsnr. | GES-2024-00392 |
| DokID | 496275 |

Bemærkninger til § 42, stk. 2

Det bør præciseres, hvorvidt en arbejdstager omfattet af bestemmelsen skal registreres som primær eller sekundær bruger.

Dette understøtter behovet for en specificering som anført i pkt. 1.

Hvis stk. 2. får den foreslåede ordlyd, vil dette medføre mulighed for, at en arbejdsgiver (virksomhed) registrerer arbejdstager som den primære bruger, hvilket vil medføre, at arbejdstager vil blive pålagt dagsgebyrer i det tilfælde, at arbejdsgiver ikke betaler ansvarsforsikringen.

Ovenstående anses for uhensigtsmæssigt, da det vil være arbejdsgiver som i den givne situation står for forsikringen på bilen, der stilles til rådighed for den ansatte.

---00000---

Nærværende høringssvar er udarbejdet ud fra DFIMs perspektiv med fokus på dagsgebyrer, mens der henvises til høringssvar fra Forsikring & Pension for så vidt angår forsikringsmæssige problemstillinger ved det fremsendte udkast.

DFIM har ikke yderligere bemærkninger, men står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående.

Venlig hilsen
DFIM

Sara Brinks Larsen
Direktør

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)
Cc: Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk)
Fra: Karoline H. Thomsen (KART@DI.DK)
Titel: J.nr. 2024-6063 Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer
Sendt: 26-09-2024 09:37

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

DI Bilbranchen har modtaget høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

DI Bilbranchen kvitterer for en god dialog forud for høringen og noterer sig med tilfredshed, at det med ændringen ikke længere er et krav, at registrere arbejdstagere som brugere af arbejdsgivers køretøjer, medmindre der er tale om fri bil jf. ligningsloven. I relation til mobilitetsløsninger glæder det DI Bilbranchen, at sondringen mellem primær og sekundær bruger ikke længere fremgår af bekendtgørelsen, men er op til de involverede parter at registrere efter ønske i Køretøjsregistret.

DI Bilbranchen kan dermed støtte de foreslåede ændringer.

I tilknytning hertil vil DI Bilbranchen benytte lejligheden til at gentage et forslag, som DI Bilbranchen og DI Transport tidligere har fremsat i forbindelse med høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, Skatteministeriets j.nr.: 2023 – 8169. Bilforhandlere med tilhørende værksted er i besiddelse af en række "kundebiler", som tilbydes kunder, mens deres bil er på værkstedet. Disse køretøjer skal efter bekendtgørelse om udlejning uden fører være registreret til udlejning uanset om bilforhandleren stiller biler til kundernes rådighed mod betaling eller vederlagsfrit f.eks. i forbindelse med reklamationer over en købt bil jf. købeloven.

Øget leveringstid på reservedele er i stigende omfang desværre en realitet, hvorfor den gennemsnitlige reparationstid værkstederne er blevet længere pga. længere leveringstid for reservedele og stor kompleksitet i selve reparationen som følge af softwareopdateringer og ny teknologi.

DI Bilbranchens medlemmer oplever derfor generelt et behov for at udlåne eller udleje erstatningskøretøjer til kunderne i længere og længere perioder end tidligere. Efter DI Bilbranchens og DI Transports opfattelse er der dermed behov for at forlænge 30 dages fristen i § 1, stk. 3, 2. punktum til 60 dage. Dette vil efter DI Bilbranchen og DI Transport s opfattelse, løse nogle af de praktiske problemer bekendtgørelse om registrering af bruger § 1, stk. 3, 2. punktum medfører for udlejning af køretøjer.

Forlængelsen af fristen kan eventuelt begrænses til "værkstedskøretøjer" efter samme princip som bekendtgørelsens § 15, stk. 2, nr. 5. Således kunne forlængelsen af fristen til 60 dage alene gælde hvis køretøjet er stillet til rådighed af et autoværksted i Danmark som følge af reparation af et dansk registreret køretøj (værkstedskøretøj). Den, der fører køretøjet her i landet, skal være enten registreret i Motorregistret som ejer eller bruger af det køretøj, der er under reparation, eller en person, der tilhører den pågældende ejer eller brugers husstand eller er en ansat i den pågældende ejer eller brugers virksomhed.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
DI Bilbranchen
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413 (Mobil)
kart@di.dk
di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28 DK
1402, København K
Sendt til: lovgivningogoekonomi@skm.dk
Sendt Cc til: caj@skm.dk
J. nr: 2024-6063

DI Transport, ATL-Transportens Arbejdsgivere, DI Byggeri og DI Bilbranchen takker for muligheden for at afgive høringssvar over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Vi noterer med tilfredshed, at skatteministeren med nærværende bekendtgørelsesændring imødekommer vores ønske om at undtage virksomhedernes ansatte fra at skulle registreres som brugere af det arbejdskøretøj, som de af deres arbejdsgiver får stillet til rådighed. Dette ønske imødekommes, hvilket vi derfor gerne vil kvittere for. Vi vil ligeledes gerne kvittere for, at skatteministeren har udvist velvillighed til at handle hurtigt, da vi gjorde opmærksom på problemstillingen.

DI Transport, DI Byggeri, DI Bilbranchen og ATL-Transportens Arbejdsgivere noterer sig, at der med bekendtgørelsesændringen stadig udestår udfordringer for biludlejningsvirksomhederne, da det fortsat vil være praktisk umuligt at udleje deres køretøjer i mere end 30 dage til personer eller virksomheder med bopæl eller hjemsted her i landet, da reglerne stadig vil medføre, at udlejningsselskaber skal registrere lejere som brugere, hvis lejeperioden af et køretøj overstiger 30 dage.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen
Branchedirektør, DI Transport

Lars William Wesch
Branchedirektør, ATL – Transportens Arbejdsgivere

Louise Dahl Krath Jensen
Underdirektør, DI Byggeri

Thomas Møller Sørensen
Branchedirektør, DI Bilbranchen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Deres ref.: 2024-6063

Vor ref.: 24-285

Dato: 3.10.2024

Høringssvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer:

DTL vil gerne kvittere for, at alle arbejdstagere fremadrettet undtages fra at skulle registreres som brugere af det arbejdskøretøj, som de af deres arbejdsgiver får stillet til rådighed. Dermed risikerer arbejdstagere ikke længere at hæfte for de periodiske afgifter, der er knyttet til arbejdskøretøjet, og virksomhederne undgår de administrative byrder, der er forbundet med at opfylde registreringspligten.

En arbejdstager skal således kun registreres som bruger, hvis vedkommende bliver beskattet af værdien af fri bil.

DTL finder det dog kritisabelt, at det var nødvendigt at henvende sig til skatteministeren før, at der blev fundet en acceptabel løsning. Kravene om registrering af arbejdstagere har således skabt stor frustration og uro i transportbranchen. Vi har således kendskab til virksomheder, som har været i konflikt med deres chauffører pga. kravet om registrering, idet chaufførerne nægtede at lade sig registrere.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

Høringssvar - Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

F&P takker for muligheden for at afgive høringssvar i ovennævnte sag.

På vegne af forsikringsbranchen gør vi endnu engang opmærksom på, at man med fordel kunne have brugt lidt mere tid på processen, så alle usikkerheder omkring en tilpasning af indholdet af bekendtgørelsen var afklaret. Vi peger i den forbindelse på, at vi som den branche, som skal sikre overholdelse af lovpligtigheden på motoransvarsområdet, burde få mere tid til at overveje og analysere konsekvenserne af endnu en regelændring.

Vi ser dog umiddelbart en udfordring i, at bekendtgørelsen introducerer begreberne primær og sekundær bruger, men uden at der tages stilling til, hvornår og i hvilke situationer disse skal anvendes.

Det fremgår af BEK § 1 stk. 3 at bruger er en fysisk eller juridisk person, der benytter køretøjet i 30 dage eller mere. Det er fortsat ikke præciseret om perioden tælles op samlet over f.eks. et år, eller der udelukkende er tale om 30 sammenhængende dage (eller mere). Forventer man med formuleringen, at udlejere af biler, som sker i perioder fra 30 dage og mere skal omregistrere køretøjet for hver udlejningsperiode? Og skal den pågældende lejer af køretøjet registreres som primær eller sekundær bruger?

Vi foreslår følgende præcisering af BEK § 42 stk. 1.

Som primær bruger registreres den fysiske eller juridiske person, som har den fulde eller overvejende fysiske råderet over køretøjet, og som sekundære brugere registreres øvrige brugere, jf. dog stk. 2.

F&P's høringssvar er udarbejdet med tanke på forsikringsperspektivet og hvordan vores medlemmer arbejder i praksis med oprettelse af forsikringer og sontringen af ejer/brugerbegrebet. Vi henviser til høringssvaret fra DFIM

07.10.2024

F&P

Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup

Tlf.: 41 91 91 91

fp@fogp.dk

www.fogp.dk

CVR 11 62 81 84

Anne Garde Slothuus

Forsikringsekspert

Dir. 41 91 91 45

ags@fogp.dk

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 496534

for så vidt angår afgifter og dagsgebyrer og hvilken indvirkning ændringen af bekendtgørelsen har på det.

F&P står til rådighed, såfremt I har spørgsmål og deltager også gerne i et møde, hvis der er behov for at belyse vores synspunkter og bekymringer yderligere.

Med venlig hilsen
Anne Garde Slothuus

F&P

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 496534

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk), Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk)
Fra: Christian Brandt (chb@finansogleasing.dk)
Titel: Høringssvar Finans og Leasing ændring af bek. om registrering af motorkøretøj - J.nr. 2024 - 6063
Sendt: 07-10-2024 14:44

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til

Skatteministeriet

Att.: Christian Aasmul Jacobsen

Ændring af motorkøretøjsregistreringsbekendtgørelsen

Skatteministeriet har fremsendt udkast til ændring af motorkøretøjsregistreringsbekendtgørelsen, således at ansatte, som benytter et køretøj som led i deres ansættelsesforhold, ikke skal registreres.

Jeg vil indledningsvis gerne kvittere for denne ændring, som vi efterlyste allerede under høringen om bekendtgørelsen før sommer samt i fælles brev med en række organisationer - 3F, Dansk Erhverv, DTL og Dansk Mobilitet – i brev til skatteministeren kort efter udstedelsen af denne.

Primær og sekundær bruger

Det fremgår af ministeriets fremsendelsesbrev, at:

"Med ændringen fjernes også bekendtgørelsens sontring mellem primære og sekundære brugere, der har givet anledning til udfordringer på bl.a. udlejningsområdet. Med ændringen gives der større fleksibilitet til at vælge typen af registrering, henholdsvis primær eller sekundær, som en bruger skal have i Køretøjsregistreret, når der er flere brugere."

Det er umiddelbart vanskeligt at forstå, at sontringen mellem primær og sekundær bruger opgives i bekendtgørelsen, og at det så desuagtet fremgår i den citerede anden sætning, at man fortsat kan "vælge typen af registrering, henholdsvis primær eller sekundær". I mangel af nærmere information fra ministeriet går jeg ud fra, at det må forstås på den måde, at DMR ligesom i dag fortsat vil indeholde mulighed for registrering af henholdsvis primær eller sekundær bruger. Fx således at en sub-leasingvirksomhed kan vælge, om man vil registrere sig selv eller sin kunde som primær bruger, alt afhængig af om man ønsker at grøn ejeravgift bliver opkrævet hos subleasingvirksomheden eller hos dennes kunde. Denne valgfrihed er ønskværdig og denne forståelse ønskes derfor bekræftet af ministeriet og nedfældet i Motorstyrelsens kommende opdaterede vejledning på området. Det bør overvejes, om ikke det er fornuftigt, at det beskrives i bekendtgørelsen, at der er denne valgfrihed, og om der er nærmere betingelser knyttet til. Fx er det svært at forestille sig, at et motorkøretøj alene kan have registreret en sekundær bruger, idet det så ikke fremgår, hvem regning for grøn ejeravgift skal sendes til.

Fuldmagt/dokumentation for brugerforholdet til brug for registrering

For ansatte i firmaer, som stiller fri bil til rådighed, og som derfor skal registreres som brugere, er det hvad angår leasede biler meget upraktisk, at der endnu ikke er udarbejdet en fuldmagt i DMR, hvor leasingselskabet kan tilknytte vedkommende som bruger af køretøjet. Motorstyrelsen har oplyst, at det kræver udviklingsarbejde, og at løsningen først kan forventes i maj 2025.

Spørgsmålet om fuldmagt indgik ikke under høringen over ændring af bekendtgørelsen herunder det møde på Teams med ministeriet, som blev afholdt på mit initiativ, og hvor Motorstyrelsen også deltog før sommer men blev først oplyst som et krav for registrering i Motorstyrelsens efterfølgende vejledning dateret 28. juni 2024.

Det er højest upraktisk for et leasingselskab, hvis man selv skal indhente en fuldmagt via virksomheden. Der er bl.a. tale om oplysning om følsomme oplysninger som cpr.nr., den ansatte kan være forvirret over baggrunden for forespørgslen og fejl kan ske ved virksomheden som mellemlid. Straks vi hørte om kravet om fuldmagt og den

manglende mulighed for at opfylde det via en fuldmagtsløsning i DMR, rakte vi da også ud til Motorstyrelsen for at få etableret en løsning i DMR. Ligeledes har vi tidligere gjort ministeriet opmærksom her på.

Det er helt uacceptabelt, hvis branchen skal vente indtil maj næste år på at få stillet den fuldmagtsløsning til rådighed, som registrering af brugere i DMR ellers er knyttet op på. Endvidere er det højest uhensigtsmæssigt, hvis leasingelskaber i en mellemfase inden DMR får indbygget den omtalte fuldmagtsløsning skal udvikle systemer og processer til erstatning for den manglende fuldmagt. Vi opfordrer på den baggrund derfor indtrængende til, at de nye krav om registrering af firmabilister venter på, at fuldmagten kan bringes til veje i DMR. Det må være muligt at få enderne til at mødes, fx ved at Motorstyrelsen forpligtes til at tilvejebringe fuldmagten inden årsskiftet, og udskyde ikrafttrædelsen fra 15. okt. til 1. jan. 2025.

Ikrafttrædelse

Det fremgår af udkastet til bekendtgørelse, at det skal træde i kraft 15. oktober i år. Vi foreslår, at det tilføjes, at ændringerne har virkning tilbage fra den bekendtgørelse der blev udstedt før sommer altså 1. juli, henset til at der meget hurtigt derefter opstod offentlig debat om omfanget af ændringerne og den daværende skatteminister hurtigt var på banen og stillede en løsning i udsigt, hvor ansatte i virksomheder ikke skulle registreres.

I og med at der har været så megen uklarhed om regelsættet og at ikrafttrædelsestidspunktet nu udsættes, så beder vi om at den periode, hvor brugerregistreringer kan ske gratis, forlænges med et halvt år.

Opdaterede vejledning fra Motorstyrelsen

Det er vigtigt, at vi meget hurtigt får en opdateret vejledning fra Motorstyrelsen, så vi kan vide os helt sikre på, hvad der gælder. Fx er der flere steder i vejledningen, hvor der sondres mellem primær og sekundær bruger, som nu ikke længere fremgår af bekendtgørelsen. Afsnittet om ansatte skal væsentligt ændres. Endvidere kom Motorstyrelsen kort efter vejledningens udstedelse med en række andre spørgsmål/svar, som med fordel også kan indarbejdes i en samlet ny, revideret vejledning.

Med venlig hilsen

Christian Brandt
Direktør, cand. jur.
Finans og Leasing
Amaliegade 7
1256 København K
Mobil 40382987
chb@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Sendt digitalt til: caj@skm.dk og lovgivningogoeкономи@skm.dk

07.10.2024

Høringssvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende udkast til "ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer" som Skatteministeriet har sendt i høring den 23. september 2024 med høringsfrist den 7. oktober 2024.

FSR – danske revisorer har for nuværende ikke konkrete bemærkninger, men noterer sig med tilfredshed, at man med ændringen i bekendtgørelsen fjerner de for virksomhederne uhensigtsmæssige administrative byrde til registrering af brugere, som viste sig at være en konsekvens af affattelsen af § 42 jf. BEK nr 741 af 17/06/2024.

Med venlig hilsen

Jon Reinhold Jensen
Chefkonsulent, Skat & Afgifter

FSR – danske revisorer
Slotsholmsgade 1, 4. sal
DK - 1216 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Jeres ref.: 2024-6063

Dato: 02-10-2024

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

ITD takker for fremsendte høring og muligheden for at give bemærkninger hertil.

ITD har flere gange gjort opmærksom på uhensigtsmæssigheder i de regler og den fortolkning, der blev fremlagt tidligere på året. De pågældende regler medførte unødvendigt administrativt arbejde samt økonomisk risiko for chauffører.

Derfor glæder det ITD, at Skatteministeriet nu har lyttet til branchens bekymringer og fremlagt et nyt forslag, hvor arbejdstagere fritages fra at skulle registreres som brugere af det arbejdskøretøj, som de af deres arbejdsgiver får stillet til rådighed, medmindre arbejdstageren beskattes af værdien af fri bil.

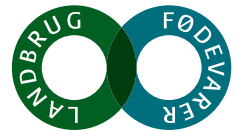
ITD kan på den baggrund bakke op om forslaget.

Med venlig hilsen

ITD



Maria Feldberg
Souschef for Medlemsservice



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Christian Aasmul Jacobsen

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt til [lovgivningogoeconomy@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk) med kopi til caj@skm.dk

Høring af udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, j.nr. 2024-6063

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Vores bemærkninger fremgår nedenfor.

Generelle bemærkninger

Landbrug & Fødevarer er glade for, at arbejdstagere undtages fra at skulle registreres som brugere af et køretøj, som deres arbejdsgiver stiller til rådighed. Landbrug & Fødevarer har opklarende spørgsmål til bekendtgørelsen.

Specifikke bemærkninger

Definition af 30 dage

Motorstyrelsen har tidligere oplyst til Motorkontaktudvalget, at kravet om 30 dage skal forstås som 30 sammenhængende dage. Landbrug & Fødevarer skal derfor opfordre til, at der i bekendtgørelsen præciseres, at der er tale om sammenhængende dage.

Dokumentation

Landbrug & Fødevarer finder, at det kan være vanskeligt at dokumentere, hvorvidt der er tale om 30 sammenhængende dage eller ej. Landbrug & Fødevarer skal derfor opfordre til, at det præciseres, hvordan Skatteforvaltningen vil kontrollere de 30 dage.

Interessentselskaber

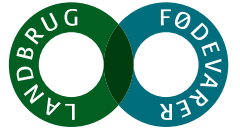
Med ændringerne i bekendtgørelsen er det arbejdstagere, der ikke skal registreres, og dermed heller ikke skal hæfte for de periodiske afgifter. Landbrug & Fødevarer skal bede Skatteministeriet forholde sig til, hvem der skal registreres, hvis det er tale om et interessentskab. Ejere er ikke arbejdstagere, da de sammen driver selvstændig erhvervsvirksomhed.

Her er det ofte forekommende, at interessenterne hver især ejer en bil, som både bruges både til privat kørsel for interessenten og dennes familie, men samtidig også anvendes til kørsel for virksomheden.

Bilerne er indregistreret til hver af ejerne, men begge ejere kører i bilerne, som fx kan være forskelligt indrettet. Der kan fx være tale om en varebil, der er indregistreret til erhverv og privat, som kan anvendes til at transportere værktøj og reservedele, mens den anden bil er indregistreret til privat brug, men som fx kan bruges til kørsel til møder i virksomheden.

Medarbejdende ægtefæller

Medarbejdende ægtefæller i virksomheden er ikke arbejdstagere. Landbrug & Fødevarer skal bede



Skatteministeriet forholde sig til, om en medarbejdende ægtefælle skal registreres som bruger, hvis vedkommende både har privat kørsel og kørsel for virksomheden.

Andre køretøjer

Landbrug & Fødevarer skal bede Skatteministeriet bekræfte, at kravet om registrering af bruger alene gælder personbiler, varebiler og lastbiler og fx ikke registrerede traktorer, hvilket Landbrug & Fødevarer kun vurderer kan komme på tale, hvis kravet om 30 dage ikke skal ses som 30 sammenhængende dage.

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Trine Rex Christensen
Chefkonsulent
Erhverv

M +45 4024 9064
E trch@if.dk

Att.: Christian Aasmul Jacobsen (caj@skm.dk)

Til Skatteministeriet
(fremsendt pr. mail)

København den 4. september 2024

Høringssvar: Udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (ændringshøring)

Mobility Denmark takker for muligheden for igen at afgive høringssvar til bekendtgørelsen – nu med lempeligere krav til registrering af bruger i motorregistret – end fra den tidligere høring.

Det er glædeligt, at Skatteministeren har taget en del af den kritik til sig, der har været om ændringsbekendtgørelsen om brugerregistrering. For der er urimeligt mange administrative omkostninger forbundet med registrering af brugere for arbejdskøretøjer, der kan have mange forskellige brugere tilknyttet. Det virker heller ikke logisk, at fx en lastbilchauffør skal hæfte solidarisk for de periodiske afgifter, som vognmanden naturligvis skal betale ved anvendelse af lastbilen.

Tilbage står kravet om registrering af brugere af fri bil (firmabil), som stadig er administrativt meget omfattende for erhvervslivet. Den entydige tilbagemelding fra Mobility Denmarks finansmedlemmer er, at der kun findes oplysninger om virksomheden i forbindelse med leasingselskabets registrering af firmabilen og bruger i DMR. Af samme grund fastholder vi de beregninger, som vi fremsendte i forbindelse med den seneste høring: At de administrative omkostninger for blot fem selskaber overstiger 5½ mio. kr. – hvert eneste år – for at opfylde det udspecificerede krav om brugerregistrering. Det harmonerer meget dårligt med ønsket om, at lette de administrative omkostninger for erhvervslivet.

Mobility Denmark har også fortsat en bekymring ift. GDPR-lovgivningen, hvor personfølsomme oplysninger sendes mellem bruger af fri bil, virksomheden og leasingselskabet. Derfor byder vi det meget velkomment, hvis Motorstyrelsen er ved at udvikle en løsning, hvor brugeren selv kan logge på og med en fuldmagt afgive de personfølsomme oplysninger.

Mobility Denmark har fuld forståelse for baggrunden for ændringerne i bekendtgørelsen: Et ønske om at komme svindel med registreringsafgifter på leasingbiler og vanvidskørsel til livs. Vi kan dog ikke se, hvordan ændringerne kan bidrage til det. Her er andre instrumenter, især en licensordning for leasingselskaber, meget mere oplagt at anvende. For brodne kar i branchen vil fortsat kunne unddrage sig registreringen af den egentlige bruger af bilen. Derfor skal problemet løses ved roden: Med en licensordning for leasingselskaber. Det ser vi til gengæld frem til at se ske.

Christian Aasmul Jacobsen

Fra: Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>
Sendt: 25. september 2024 09:41
Til: Christian Aasmul Jacobsen
Emne: SV: Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 294325)

Du får ikke ofte mails fra mdp@advokatprince.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

På vegne Motorcykel Importør Foreningen takker jeg jeres henvendelse, idet jeg kan oplyse, at vi ikke har nogen bemærkninger.

Med venlig hilsen
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm
Tlf. 33339010

Fra: Christian Aasmul Jacobsen <CAJ@skm.dk>
Sendt: 24. september 2024 10:00
Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@db.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskenergi.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; eksportraad@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesoeffart.dk>; ms@ms.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; info@ravf.dk; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; di@di.dk; oes@oes.dk; info@mobility.dk

Emne: Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 294325)

Til høringsparterne

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle høringssvar senest mandag den 7. oktober 2024.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeкономи@skm.dk med henvisning til [j.nr.](#) 2024-6063 og med caj@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Christian Aasmul Jacobsen

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72371274

MailCAJ@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

lovgivningoekonomi@skm.dk; caj@skm.dk



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

24. september 2024

**Vedr.: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer
J.nr. 2024 - 6063**

Vi takker Skatteministeriet for muligheden for, at afgive høringssvar på ovennævnte høring.

Vi anser det for værende positivt, at Skatteministeriet har forstået realiteterne ifm. at en arbejdstager i arbejdets medfør anvender et arbejdskøretøj, og vi er glade for, at Skatteministeriet har udsendt et forslag om, at fjerne byrden, forbundet med brugerregistreringspligten for virksomheder.

Som brancheorganisation for små håndværksvirksomheder, har vi særlig fokus på administrative byrder, der belaster vores medlemmer ganske meget i deres hverdag.

Vores organisation støtter op omkring den fremsendte formulering til ændring af bekendtgørelse nr. 866 af den 19. juni 2023.

Med venlig hilsen

Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



SMVdanmark
– det nye Håndværksråd



Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk)
Fra: Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)
Titel: Høringssvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer
Sendt: 25-09-2024 16:38

Til Skatteministeriet

Høringssvar til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, j.nr. 2024-6063

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Funktionsleder
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@sktst.dk
Mobiltelefon: 20487375

Skatteministeriet

Att. Christian Aasmul Jacobsen

lovgivningoekonomi@skm.dk & caj@skm.dk**SMVdanmarks bemærkninger til høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer**

Indledningsvis ønsker SMVdanmark at kvittere for, at Skatteministeriet har lyttet til kritikken fra erhvervslivet, og at der derfor med denne ændringsbekendtgørelse lægges op til at fjerne kravet om, at arbejdsgivere skulle registrere medarbejderne som brugere af biler, de har til rådighed i mere end 30 dage. Det er i den anledning også positivt, at en medarbejder ikke længere risikerer at hæfte for arbejdsgiverens manglende betaling af periodiske afgifter for køretøjet.

Selvom bekendtgørelsen nu ændres til det bedre, er der fortsat problemer forbundet med brugerregistreringspligten for små og mellemstore virksomheder, som SMVdanmark ønsker at gøre opmærksom på i denne høring.

I forhold til den administrative byrde, brugerregistreringspligten udgør for virksomhederne bør det bemærkes, at for hver registreringspligt, der pålægges erhvervslivet, er der en vis risiko for, at der sker fejl. I tilfældet med brugerregistrering kan sådanne fejl betyde, at virksomheden bliver straffet med bøde, hvilket understreger behovet for proportionalitet mellem byrde og formålet med byrden.

Registrering af en medarbejder, som beskattes af værdien af fri bil

I det tilfælde, hvor en medarbejder får stillet fri bil til rådighed af sin arbejdsgiver og beskattes af værdien, skal arbejdsgiveren indberette værdien af bilen til SKAT. Registreringen knytter sig i denne forbindelse til bilens værdi, ikke til den konkrete bil.

Med den nye pligt til at registrere i Motorregisteret hvilken medarbejder, der er bruger af en konkret bil, pålægges erhvervslivet endnu en registreringspligt, der både koster virksomhederne administration og penge. Enhver indførelse af nye administrative byrder på erhvervslivet bør være nødvendig, proportionel og ikke mindst egnet til at opfylde formålet med byrden.

Reglen er udlagt som værende nødvendig for at modvirke vanvidsbilisme. For SMVdanmark er det vanskeligt at se, hvordan reglen om at registrere en medarbejder som bruger af et konkret køretøj, er egnet til at forhindre vanvidsbilisme.

Standser politiet en bil, der er blevet brugt til vanvidskørsel, vil politiet skulle konstatere, hvem der har ført bilen, før der kan idømmes fængselsstraf eller idømmes bøder. Det vil dermed ikke være afgørende, hvem der er registreret som bruger af bilen, men hvem der er fører. Bilen vil desuden ved

vanvidsbilisme blive konfiskeret, uanset hvem, der har ført bilen og uanset hvem, der er registreret som bruger.

Det er således ikke afgørende for indsatsen mod vanvidsbilisme, hvem der er registreret som bruger af bilen i Motorregisteret, men hvem der har ført bilen. I tilfælde, hvor politiet eller en anden myndighed ikke umiddelbart kan konstatere, hvem der har ført bilen, vil den relevante myndighed uden videre kunne henvende sig til virksomheden og få oplyst, hvem der har adgang til bilen.

I det omfang forseelsen er blevet fanget i Automatisk Trafikkontrol, er der allerede på nuværende tidspunkt en forpligtelse for en registreret ejer/bruger til at angive hvem føreren er, hvis det ikke er vedkommende selv.

Overordnet er det derfor vanskeligt for SMVDanmark at se formålet med at pålægge virksomhederne denne ekstra byrde, der ikke synes at lette hverken efterforskningen eller bevisførelsen i en sag om vanvidskørsel. Derfor opfordrer SMVDanmark til, at registreringspligten for arbejdsgivere helt skal afskaffes, også hvis medarbejderen beskattes af fri bil.

Registrering af brugere af låne- og udlejningsbiler

Selvom ændringsbekendtgørelsen lægger op til at fjerne arbejdsgivers pligt til at registrere medarbejderen som bruger af virksomhedens biler, vil der stadig gælde en pligt til at registrere brugere af låne- og udlejningsbiler. Dette er til unødig gene for f.eks. værksteder, der stiller en lånebil til rådighed for sin kunde, imens kundens bil bliver repareret, hvis reparationen strækker sig over 30 dage eller mere. Længere reparationsforløb kan skyldes leveringsvanskeligheder på reservedele, travlhed m.v. Det er uhensigtsmæssigt, at et værksted, der stiller en lånebil til rådighed mens kundens bil repareres, skal registrere kunden som bruger og dermed betale gebyr for hver registrering.

Desuden rammes værksteder m.v., som også har biludlejning, der udgør en meget beskeden del af deres samlede virksomhed. Hos disse virksomheder rammer byrden ved registrering af brugere af biler uforholdsmæssigt hårdt, idet biludlejningen udgør en meget lille del af den samlede forretning.

Derfor foreslår SMVDanmark, at der indføres en undtagelse for brugerregistrering af køretøjer, som

- er indregistreret til udlejning uden fører,
- er udlejet af en virksomhed med relevante branchekoder (fx 771100, 452010, 451120, 452020) og
- er udlejet i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører med den pligtige lejekontrakt.

Med venlig hilsen

Simone Poulsen, Chefkonsulent