

Se vedhæftede høringsliste

21-08-2024

**Vores reference:**

Sag: 2024129763

Maritim regulering og jura

## **Høring over udkast til ny regulering om besætningsfastsættelse på mindre erhvervsfartøjer der udfører passagersejls m.v.**

**SØFARTSSTYRELSEN**

Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

Med henblik på offentlige høring af ny regulering fremsendes hermed udkast til

- bekendtgørelser om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer, og
- bekendtgørelser om besætningsfastsættelse for fartøjer under ledelse af en instruktør.

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Med de to udkast opdateres den nuværende regulering i bekendtgørelse nr. 233 af 5. marts 2015 om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster.

Med den nye regulering opdateres kravene til uddannelse under hensyn til den mellemliggende udvikling på området.

Tillige tilstræbes et mere brugervenligt indhold og en bedre struktur i reguleringen, som med henblik herpå opsplittes i to selvstændige reguleringer. En bekendtgørelse som fastlægger kravene til besætningen på erhvervsfartøjer og en selvstændig bekendtgørelse som angiver minimumskrav til instruktører der – som en integreret del af en erhvervsmæssig virksomhed – forestår anvendelse af joller, paddleboards m.v.

Hertil præciseres rammerne for at udføre overførsel af lodser til søs ved hjælp af enmandsbetjente lodsartøjer i besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer.

I udkastet lægges der op til, at Søfartsstyrelsens tilsyn og sagsbehandling fortsætter efter de rammer, som findes i dag.

Der vurderes ikke at være erhvervsøkonomiske konsekvenser forbundet med de planlagte ændringer, da den administrative praksis på området fastholdes.

Det vurderes ikke, at principperne for agil erhvervsrettet regulering kan bringes i spil idet reguleringen ikke medfører mulighed for at teste, udvikle og anvende digitale teknologier og forretningsmodeller.



Søfartsstyrelsen skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at såvel denne skrivelse som de eventuelle bemærkninger styrelsen modtager, vil blive lagt offentligt tilgængelige på ministeriernes fælles høringsportal på [www.høringsportalen.dk](http://www.høringsportalen.dk).

Eventuelle kommentarer til de to udkast kan fremsendes til Søfartsstyrelsens afdeling for Maritim Regulering og Jura, [mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk) senest den 19. september 2024.

Med venlig hilsen

Mette Rosager

Mail: [mro@dma.dk](mailto:mro@dma.dk)