

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-717794
29-08-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om fælles dataansvar i forbindelse med administration af digitale lægeattester

Færdselsstyrelsen har den 10. juni 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om fælles dataansvar i forbindelse med administration af digitale lægeattester i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 16. august 2024.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser TUR.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Datatilsynet og Kommunernes Landsforening

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

Kommunernes Landsforening bemærker, at de ikke har bemærkninger til delingen af ansvaret med Færdselsstyrelsen, men anbefaler at Færdselsstyrelsen sikrer klar kommunikation om kommunernes ansvar, når løsningen tages i brug, herunder hvordan henvendelser fra registrerede, datanedbrud mv. skal håndteres.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at hvordan henvendelser fra registrerede skal håndteres, afhænger af den konkrete henvendelse og dens karakter. Eksempelvis om den registrerede ønsker indsigt i oplysninger i systemet, eller om der ønskes indsigt i oplysninger, der er indhentet fra systemet, som behandles ved kommunen. Som det fremgår af bilagets pkt. 5.2. skal kommunen, såfremt denne modtager en anmodning eller henvendelse fra en registreret om forhold, der er omfattet af Færdselsstyrelsens ansvar, oversende denne til besvarelse hos

Færdselsstyrelsen hurtigst muligt. I forbindelse med udrulning af systemet vil Færdselsstyrelsen tage stilling til, hvordan en eventuel kommunikation herom skal håndteres.

Som led i Færdselsstyrelsens arbejde med udrulning af systemet har Færdselsstyrelsen udarbejdet en kommunikationspakke til kommunerne. Som en del af pakken har Færdselsstyrelsen udarbejdet en supportmodel til kommunerne, hvoraf det vil fremgå, hvordan kommunerne skal håndtere eventuelle datanedbrud.

2. Ansvarsfordeling mellem Færdselsstyrelsen og kommunerne for så vidt angår efterlevelsen af de registreredes rettigheder

Datatilsynet bemærker, at Færdselsstyrelsen bør overveje at tydeliggøre ansvarsfordelingen mellem Færdselsstyrelsen og kommunerne om de registreredes rettigheder. Det bemærkes hertil, at det ved læsning af pkt. 3.1. og 5.1. i bekendtgørelsesudkastets bilag fremstår uklart, hvordan ansvaret er fordelt mellem Færdselsstyrelsen og kommunerne.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at styrelsen i bekendtgørelsens bilag pkt. 3.2. har foretaget en præcisering af styrelsens ansvar for at sikre iagttagelse af den registreredes rettigheder i forhold til behandling af de personoplysninger, som Færdselsstyrelsen foretager. Med præciseringen er det fastlagt, at Færdselsstyrelsen er ansvarlig herfor.

Færdselsstyrelsen har ikke fundet anledning til at ændre bekendtgørelsens bilag pkt. 5.1. og 5.2., idet Færdselsstyrelsen er den systemansvarlige, samt at kommunerne ikke har systemteknisk mulighed for at handle i forhold til registreredes rettigheder i systemet. Det er derfor alene Færdselsstyrelsen, der har ansvaret for at sikre den registreredes rettigheder for så vidt angår den behandling af personoplysninger, der sker i systemet. Kommunerne vil fortsat have ansvaret for behandlingen af de personoplysninger, som de foretager som led i behandlingen af ansøgninger om kørekort.

3. Manglende beskrivelse af governance

Kommunernes Landsforening bemærker, at der mangler en beskrivelse governance mellem parterne, herunder hvordan der træffes beslutninger om ændringer i løsningen m.v.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsen ikke har til formål at fastlægge governance mellem Færdselsstyrelsen og kommunerne, herunder beslutningstagen om ændringer i løsningen, men derimod at fastsætte et fælles dataansvar for parterne for så vidt angår systemet. Færdselsstyrelsen vil dog tage bemærkningen med i det videre forløb omkring den digitale lægeattest.

4. Præcisering til pkt. 1.2. i bilag 1

Kommunernes Landsforening bemærker, at der i pkt. 1.2 i bilag 1 fremgår, at Færdselsstyrelsen er ansvarlig myndighed for kørekortsområdet og den overordnede administration heraf, herunder digitaliseringstiltag og systemdrift af obligatoriske it-systemer til understøttelse af kørekortområdet.

Det bemærkes hertil, at det efter Kommunernes Landsforenings opfattelse alene er tale om løsninger, der er obligatoriske ved lov, og at det fortsat er kommunerne, der som ansvarlige myndigheder tilrettelægger egne opgaver og sikre de processer, de er myndighed for.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at styrelsen er enig i, at Færdselsstyrelsen i dette henseende alene er ansvarlig myndighed for obligatoriske it-systemer til understøttelse af kørekortområdet, der er obligatoriske ved lov. Færdselsstyrelsen er således ikke ansvarlig for it-systemer, kommunerne ønsker at anvende i forbindelse med tilrettelæggelse af deres opgaver inden for kørekortområdet, medmindre andet er fastsat ved lov, herunder eksempelvis den digitale lægeattest.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet