

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-709847
30-08-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelserne om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder.

Færdselsstyrelsen har den 25. juni 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder og omsynsvirksomheder i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. juli 2024.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Bilbrancheråd og TUR- Transporterhvervets Uddannelser.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra SKAD, ITD og DTL.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

SKAD bemærker, at en ændring af bekendtgørelser om syn og omsyn bydes velkommen, for at sætte forhindringer i vejen for udførelse af de såkaldte sms-syn.

DTL bemærker, at de gerne vil udtrykke tilfredshed med forslaget, som umiddelbart bør kunne medvirke til at sikre et højere kvalitetsniveau samt større ensartethed ved fremtidige syn.

ITD takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende ændringer til bekendtgørelsen om synsvirksomheder og bekendtgørelsen om omsynsvirksomheder.

ITD er positive over for Færdselsstyrelsens styrkede indsats mod bedrag (fiktive syn) i forbindelse med syn og omsyn af køretøjer og ITD står meget gerne til rådighed for nærmere dialog om ovenstående bemærkninger. ITD bemærker endvidere, at det virker umiddelbart til, at der i den kommende app-løsning netop er opmærksomhed på brugervenlighed og reduceret tidsforbrug til registreringer og indberetninger, hvilket ITD i så fald er tilfreds med.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig, at der generelt er tilfredshed med bekendtgørelsen og forsøget på at komme SMS-syn til livs.

2. Funktionsbeskrivelse af app i forbindelse med udsendelse af høring

SKAD bemærker at der i høringen nævnes en app – eSyn+, og at det ville have været en fordel, såfremt man ved høringens udsendelse, offentliggjorde en funktionsbeskrivelse af appen. Det bemærkes endvidere, at apps også kan misbruges.

Det hilses dog velkommen, at Færdselsstyrelsen arbejder i udviklingsfasen og implementeringsfasen tæt sammen med synsvirksomhederne.

Kommentar:

Appen er udviklet alene til brug for synsvirksomhederne, som Færdselsstyrelsen indgår i en dialog med ved udarbejdelsen af appen, ligesom synsvirksomhederne vil have tre måneder til at øve sig i brugen af appen, hvorfor det er vurderet at en eventuel funktionsbeskrivelse ikke blev sendt med høringen. En dialog samt vejledning vil blive foretaget direkte med synsvirksomhederne, som skal anvende appen.

3. Registreringer skal foretages så simpelt og smidigt som overhovedet muligt.

ITD vil appellere til, at de supplerende registreringer og indberetninger, som synsstederne skal foretage, vil kunne foretages så simpelt og smidigt som overhovedet muligt, så et øget tidsforbrug hertil vil blive begrænset mest muligt. Et forøget tidsforbrug under syn og omsyn vil øge omkostningerne for køretøjsejerne.

Kommentar:

Der er netop ved udviklingen af app-løsningen lagt stor vægt på, at længden af synet skulle påvirkes så lidt som muligt. Synsvirksomhederne vil med appen skulle starte synet i appen, tage billedet, og derefter vil de kunne fortsætte synet som normalt, hvorfor der forventes en meget lille stigning i tidsforbruget.

4. Trafikmæssige konsekvenser som følge af sms-syn

SKAD bemærker, at det er SKADs generelle holdning, at standardsyn i forvejen kun er et øjebliksbilledet af et køretøjs tilstand med en naturlig begrænsning, og at et sms-syn på grund af, at køretøjet ikke fremføres for syn, kan danne grundlag for øget trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser og også sætte en brugtbilskøber i en betydelig dårlig situation.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er enig i, at et periodisk syn netop er øjebliksbillede af det pågældende køretøj.

5. Ændrede omkostninger for syn og tunge køretøjer

DTL forventer ikke, at forslaget vil ændre på omkostninger for syn af tunge køretøjer.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det ikke vurderes, at der vil være ekstraordinære udgifter ved forslaget.

Bilag 1.

3F Fælles Fagligt Forbund
AMU Transport Danmark (ATD)
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
AutoBranchen Danmark
Bilbranchen
Dansk Bilbrancheråd
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
De Danske Bilimportører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet