

## Eda Topcu

---

**Fra:** Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard (RCFD) <RCFD@BANE.dk>  
**Sendt:** 14. juni 2024 10:57  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Eda Topcu  
**Emne:** J.nr. 2024-169321. Banedanmarks svar på høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

Kære Trafikstyrelsen

Hermed fremsendes Banedanmarks svar på høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne.

*Banedanmark har ingen bemærkninger.*

Med venlig hilsen

**Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard**

Stud.jur.

Forvaltningsret & Generel Jura – C4

M: +45 2446 4987

**Banedanmark**

Jura, Udbud & Bæredygtighed

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København K.

T: +45 8234 0000

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

 **BANEDANMARK**

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).

**Fra:** Henning Mørk Jørgensen <hmj@dn.dk>  
**Sendt:** 12. juni 2024 14:29  
**Til:** ts Info; Eda Topcu  
**Emne:** Høring vedr. miljøskade i forbindelse med havne - j.nr. 2024-169321  
**Vedhæftede filer:** DN høringssvar vedr klageadgang ved miljøskader ved havne.PDF

**Sag:** 2024-169321  
**Sagsdokument:** 2690673

Hermed fremsendes høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening vedr. Trafikstyrelsens **Høring over bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (j.nr. 2024-169321)**

Venlig hilsen

**Henning Mørk Jørgensen**  
Rådgiver vandmiljø, hav- og fiskeripolitik

---

Danmarks Naturfredningsforening  
Masnedøgade 20  
2100 København Ø

**Tlf.:** +45 39 17 40 00  
**Mobil:** +45 31 19 32 35  
**E-mail:** [hmj@dn.dk](mailto:hmj@dn.dk)



Danmarks  
Naturfredningsforening

Til Trafikstyrelsen  
[info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)  
cc. [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)

**Danmarks Naturfredningsforenings bemærkninger til Trafikstyrelsens Høring over bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (j.nr. 2024-169321 med svarfrist 14. juni 2024).**

Folketinget vedtog d. 2. april 2024 en ændret miljøskadelov (LOV nr. 322 af 2. april 2024 om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love), hvori bl.a. en præcisering af kredsen af personer, der kan anmode om at træffe foranstaltninger m.v. efter miljøskadereglerne, indgår.

Trafikstyrelsen skal derfor udstede en ny bekendtgørelse, som implementerer de sproglige præciseringer som følger af miljøansvarsdirektivet. Ændringerne omfatter primært:

- Ændring fra "*individuel, væsentlig interesse i sagens udfald*" til "*som berøres eller kan forventes at blive berørt af en miljøskade*"
- Ændring fra "*beskyttede arter og internationale naturbeskyttelsesområder*" til "*beskyttede arter og naturtyper*"

I høringsbrevet anføres:

"I og med, at der er tale om en del ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse. I den forbindelse harmoniseres klageadgangen i henhold til denne bekendtgørelse, så den svarer til den øvrige miljøregulering på Trafikstyrelsens område."

Danmarks Naturfredningsforenings (DNs) bemærkninger:

De nævnte ændringer (de to dots ovenfor fra høringsbrevet) virker aldeles fornuftige, og er angiveligt også de to eneste væsentlige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse (BEK nr 818 af 21/06/2016), som overflyttede myndigheden fra Kystdirektoratet (jf. den oprindelige BEK nr 875 af 02/09/2008) til Trafikstyrelsen.

Det kan undre at Trafikstyrelsen finder, at to små sproglige ændringer giver anledning til en ny hovedbekendtgørelse, som citeret ovenfor, men DN ser naturligvis ingen problemer i en sådan fuld udstedelse af bekendtgørelsen fremfor lapperier.



Hvad DN derimod ser som et problem er at Trafikstyrelsen - uden at nævne det i høringsbrevet som en væsentlig ændring - benytter lejligheden til at "harmonisere klageadgangen", hvilket de facto betyder at klageadgangen fjernes.

I 2008-bekendtgørelsen stod om myndighedens (Kystdirektoratets) afgørelser

**§ 11.** Afgørelse efter §§ 1, 7 eller 8 kan påklages af

- 1) adressaten for afgørelsen,
- 2) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- 4) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
- 5) lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål.

Klageadgangen blev videreført med 2016-ændringen af bekendtgørelsen, nu med Trafikstyrelsen som myndighed.

Den klageadgang fjernes nu under radaren som en uskyldig harmonisering, hvis substantielle indhold end ikke nævnes i høringsbrevet.

En sådan praksis finder DN stærkt kritisabel og betænkelig. Ikke mindst i en situation, hvor stærke interesser ønsker at "smidiggøre" den grønne omstilling, herunder ved havneudbygninger med henvisning til offshore energiudbygning, uden for megen indblanding og hensyntagen til miljø og naturinteresser.

Hvad der heller ikke fremgår af Trafikstyrelsens høringsbrev af 31. maj 2024 er, at ændringen af bekendtgørelsens ordlyd er en konsekvens af den lovændring, der blev vedtaget i april 2024 – som en opfølgning på en begrundet udtalelse fra Kommissionen. Herunder ses miljøministerens fremsættelse af lovforslaget:

*Skriftlig fremsættelse (14. december 2023)*

**Miljøministeren** (Magnus Heunicke):

*Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:*

*Forslag til lov om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love (Præcisering af kredsen af personer, der kan anmode myndighederne om at træffe foranstaltninger m.v. efter miljøskadereglerne og klage over afgørelser herom)  
(Lovforslag nr. L 90)*

*Lovforslagets formål er at rette op på implementeringen af miljøansvarsdirektivet på baggrund af en begrundet udtalelse fra EU-Kommissionen. I den begrundede udtalelse konkluderede EU-Kommissionen, at direktivets artikel 12, stk. 1, litra a, ikke er gennemført tilstrækkelig klart og præcist i dansk ret, hvorfor den danske lovgivning ikke giver borgerne tilstrækkelig retssikkerhed.*



*Miljøansvarsreglerne regulerer forebyggelse og afhjælpning af større miljøskader, dvs. væsentlige eller betydelige skader på jord, vand og beskyttede arter og naturtyper. Miljøansvarsdirektivet er i dag gennemført i miljøskadeloven og en række andre love og udgør en fælles ramme i EU for forebyggelse og afhjælpning af miljøskader og overhængende fare for miljøskader.*

*Med lovforslaget foreslås det, at persongruppen i miljøansvarsdirektivets artikel 12, stk. 1, litra a, gengives ordret i miljøskadeloven og sektorlovene, således at det udtrykkeligt fremgår, at enhver, "som berøres eller kan forventes at blive berørt af en miljøskade", har ret til at anmode myndighederne om foranstaltninger m.v. vedrørende miljøskader og til at klage over myndighedernes afgørelser herom.*

*Personkredsen er i dag implementeret ved begrebet "enhver, med individuel, væsentlig interesse", som er et begreb, der generelt anvendes i miljø- og naturlovgivningen. Direktivet bruger begrebet "fysiske og juridiske personer, som berøres eller kan forventes at blive berørt af en miljøskade".*

***Lovforslaget indebærer alene en præcisering af gældende ret. Ændringen af ordlyden i lovene vil således ikke medføre, at flere eller færre vil have mulighed for at anmode den kompetente myndighed om at træffe foranstaltninger m.v. eller have mulighed for at klage. (min fremhævelse)***

*Det er hensigten, at lovforslaget skal træde i kraft den 1. juli 2024.*

*Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.*

DN må således konkludere og følgelig kritisere, at den foreslåede ændring af bekendtgørelsen fjerner klageadgangen overfor Trafikstyrelsens afgørelser i strid med hvad miljøministeren sagde ved fremlæggelse af det lovforslag, som ligger til grund for ændringen af bekendtgørelsen, og at denne fjernelse af klageadgangen er gemt væk i høringen som en harmonisering jf. Trafikstyrelsens øvrige miljøregulering.

DN må afslutningsvis undre sig over og stille spørgsmål om hvorfor bekendtgørelsen alene omfatter miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, eftersom vand ligeledes skal beskyttes imod miljøskade, jf. miljøansvarsdirektivets definition af miljøskade i artikel 2, stk. 1 litra b:

*"skade på vandmiljøet", dvs. en skade, som medfører en betydelig negativ påvirkning af:*

*i) de pågældende vandressourcers økologiske, kemiske eller kvantitative tilstand eller det økologiske potentiale som defineret i direktiv 2000/60/EF, med undtagelse af negative virkninger, der er omfattet af artikel 4, stk. 7, i nævnte direktiv, eller*

*ii) de pågældende marine vandressourcers miljøtilstand som defineret i direktiv 2008/56/EF, for så vidt som de særlige miljømæssige aspekter af havmiljøet ikke allerede er omfattet af direktiv 2000/60/EF"*



Med mindre der findes andre bekendtgørelser eller er sådanne på vej, som omhandler miljøskader på vand, så forekommer denne bekendtgørelse i forhold til havne indskrænkende i rækkevidde sammenlignet med det grundlæggende miljøskadebegreb i Artikel 2.

På vegne af Danmarks Naturfredningsforening

Henning Mørk Jørgensen  
Havbiolog og vandpolitisk rådgiver i DN  
31193235  
[hmj@dn.dk](mailto:hmj@dn.dk)

## Eda Topcu

---

**Fra:** DEP Høringer <hoeringer@em.dk>  
**Sendt:** 14. juni 2024 13:42  
**Til:** ts Info; Eda Topcu  
**Emne:** EMs høringsvar til Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne - Trafikstyrelsens j.nr. 2024-169321 (EM Id nr.: 870320)

Til Trafikstyrelsen

Erhvervsministeriet har modtaget følgende bemærkninger til den fremsendte høring: Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne.

ERST har bidraget til nedenstående del af ministeriets høringsvar:

### Fra ERST

**Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

OBR har følgende vurdering af udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet til Trafikstyrelsen.

#### Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. Disse vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

#### Innovations- og Iværksættertjekket

Trafikstyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for nærværende bekendtgørelsesudkastet. OBR har ingen bemærkninger hertil.

Thomas Damgaard  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 51977302  
E-post [Thodam@erst.dk](mailto:Thodam@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Sofie Amalie Anderskov Riis**  
Studentermedhjælper

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291228  
E-mail: [SofRii@erst.dk](mailto:SofRii@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

Det noteres, at høringen også er blevet sendt til følgende af Erhvervsministeriets styrelser: **ERST, SIK og SFS**

Med venlig hilsen



**ANJA SOFIA HANSEN (EM-DEP)**

Direktionssekretær  
DEP Høringer

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

[anshan@em.dk](mailto:anshan@em.dk)

Tlf. 33 92 33 50

Mobil +45 91 33 70 25



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside [em.dk/privatlivspolitik](http://em.dk/privatlivspolitik).

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

**Fra:** Eda Topcu <[edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)>

**Sendt:** 31. maj 2024 21:30

**Til:** [banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk); [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); [info@byoghavn.dk](mailto:info@byoghavn.dk); Danmarks Fiskeriforening (mail) <[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [dibyggeri@di.dk](mailto:dibyggeri@di.dk); Dansk Erhverv (info) <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>; [fr@friluftsraadet.dk](mailto:fr@friluftsraadet.dk); [dhsv@di.dk](mailto:dhsv@di.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [ledningsejerforum@danskenergi.dk](mailto:ledningsejerforum@danskenergi.dk); [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk); Danske Havne og Foreningen for Danske Privathavne <[danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk)>; Danske Rederier <[info@danishshipping.dk](mailto:info@danishshipping.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [lmv@danskbyggeri.dk](mailto:lmv@danskbyggeri.dk); [mail@lsp-foreningen.dk](mailto:mail@lsp-foreningen.dk); [mail@abildskou.com](mailto:mail@abildskou.com); [info@ejd.dk](mailto:info@ejd.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; Mail (FST) <[mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)>; [fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk); Forsvarsministeriet <[fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)>; FES <[fes@mil.dk](mailto:fes@mil.dk)>; sekretariat@mitfritidshus.dk; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <[GST@gst.dk](mailto:GST@gst.dk)>; [geus@geus.dk](mailto:geus@geus.dk); [hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk); Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet <[kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; Kulturministeriet <[kum@kum.dk](mailto:kum@kum.dk)>; \$Kystdirektoratet (kdi) <[kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)>; Lotte Beck Olsen <[lbo@kyst.dk](mailto:lbo@kyst.dk)>; Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; [mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk); [m@m.dk](mailto:m@m.dk); EM NH Miljø- og Fødevareklagenævnets <[mfmkn@naevneneshus.dk](mailto:mfmkn@naevneneshus.dk)>; MIM - Miljøministeriets Departement <[mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [INFO@MOESGAARDMUSEUM.DK](mailto:INFO@MOESGAARDMUSEUM.DK); [plf@plf.dk](mailto:plf@plf.dk); SLKS hovedpostkasse <[post@slks.dk](mailto:post@slks.dk)>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; Erhvervsstyrelsen CKR <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk); [museum@vikingeskibsmuseet.dk](mailto:museum@vikingeskibsmuseet.dk); [info@orsted.dk](mailto:info@orsted.dk); [ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk](mailto:ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [post@danskeberedskaber.dk](mailto:post@danskeberedskaber.dk); Mikkel Zwergius Christensen <[mizw@trafikstyrelsen.dk](mailto:mizw@trafikstyrelsen.dk)>; Jan Albrecht <[jaa@trafikstyrelsen.dk](mailto:jaa@trafikstyrelsen.dk)>

**Emne:** Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

Til høringsparter,

Vedhæftet er udkast til en ny bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (miljøskadebekendtgørelsen for havne), samt høringsbrev og høringsliste.

Folketinget vedtog d. 2. april 2024 en ændret miljøskadelov (LOV nr. 322 af 2. april 2024 om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love). Ændringerne omfatter bl.a. en præcisering af kredsen af personer, der kan anmode om at træffe foranstaltninger m.v. efter



miljøskadereglerne. I forlængelse heraf er det blevet besluttet, at Trafikstyrelsen skal udstede en ny bekendtgørelse, som implementerer de sproglige præciseringer som følger af miljøansvarsdirektivet.

I og med, at der er tale om en del ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse. I den forbindelse harmoniseres klageadgangen i henhold til denne bekendtgørelse, så den svarer til den øvrige miljøregulering på Trafikstyrelsens område.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk), senest den **14. juni 2024**, mærket j.nr. 2024-169321.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Eda Topcu på mail [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Link til Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68769>

Venlig hilsen

Eda Topcu  
Fuldmægtig

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Mobil: +45 4178 0116  
Tlf.: +45 7221 8800  
[edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

## Eda Topcu

---

**Fra:** FES-JPS09 Berthelsen, Jens Christian Pabst <FES-JPS09@mil.dk>  
**Sendt:** 4. juni 2024 13:11  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Eda Topcu; FES-CHJPS Elholm, Kristina Estrup  
**Emne:** Høringssvar (j.nr. 2024-169321) - Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne - FES j. nr.: 2024/007523 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Trafikstyrelsen

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal på vegne af Forsvarsministeriet meddele, at der ikke er bemærkninger til:

- Høring over bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Eventuelle spørgsmål eller henvendelser bedes rettet til sagsbehandler Jens C. P. Berthelsen pr. e-mail [fes-jps09@mil.dk](mailto:fes-jps09@mil.dk) eller pr. telefon 7281 3194.

Med venlig hilsen

**Jens C. P. Berthelsen**

Cand.jur.

Specialkonsulent

### Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Jura- og Policysektionen

Arsenalvej 55, 9800 Hjørring

Telefon +45 728 13194 / Mobil +45 30580395

E-mail: [fes-jps09@mil.dk](mailto:fes-jps09@mil.dk) / Fiin: [fes-jps09@fiin.dk](mailto:fes-jps09@fiin.dk)

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V.  
Att. Edu Topcu

Roskilde d. 13. juni 2024

**Høring: Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne, 2024-169321. Vort sagsnr. H 1660.**

Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.

Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standses.

Med venlig hilsen

*Kirsti Pedersen, museumsinspektør*



side 1/1

Vikingskibsmuseet  
Vindeboder 12  
4000 Roskilde

Telefon: 46 30 02 00  
Fax: 46 30 02 01  
museum@vikingskibsmuseet.dk  
www.vikingskibsmuseet.dk

Kirsti Pedersen  
Museumsinspektør  
kpe@vikingskibsmuseet.dk

## Eda Topcu

---

**Fra:** Nete Herskind <nehe@kl.dk>  
**Sendt:** 14. juni 2024 13:55  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Eda Topcu  
**Emne:** SV: Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

Tak for fremsendte høring.

KL noterer sig, at klageadgangen harmoniseres i begrænsende retning. Generelt bør klagemulighederne være proportionale, og KL lægger vægt på en smidig og hurtig klagesagsbehandling, så havneanlæg og -udvidelser kan gennemføres med den nødvendige tidshorisont.

Venlig hilsen  
Nete Herskind  
KL

---

**Fra:** Eda Topcu <edto@trafikstyrelsen.dk>  
**Sendt:** 31. maj 2024 21:30  
**Til:** banedanmark@bane.dk; brs@brs.dk; info@byoghavn.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail) <mail@dkfisk.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; dibyggeri@di.dk; Dansk Erhverv (info) <info@danskerhverv.dk>; fr@friluftsraadet.dk; dhsv@di.dk; di@di.dk; ledningsejerforum@danskeenergi.dk; dof@dof.dk; Danske Havne og Foreningen for Danske Privathavne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; lmv@danskbyggeri.dk; mail@lsp-foreningen.dk; mail@abildskou.com; info@ejd.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Mail (FST) <mail@fiskeristyrelsen.dk>; fri@frinet.dk; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; FES <fes@mil.dk>; sekretariat@mitfritidshus.dk; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; geus@geus.dk; hofo@hofo.dk; Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet <kefm@kefm.dk>; KL <KL@kl.dk>; Kulturministeriet <kum@kum.dk>; SKystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; Lotte Beck Olsen <lbo@kyst.dk>; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; mail@landdistrikterne.dk; m@m.dk; EM NH Miljø- og Fødevareklagenævnets <mfn@naevneneshus.dk>; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; INFO@MOESGAARDMUSEUM.DK; plf@plf.dk; SLKS hovedpostkasse <post@slks.dk>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; vd@vd.dk; museum@vikingeskibsmuseet.dk; info@orsted.dk; ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk; transport@di.dk; post@danskeberedskaber.dk; Mikkel Zwergius Christensen <mizw@trafikstyrelsen.dk>; Jan Albrecht <jaa@trafikstyrelsen.dk>  
**Emne:** Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

Du får ikke ofte mails fra edto@trafikstyrelsen.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

### Ekstern mail

Til høringsparter,

Vedhæftet er udkast til en ny bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (miljøskadebekendtgørelsen for havne), samt høringsbrev og høringsliste.

Folketinget vedtog d. 2. april 2024 en ændret miljøskadelov (LOV nr. 322 af 2. april 2024 om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love). Ændringerne omfatter bl.a. en præcisering af kredsen af personer, der kan anmode om at træffe foranstaltninger m.v. efter

miljøskadereglerne. I forlængelse heraf er det blevet besluttet, at Trafikstyrelsen skal udstede en ny bekendtgørelse, som implementerer de sproglige præciseringer som følger af miljøansvarsdirektivet.

I og med, at der er tale om en del ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse. I den forbindelse harmoniseres klageadgangen i henhold til denne bekendtgørelse, så den svarer til den øvrige miljøregulering på Trafikstyrelsens område.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk), senest den **14. juni 2024**, mærket j.nr. 2024-169321.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Eda Topcu på mail [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Link til Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68769>

Venlig hilsen

Eda Topcu  
Fuldmægtig

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Mobil: +45 4178 0116  
Tlf.: +45 7221 8800  
[edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

## Eda Topcu

---

**Fra:** byggeprojekt <byggeprojekt@m.dk>  
**Sendt:** 6. juni 2024 16:37  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Eda Topcu  
**Emne:** J.nr. 2024-169321. Metroselskabets bemærkninger til miljøskadebekendtgørelsen for havne

Att.: Eda Topcu  
J.nr.: 2024-169321

Metroselskabet har ingen bemærkninger til høring over bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Med venlig hilsen

**Caroline Binne Larsen**  
Eksterne Byprojekter

**Metroselskabet og Hovedstadens Letbane**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S

T +45 3311 1700  
M +45 7242 4888  
E [cabl@m.dk](mailto:cabl@m.dk)

**Mere end 2 millioner passagerer kører med Metroen hver uge, og vi bygger flere metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i hovedstaden.**

Læs mere på [m.dk](https://m.dk) og [dinletbane.dk](https://dinletbane.dk)

## Eda Topcu

---

**Fra:** Bodil Weiss <bow@mst.dk>  
**Sendt:** 13. juni 2024 11:25  
**Til:** Eda Topcu  
**Emne:** Hermed fremsendes bemærkninger fra Miljøstyrelsen : Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne frist 14/6-24 (MST Id nr.: 10347668)

Hermed fremsendes bemærkninger fra Miljøstyrelsen.

Det er Miljøstyrelsens enhed Jura, der har udarbejdet høringssvaret, som udgør Miljøstyrelsens samlede svar.

Til bekendtgørelsens § 1.

Der bør rettelig stå 'Trafikstyrelsen træffer afgørelse om..'

Jf. lignende bestemmelser i diverse natur- og miljølove, som indeholder et kapitel om miljøskade. Der er ikke tale om en 'kan-bestemmelse'. Hvis der foreligger en miljøskade, skal den kompetente myndighed træffe afgørelse herom.

Til bekendtgørelsens § 10, stk. 1.

Bemærk at den ansvarlige virksomhed skal kunne klage over Trafikstyrelsens miljøskade-afgørelse - hvor også virksomhedens ansvar fastlægges - når Miljøstyrelsen træffer afgørelse efter miljøskadeloven.

I andre natur- og miljølove, som indeholder et kapitel om miljøskade, fremgår en bestemmelse herom:

*'Afgørelse om, at der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade, kan først påklages som led i en klage over en afgørelse efter miljøskadelovens kapitel 2 eller 3. Klagefristen løber i samme tidsrum som klagefristen for afgørelsen efter miljøskadeloven, og klagen skal indgives i overensstemmelse med miljøskadelovens § 52.'*

Til bekendtgørelsens § 10, stk. 2.

Miljøstyrelsen bemærker, at førelse af en retssag er reguleret af retsplejelovens regler, herunder spørgsmål om omkostninger og fordel heraf.

Venlig hilsen

**Bodil Weiss**

Enhedskoordinator | Jura

+45 72 54 48 14 | +45 40 94 93 60 | bow@mst.dk

Sådan håndterer vi dine personoplysninger

**Til:** SLKS hovedpostkasse ([post@slks.dk](mailto:post@slks.dk)), banedanmark@bane.dk ([banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)), 'brs@brs.dk' ([brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk)), [info@byoghavn.dk](mailto:info@byoghavn.dk) ([info@byoghavn.dk](mailto:info@byoghavn.dk)), 'mail@dkfisk.dk' ([mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)), Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)), [dibyggeri@di.dk](mailto:dibyggeri@di.dk) ([dibyggeri@di.dk](mailto:dibyggeri@di.dk)), Feriefonden for Dansk Erhverv Arbejdsgiver ([info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)), Friluftsrådet ([fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)), [dhsv@di.dk](mailto:dhsv@di.dk) ([dhsv@di.dk](mailto:dhsv@di.dk)), Dansk Industri ([di@di.dk](mailto:di@di.dk) ([di@di.dk](mailto:di@di.dk)), [ledningsejerforum@danskeenergi.dk](mailto:ledningsejerforum@danskeenergi.dk) ([ledningsejerforum@danskeenergi.dk](mailto:ledningsejerforum@danskeenergi.dk)), Hovedforeningen Dansk Ornitologisk Forening ([dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk) ([dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk)), 'danskehavne@danskehavne.dk' ([danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk)), Danske Rederier ([info@danishshipping.dk](mailto:info@danishshipping.dk)), Danske regioner ([regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)), Lasse Møller Vollesen ([lmv@danskbyggeri.dk](mailto:lmv@danskbyggeri.dk)), Landinspektørforeningen ([mail@lsp-foreningen.dk](mailto:mail@lsp-foreningen.dk)), Aarhus Minibusser ApS ([mail@abildskou.com](mailto:mail@abildskou.com)), [info@ejd.dk](mailto:info@ejd.dk) ([info@ejd.dk](mailto:info@ejd.dk)), Energinet ([info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk)), Energistyrelsens officielle postkasse ([ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)), 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse ([em@em.dk](mailto:em@em.dk)), 'erst@erst.dk' ([erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)), Mail (FST ([mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)), Foreningen af rådgivende ingeniører ([fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)), Forsvarsministeriet ([fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)), Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ([fes@mil.dk](mailto:fes@mil.dk)), 'sekretariat@mitfritidshus.dk' ([sekretariat@mitfritidshus.dk](mailto:sekretariat@mitfritidshus.dk)), GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse ([GST@gst.dk](mailto:GST@gst.dk)), [geus@geus.dk](mailto:geus@geus.dk) ([geus@geus.dk](mailto:geus@geus.dk)), HOFOR ([hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk)), EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet ([kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)), [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk) ([kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)), Kulturministeriet ([kum@kum.dk](mailto:kum@kum.dk)), Kystdirektoratet (KDI) ([kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)), Lotte Beck Olsen ([lbo@kyst.dk](mailto:lbo@kyst.dk)), Landbrug & Fødevarer ([hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)), Landdistrikternes Fællesråds hovedkontor ([mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)), METROSELSKABET I/S ([m@m.dk](mailto:m@m.dk)), Miljø- og Fødevareklagenævnets funktionspostkasse ([mfkn@naevneneshus.dk](mailto:mfkn@naevneneshus.dk)), [mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk) ([mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)), Hovedpostkasse ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)), [info@moesgaardmuseum.dk](mailto:info@moesgaardmuseum.dk) ([info@moesgaardmuseum.dk](mailto:info@moesgaardmuseum.dk)), PRAKTISERENDE LANDINSPEKTØRERS FORENING ([plf@plf.dk](mailto:plf@plf.dk)), Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse ([SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk) ([vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)), [museum@vikingeskibsmuseet.dk](mailto:museum@vikingeskibsmuseet.dk) ([museum@vikingeskibsmuseet.dk](mailto:museum@vikingeskibsmuseet.dk)), [info@orsted.dk](mailto:info@orsted.dk) ([info@orsted.dk](mailto:info@orsted.dk)), Øhavsmuseet ([ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk](mailto:ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk)), [ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk](mailto:ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk) ([ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk](mailto:ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), Danske Beredskaber ([post@danskeberedskaber.dk](mailto:post@danskeberedskaber.dk)), [mizw@trafikstyrelsen.dk](mailto:mizw@trafikstyrelsen.dk) ([mizw@trafikstyrelsen.dk](mailto:mizw@trafikstyrelsen.dk)), Jan Albrecht ([jaa@trafikstyrelsen.dk](mailto:jaa@trafikstyrelsen.dk))

**Fra:** Eda Topcu ([edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk))

**Titel:** Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne frist 14/6-24

**E-** Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

**mailtitel:**

**Sendt:** 31-05-2024 21:30

Til høringsparter,

Vedhæftet er udkast til en ny bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (miljøskadebekendtgørelsen for havne), samt høringsbrev og høringsliste.

Folketinget vedtog d. 2. april 2024 en ændret miljøskadelov (LOV nr. 322 af 2. april 2024 om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love). Ændringerne omfatter bl.a. en præcisering af kredsen af personer, der kan anmode om at træffe foranstaltninger m.v. efter miljøskadereglerne. I forlængelse heraf er det blevet besluttet, at Trafikstyrelsen skal udstede en ny bekendtgørelse, som implementerer de sproglige præciseringer som følger af miljøansvarsdirektivet.

I og med, at der er tale om en del ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse. I den forbindelse harmoniseres klageadgangen i henhold til denne bekendtgørelse, så den svarer til den øvrige miljøregulering på Trafikstyrelsens område.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk), senest den **14. juni 2024**, mærket j.nr. 2024-169321.



Eventuelle spørgsmål kan rettes til Eda Topcu på mail [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Link til Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68769>

Venlig hilsen

Eda Topcu  
Fuldmægtig

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Mobil: +45 4178 0116

Tlf.: +45 7221 8800

[edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)

[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

## Eda Topcu

---

**Fra:** Kirsti Pedersen <kpe@vikingeskibsmuseet.dk>  
**Sendt:** 13. juni 2024 14:23  
**Til:** ts Info  
**Cc:** SLKS FP Center for Kulturarv; Eda Topcu  
**Emne:** SV: Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne - 2024-169321. Vort sagsnr. H 1660  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar Ændring Miljøskadebekendtgørelse.PDF  
**Sag:** 2024-169321  
**Sagsdokument:** 2694094

Hermed Vikingeskibsmuseets svar på ovennævnte høringssag.

Med venlig hilsen  
**Kirsti Pedersen**

Museumsinspektør/Curator  
Marinarkæologisk Team  
Vikingeskibsmuseet  
Vindeboder 12  
4000 Roskilde

[kpe@vikingeskibsmuseet.dk](mailto:kpe@vikingeskibsmuseet.dk)  
[www.vikingeskibsmuseet.dk](http://www.vikingeskibsmuseet.dk)  
CVR 27853528

Henvendelser vedrørende hørings- og sagsbehandling bedes stillet til [marinark@vikingeskibsmuseet.dk](mailto:marinark@vikingeskibsmuseet.dk)

---

**Fra:** Vikingeskibsmuseet <museum@vikingeskibsmuseet.dk>  
**Sendt:** 7. juni 2024 11:43  
**Til:** marinark <marinark@vikingeskibsmuseet.dk>  
**Emne:** VS: Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

Med venlig hilsen  
Pia Petersen  
Booking

---

**Fra:** Eda Topcu <[edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)>  
**Sendt:** 31. maj 2024 21:30  
**Til:** [banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk); [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); [info@byoghavn.dk](mailto:info@byoghavn.dk); Danmarks Fiskeriforening (mail) <[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [dibyggeri@di.dk](mailto:dibyggeri@di.dk); Dansk Erhverv (info) <[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)>; [fr@friluftsradeet.dk](mailto:fr@friluftsradeet.dk); [dhsv@di.dk](mailto:dhsv@di.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [ledningsejerforum@danskenergi.dk](mailto:ledningsejerforum@danskenergi.dk); [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk); Danske Havne og Foreningen for Danske Privathavne <[danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk)>; Danske Rederier <[info@danishshipping.dk](mailto:info@danishshipping.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [lmv@danskbyggeri.dk](mailto:lmv@danskbyggeri.dk); [mail@lsp-foreningen.dk](mailto:mail@lsp-foreningen.dk); [mail@abildskou.com](mailto:mail@abildskou.com); [info@ejd.dk](mailto:info@ejd.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; Erhvervsstyrelsen <[erst@erst.dk](mailto:erst@erst.dk)>; Mail (FST) <[mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)>; [fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk); Forsvarsministeriet <[fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)>; FES <[fes@mil.dk](mailto:fes@mil.dk)>; [sekretariat@mitfritidshus.dk](mailto:sekretariat@mitfritidshus.dk); GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <[GST@gst.dk](mailto:GST@gst.dk)>; [geus@geus.dk](mailto:geus@geus.dk); [hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk); Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet <[kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; Kulturministeriet <[kum@kum.dk](mailto:kum@kum.dk)>; Skystdirektoratet (kdi) <[kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk)>; Lotte Beck Olsen <[lbo@kyst.dk](mailto:lbo@kyst.dk)>; Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; [mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk); [m@m.dk](mailto:m@m.dk); EM NH Miljø- og Fødevareklagenævnets

<[mfkn@naevneneshus.dk](mailto:mfkn@naevneneshus.dk)>; MIM - Miljøministeriets Departement <[mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk)>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [INFO@MOESGAARDMUSEUM.DK](mailto:INFO@MOESGAARDMUSEUM.DK); [plf@plf.dk](mailto:plf@plf.dk); SLKS hovedpostkasse <[post@slks.dk](mailto:post@slks.dk)>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; Erhvervsstyrelsen CKR <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk); Vikingeskibsmuseet <[museum@vikingeskibsmuseet.dk](mailto:museum@vikingeskibsmuseet.dk)>; [info@orsted.dk](mailto:info@orsted.dk); [ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk](mailto:ohavsmuseet@ohavsmuseet.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [post@danskeberedskaber.dk](mailto:post@danskeberedskaber.dk); Mikkel Zwergius Christensen <[mizw@trafikstyrelsen.dk](mailto:mizw@trafikstyrelsen.dk)>; Jan Albrecht <[jaa@trafikstyrelsen.dk](mailto:jaa@trafikstyrelsen.dk)>

**Emne:** Høring over en ny miljøskadebekendtgørelse for havne

Til høringsparter,

Vedhæftet er udkast til en ny bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (miljøskadebekendtgørelsen for havne), samt høringsbrev og høringsliste.

Folketinget vedtog d. 2. april 2024 en ændret miljøskadelov (LOV nr. 322 af 2. april 2024 om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love). Ændringerne omfatter bl.a. en præcisering af kredsen af personer, der kan anmode om at træffe foranstaltninger m.v. efter miljøskadereglerne. I forlængelse heraf er det blevet besluttet, at Trafikstyrelsen skal udstede en ny bekendtgørelse, som implementerer de sproglige præciseringer som følger af miljøansvarsdirektivet.

I og med, at der er tale om en del ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse. I den forbindelse harmoniseres klageadgangen i henhold til denne bekendtgørelse, så den svarer til den øvrige miljøregulering på Trafikstyrelsens område.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk), senest den **14. juni 2024**, mærket j.nr. 2024-169321.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Eda Topcu på mail [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Link til Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68769>

Venlig hilsen

Eda Topcu  
Fuldmægtig

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Mobil: +45 4178 0116  
Tlf.: +45 7221 8800  
[edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).