

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 31-05-2024  
Sagsnr.: 2024-169321

## Til høringsparterne

### **Høring over bekendtgørelse om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne**

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkastet til en ny hovedbekendtgørelse med de ændringer, som skal erstatte BEK nr. 875 af 2. september 2008 som senest ændret ved BEK nr. 818 af 21. juni 2016. Bekendtgørelsen sendes hermed i høring.

**Trafikstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 14.06.2024**

#### **Baggrund**

Folketinget vedtog d. 2. april 2024 en ændret miljøskadelov (LOV nr. 322 af 2. april 2024 om ændring af miljøskadeloven, lov om miljøbeskyttelse og forskellige andre love). Ændringerne omfatter bl.a. en præcisering af kredsen af personer, der kan anmode om at træffe foranstaltninger m.v. efter miljøskadereglerne.

I forlængelse heraf er det blevet besluttet, at Trafikstyrelsen skal udstede en ny bekendtgørelse, som implementerer de sproglige præciseringer som følger af miljøansvarsdirektivet. Ændringerne omfatter primært:

- Ændring fra *"individuel, væsentlig interesse i sagens udfald"* til *"som berøres eller kan forventes at blive berørt af en miljøskade"*
- Ændring fra *"beskyttede arter og internationale naturbeskyttelsesområder"* til *"beskyttede arter og naturtyper"*

Ændringerne er således implementeret i bekendtgørelsen om procedurer for afgørelse om, hvorvidt der foreligger en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade på beskyttede arter og naturtyper for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



I og med, at der er tale om en del ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, er det vurderet hensigtsmæssigt at udstede en ny hovedbekendtgørelse. I den forbindelse harmoniseres klageadgangen i henhold til denne bekendtgørelse, så den så den svarer til den øvrige miljøregulering på Trafikstyrelsens område.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT**

Det vurderes, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes dog, at Trafikstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den **1. juli 2024**.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til edto@trafikstyrelsen.dk, **senest den 14.06.2024**, mærket j.nr. 2024-169321.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Eda Topcu på mail [edto@trafikstyrelsen.dk](mailto:edto@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Eda Topcu  
Fuldmægtig