



## HØRINGSNOTAT

Rent drikkevand og sikker kemi  
J.nr. 2024-3394  
Ref. SIMAJ  
Den 7. juni 2024

### **Høringsnotat til bekendtgørelse om vandkvalitet på visse søgående passagerskibe, der afsalter havvand, befordrer passagerer og fungerer som drikkevandsforsyning**

Bekendtgørelsen blev sendt i ekstern høring den 24. maj med frist afgivelse af høringssvar den 7. juni 2024.

Miljøministeriet har modtaget høringssvar fra 2 eksterne høringsparter:

Danske Rederier og Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd/Sea Health and Welfare (SHW)

Miljøministeriet takker begge høringsparter for deres afgivne høringssvar.

I det følgende gennemgås høringssvarene. Miljøministeriets kommentarer hertil er anført i kursiv. Høringssvarene er kun gengivet i hovedtræk. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen.

#### **Informationer til brug for Miljøstyrelsens kontrolprogrammer**

Danske Rederier bemærker, at det fremgår af § 6, stk. 2, pkt. 3 og 4, at rederiet skal fremsende: "3) Information om konstruktion og virkning af produktionsanlægget, 4) Information om distributionssystemets konstruktion, herunder anvendte materialer".

Danske Rederier gør her opmærksom på, at skibene har sejlet under dansk flag i flere år, og at de på byggetidspunktet blev synet og godkendt af Søfartsstyrelsen og mener, det er bureaukratisk, at en myndighed skal have fremsendt det materiale, som en anden myndighed allerede har godkendt.

Ifølge Danske Rederier kunne det derfor med fordel ændres, så punkt 3 og 4 alene gælder for nye skibe, der bygges efter bekendtgørelsens ikrafttræden.

#### *Miljøministeriets svar*

*Informationerne om konstruktion af produktionsanlægget m.v. skal ikke sendes til Miljøstyrelsen mhp. en godkendelse af anlæggene og systemerne. Formålet med at indsende oplysningerne er, at Miljøstyrelsen bruger oplysningerne til at udarbejde et kontrolprogram, som skibene skal overholde mhp. at sikre, at bl.a.*

*kvalitetskravene for det afsaltede havvand er i overensstemmelse med drikkevandsdirektivets og drikkevandsbekendtgørelsens regler. Det er derfor ikke tilstrækkeligt, at det kun er skibe, der bygges efter bekendtgørelsens ikrafttræden, der omfattes af pligten til at indsende oplysninger, da alle skibe, der falder ind under bekendtgørelsens anvendelsesområde, vil skulle efterleve reglerne.*

*Skibene vil formodentligt kunne indsende de samme oplysninger, som de anvendte til brug for Søfartsstyrelsens godkendelse, til Miljøstyrelsen mhp. fastlæggelse af kontrolprogrammet.*

### **Anvendelse af begreber i bekendtgørelsen**

SHW har kommentarer til definitionerne af begreberne "drikkevand" og "fare" i bekendtgørelsen og mener, at det bør præciseres, at drikkevand også kan anvendes til personlig hygiejne, og at definitionen af fare kun bør omfatte den mikrobiologiske agens i stedet for den biologiske agens. Herudover anføres det, at bekendtgørelsen ikke forholder sig til fysisk fare, eksempelvis mikroplast.

#### *Miljøministeriets svar*

*Der er foretaget en ændring af § 3, stk. 1, nr. 1, så "husholdningsbrug" er tilføjet i definitionen af drikkevand. Husholdningsbrug omfatter også vand til brusebade, dvs. personlig hygiejne. Dette er tilsvarende i drikkevandsbekendtgørelsen, der bl.a. fastsætter regler om kvalitetskrav for vand til husholdningsbrug til mere end én husstand eller som led i kommerciel eller offentlig aktivitet.*

*I forhold til definitionen af fare er denne hentet fra drikkevandsdirektivets artikel 2, nr. 7, af hensyn til at sikre sammenhæng med definitionen heri. Miljøstyrelsen vil dog kunne ændre i kontrolprogrammerne, hvis de konkret finder anledning hertil.*

### **Miljøstyrelsens kontrolprogram**

SHW ønsker, at præmisserne for Miljøstyrelsens kontrolprogrammer er tilgængelige og håber på, at de er funderet på et sagligt grundlag.

#### *Miljøministeriets svar*

*De kontrolprogrammer, som Miljøstyrelsen udarbejder til brug for skibenes test af drikkevandet vil være tilgængelige for skibene, da Miljøstyrelsen sender kontrolprogrammerne til skibene.*

*Kontrolprogrammerne har til hensigt kun at opstille kontroller, der er i overensstemmelse med kravene i drikkevandsdirektivet, drikkevandsbekendtgørelsen og bilagene hertil, tilpasset forholdene ombord på skibene, og af den årsag baseres kontrolprogrammerne på saglige grundlag.*

### **Sundhedsfare**

Danske Rederier spørger ind til § 9, stk. 3, om underretning af Miljøstyrelsen i tilfælde, hvor det bedømmes, at drikkevandet er sundhedsfarligt, eller der er en nærliggende fare for, at vandet bliver sundhedsfarligt og vil gerne have uddybet, om det indebærer en forpligtelse fra rederiets side til at udføre yderligere kontroller af vandet end dem, der er angivet i kontrolprogrammet.

SHW mener, at det er nærmest umuligt for en ikke-fagperson at vurdere, hvornår drikkevand er nær sundhedsfarligt i henhold til definitionen af fare i § 3, stk. 2.

*Miljøministeriets svar*

*Kontrolprogrammerne kommer til at fastsætte bl.a., hvad der skal måles for, hvor målingerne skal foretages og hyppigheden af målingerne. Pligten til at underrette Miljøstyrelsen i tilfælde, hvor drikkevandet er sundhedsfarligt, eller hvor der er en nærliggende fare for, at vandet bliver sundhedsfarligt er ikke en forpligtelse til at udføre yderligere kontroller end dem, der er angivet i kontrolprogrammet. Miljøstyrelsen kan tilføje yderligere kontrolparametre til kontrolprogrammet, hvis det findes nødvendigt.*

*For så vidt angår en ikke-fagpersons mulighed for at vurdere, om drikkevandet er sundhedsfarligt, eller der kan være nærliggende fare herfor og underrette Miljøstyrelsen om dette, fastholdes underretningsforpligtelsen i bekendtgørelsen. Underretningsforpligtelsen kan blive aktuel, hvis der eksempelvis sker uforudsete hændelser ved brug af afsaltningsanlægget, for eksempelvis at det ikke fungerer korrekt.*

### **Tidspunkt for underretning af Miljøstyrelsen**

SHW anbefaler til § 9, at "straks" ændres til "hurtigst muligt" i de tilfælde, hvor skibsføreren skal underrette Miljøstyrelsen, hvis kontrolmålingerne viser, at vandets kvalitet ikke overholder fastsatte krav, eller hvis der er andre kemiske eller mikrobiologiske forureninger.

*Miljøministeriets svar*

*Forpligtelsen til straks at underrette Miljøstyrelsen i de pågældende tilfælde følger af forpligtelser i drikkevandsdirektivet og ændres derfor ikke, af hensyn til at fastholde en direktivnær implementering af drikkevandsdirektivets regler.*

*Hvis laboratoriets analyse af kontrolmålingen viser, at vandets kvalitet ikke er i overensstemmelse med de i kontrolprogrammet fastsatte krav eller der findes andre kemiske eller mikrobiologiske forureninger, er det vigtigt, at orienteringen sker straks mhp., at der kan gives anvisninger om brug af vandet.*

### **Frist for at indsende oplysninger**

SHW oplyser, at de anbefaler, at der gives en frist på 4 måneder, efter bekendtgørelsen er trådt i kraft til at indsende oplysningerne til Miljøstyrelsen efter bekendtgørelsens § 6, stk. 3.

Danske Rederier foreslår, at fristen forlænges til 6 måneder og henviser til, at overgangsperioden ligger i sommerferiemånederne.

*Miljøministeriets svar*

*Fristen for at indsende oplysninger i bekendtgørelsens § 6, stk. 3, ændres fra 2 til 4 måneder på baggrund af høringssvarene. I bekendtgørelsen ændres det til 1. november i stedet for måneder for læsbarhedens skyld.*

*Det er Miljøministeriets vurdering, at denne ændring kan foretages inden for forpligtelserne i drikkevandsdirektivet, samtidigt med at der tages højde for, at reglerne træder i kraft midt i sommerferien, og skibene der er omfattet vil få tid til at indhente de nødvendige oplysninger, der skal bruges til udarbejdelse af kontrolprogrammet. Herudover vil Miljøstyrelsen have mere tid til at forberede sig på at udarbejde kontrolprogrammerne i dialog med de søgående skibe.*