



Til høringsparterne

Rent drikkevand og sikker
kemi

J.nr. 2024-3394

Ref. SIMAJ

Den 24. maj 2024

Høringsbrev til høring over bekendtgørelse om vandkvalitet på visse søgående passagerskibe, der afsalter havvand, befordrer passagerer og fungerer som vandforsyning

Miljøministeriet sender hermed ovennævnte udkast til bekendtgørelse i offentlig høring fra den 24. maj 2024 til og med den 7. juni 2024.

Derudover er link til Høringsportalen og høringsmaterialet sendt til de organisationer, myndigheder m.v., der er anført på vedlagte høringsliste.

Miljøministeriet gør opmærksom på, at der ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og adresse.

Høringssvar fra ikke-ministerielle høringsparter offentliggøres på <http://www.hoeringsportalen.dk> efter høringsfristens udløb.

Bekendtgørelsen

Bekendtgørelsen er en implementering af artikel 3, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv (EU) 2020/2184 af 16. december om kvaliteten af drikkevand (drikkevandsdirektivet) og har hjemmel i bl.a. § 64 a i vandforsyningsloven.

Det fremgår af artikel 3, stk. 2, i drikkevandsdirektivet, at maritime fartøjer, som afsalter vand, befordrer passagerer og fungerer som vandforsyning er omfattet af direktivets artikel 1-6, 9, 10, 13 og 14 samt dets bilag.

Bekendtgørelsen vil gælde for visse søgående skibe, der sejler under dansk flag i EU-farvande og fastsætter regler om skibenes pligt til at foretage egenkontrol på baggrund af et kontrolprogram, underretning af Miljøstyrelsen ved overskridelser af kvalitetskrav, indikatorparametre og ved sundhedsfare og Miljøstyrelsens mulighed for at give påbud ved utilfredsstillende vandkvalitet.

Som en del af de nye regler udarbejder Miljøstyrelsen et kontrolprogram på baggrund af en række oplysninger, som skibene skal sende til Miljøstyrelsen.

Kontrolprogrammet fastlægger, hvilke kvalitetskrav og indikatorparametre, skibene skal overholde i forbindelse med test af det afsaltede havvand og kan være forsynings-specifikke, idet der ved udarbejdelsen af kontrolprogrammerne vil blive taget højde for de konstruktionsmæssige forhold, der gør sig gældende ombord på de skibe, der omfattes af bekendtgørelsen.

Kontrolprogrammet skal overholde en række bilag til drikkevandsbekendtgørelsen om bl.a. kontrolhyppighed, mm. Miljøstyrelsen fastlægger ligeledes dette som en del af kontrolprogrammet.

Reglerne gælder kun for så vidt angår det drikkevand, som forsyner passagererne. Det forudsættes dog, at passagerne og besætningen ombord på skibene vil have adgang til det samme drikkevand. Kvalitetskravene forventes derfor at supplere reglerne i bekendtgørelse nr. 1519 af den 13. december 2019 om kost og drikkevand i handelsskibe som henviser til Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråds vejledning ”Drikkevand – skibe” i det omfang, det i øvrigt er i overensstemmelse med kravene i drikkevandsdirektivet.

Det er Miljøstyrelsen, der skal føre tilsyn med, at reglerne i bekendtgørelsen overholdes. Tilsynet vil som udgangspunkt blive ført som et reaktivt tilsyn.

Miljøstyrelsen vil kunne give påbud til skibet, hvis enten kvalitetskrav eller indikatorparametre overskrides, eller hvis der er nærliggende fare for, at vandet kan være sundhedsfarligt.

Reglerne om risikovurdering og risikostyring i hhv. artikel 9 og 10 i drikkevandsdirektivet implementeres ikke i nærværende bekendtgørelse, da det fremgår af drikkevandsdirektivet, at dette først skal foretages senest hhv. den 12. juni 2027 og den 12. januar 2029.

Bekendtgørelsen er blevet udarbejdet i dialog med Erhvervsministeriet og Søfartsstyrelsen på baggrund af, at det i hjemmelsbestemmelsen i § 64 a i vandforsyningsloven fremgår, at miljøministeren kan fastsætte reglerne efter forhandling med erhvervsministeren.

Den nye bekendtgørelse træder i kraft den 1. juli 2024.

Høringssvar bedes sendes til mim@mim.dk med simaj@mim.dk i kopi og angivelse af journalnummer 2024-3394 **senest fredag den 7. juni**.

Med venlig hilsen

Simon Jacobsen
Fuldmægtig
+45 24 41 57 93
simaj@mim.dk