

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-690668  
20-06-2024

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere

Færdselsstyrelsen har den 14. maj 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. juni 2024.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier – Lederne (DEG-L) og Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Dansk Kørelærer-Union (DKU).

I det følgende refereres og kommenteres det modtagne høringssvar. Færdselsstyrelsens kommentar følger efter i kursiv.

#### 1. Anvendelse af alle typer af elever

DKU bemærker, at bekendtgørelsesudkastet er helt i tråd med deres mening, om anvendelse af elever ("kaniner") til de afsluttende kørelæreprøver til kategori C, D og E.

Derudover bemærker DKU, at de har en 1. prioritet, som er, at der til de afsluttende prøver til kategori C, D og E skal være mulighed for at benytte alle slags elever ("kaniner"), og ikke nødvendigvis nogen der er i gang med et kørekortforløb. Hertil mener DKU, at dette kan lade sig gøre, da der ikke foregår nogen elevkørsel og undervisning i trafikken, som er en del af eksamen til de afsluttende kørelærereksamener til kategori A og B, hvor det er naturligt, at der er krav til de elever, der bliver brugt.

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret sig, at Dansk Kørelærer-Union kan tilslutte sig den foreslåede ændring af bekendtgørelsen.*

*Færdselsstyrelsen bemærker derudover, at formålet med ændringen af bekendtgørelsen har været at indarbejde den nuværende praksis og præcisere, at det fremover vil være tilstrækkeligt, at*

*køreelever, der anvendes ved kørelærerprøverne, er i gang med en køreuddannelse til C, D, C/E eller B/E, som kan trækkes til undervisningsprøven. Køreeleverne kan dog alene anvendes, hvis de ikke har bestået teoriprøven til den kategori, som ansøgeren trækker til undervisningsprøven.*

*Efter Færdselsstyrelsens opfattelse er det væsentligt, at køreeleverne har opnået en vis viden i forhold til den konkrete køretøjskategori, for at der i forbindelse med undervisningsprøven kan skabes en realistisk undervisningssituation, som kan give grundlag for at bedømme ansøgeren. Dette gælder ikke mindst i forhold til de tunge kategorier (C, D og E), hvor der også skal undervises i andre køretøjsspecifikke emner som fx køre- og hviletidsregler. Disse specifikke køretøjs-emner indgår ikke i køreundervisningen til kategori A og B, hvorfor styrelsen ikke vurderer, at køreelever til kategori A og B vil være egnede til anvendelse ved kørelærerprøver til de tunge kategorier.*

## **Bilag 1**

3F Fælles Fagligt Forbund  
AMU Transport Danmark (ATD)  
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport  
ATL – Transportens arbejdsgivere  
Beredskabsstyrelsen  
Dansk Erhverv  
Dansk Kørelærer-Union  
Dansk PersonTransport (DPT)  
Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier (DEG)  
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)  
Danske Regioner  
Danske Speditører  
Datatilsynet  
Den Frie Kørelærerforening  
DI – Dansk Industri  
DI Transport  
DTL – Danske Vognmænd  
DTL's arbejdsgiverforening  
Erhvervsstyrelsen (OBR)  
FDL – Frie Danske Lastbilvognmænd  
FDM (Forenede Danske Motorejere)  
Foreningen af Frie Kørelærere  
Forsvarets Færdselscenter  
Helsingør Kørelærer Forening  
ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport  
KL – Kommunernes Landsforening  
Kørelærer i Køge og omegn KLIKO  
Kørelærerforeningen  
Landbrug & Fødevarer

Midtsjællands kørelæreforening

Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet