

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-690668  
14-05-2024

## Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere i høring.

Høringsfristen er den 11. juni 2024.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Færdselsstyrelsen har udarbejdet et udkast til bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere, som indeholder en mere lempelig ordning for kravene til de elever, der skal deltage i undervisningsprøven efter § 19, stk. 2, for så vidt angår kørelærerprøver til kategori C, D og E.

Undervisningsprøven indgår som en del af den afsluttende prøve til en kørelærereksamen og gennemføres med elever, der er i gang med en køreuddannelse til den kategori, som ansøgeren ønsker at opnå godkendelse i.

Kravet om, at der ved undervisningsprøven skal anvendes køreelever til den kategori, som ansøgeren ønsker at opnå godkendelse i, hænger navnlig sammen med, at det ved undervisningsprøven bl.a. bedømmes, om ansøgeren har anvendt undervisningsformer og hjælpemidler, der fremmer elevaktiviteten, fx spørgende, dialogpræget undervisningsform kombineret med anskuelighedsundervisning (dias, PowerPoint o.l.). For at der i forbindelse med undervisningsprøven kan skabes en realistisk undervisningssituation, som kan give grundlag for at bedømme ansøgeren, er det derfor nødvendigt, at de elever, der anvendes, har opnået en vis viden i forhold til den konkrete køretøjskategori. Dette gælder ikke mindst i forhold til de tunge kategorier (C, D og E), hvor der også skal undervises i andre køretøjsspecifikke emner som fx køre- og hviletidsregler.

Kørelærergodkendelsen til de tunge kategorier (C, D og E) kan erhverves samtidig ved en kørelærerprøve. Det har givet udfordringer for ansøgerne, som med de nugældende regler skal stille med køreelever til undervisningsprøven i alle ovenfor nævnte kategorier, idet de ikke på forhånd har mulighed for at vide, hvilken kategori de eksamineres i.

Til denne undervisningsprøve har ansøgeren derfor i princippet skulle stille med køreelever, der er i gang med alle tre køreuddannelser, for at opfylde kravet i bekendtgørelsen.

I praksis har der igennem en årrække været dispenseret fra dette krav, da Prøvekommissionerne igennem tiden har accepteret, at en køreelev til kategori B/E kunne anvendes ved kørelærerprøver til kategori C, D og E, uanset hvilken af de tre kategorier, undervisningsprøven skulle gennemføres i.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at indarbejde den nuværende praksis og præcisere, at det fremover vil være tilstrækkeligt, at køreeleverne er i gang med en køreuddannelse til C, D, C/E eller B/E, som kan trækkes til undervisningsprøven. Køreeleverne kan dog alene anvendes, hvis de ikke har bestået teoriprøven til den kategori, som ansøgeren trækker til undervisningsprøven.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder desuden andre mindre ændringer, herunder bl.a. en opdatering af bekendtgørelsens indledning og en ophævelse af overgangsbestemmelser, der ikke længere er aktuelle.

Det bemærkes, at ændringer fremgår med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastet for at tydeliggøre hvilke ændringer, der er foretaget.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser for erhvervsliv eller borgere.

Det vurderes, at de administrative konsekvenser for borgere lempes med bekendtgørelsesudkastet, idet der foretages en ændring af kravene til de elever, som kørelæreaspiranterne skal stille med til undervisningsprøven til kategori C, D og E.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) senest den 11. juni 2024, med angivelse af j.nr. 2024-690668.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen på mail [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen