

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 19. marts 2024

**Dansk Erhvervs bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler mv. og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

Dansk Erhverv har ingen umiddelbare bemærkninger til ovenstående bekendtgørelsesudkast.

Vi skal gøre opmærksom på, at der er et stort behovet for generel vejledning om AFI-forordningens bestemmelser, der træder i kraft d. 13. april 2024. Der er i øjeblikket meget stor usikkerhed blandt markedsaktørerne omkring fortolkningen af en række bestemmelser i forordningen. Det gælder både private aktører (ladeoperatører mv.), men også kommuner, som står overfor at lave udbud om ladeinfrastruktur, og som ikke har et retningsvisende grundlag at udarbejde udbuddet på. Det skaber juridisk usikkerhed og tvivl i markedet, hvilket er enormt u hensigtsmæssigt, som i værste fald kan forsinke udbredelsen af infrastrukturen eller føre til fejlagtige investeringer.

Det er vigtigt at understrege, at eventuelle misfortolkninger af bestemmelserne kan føre til, at der bliver investeret i løsninger, som Færdselsstyrelsen sidenhen i sit tilsyn erklærer i uoverensstemmelse med forordningen. Det vil være meget dyrt for både virksomheder og det offentlige.

Færdselsstyrelsen må som tilsynsmyndighed klart kunne kommunikere og fremlægge på hvilket grundlag, der vil blive ført tilsyn med AFI-forordningens bestemmelser. Derfor er der et akut behov for en vejledning/retningslinjer om, hvordan forordningens bestemmelser skal fortolkes med henblik på at sikre, at bestemmelserne efterleves.

Kommissionen skulle efter sigende være på vej med et Q&A om forordningen. I tillæg hertil opfordrer Dansk Erhverv på det kraftigste Færdselsstyrelsen til at udarbejde en dansk vejledning. Det har været praksis på andre af Færdselsstyrelsens områder, hvilket har været taget godt imod af branchen. Fx i forbindelse med EU's Vejpakke udarbejdede Kommissionens Q&A's om bl.a. udstationering og cabotage, som efterfølgende blev omsat til en dansk vejledning. Vi opfordrer til, at der igangsættes et lignende arbejde med en vejledning om AFI-forordningen.

Med venlig hilsen

**Mie Holbech Gustavsén**  
Erhvervspolitisk konsulent

## Færdselsstyrelsen

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

cc. [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk)

Dok. ansvarlig: KMA  
Sekretær: SJA  
Sagsnr: s2024-311  
Doknr: d2024-11702-5.1  
19-03-2024

### **Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v.**

Færdselsstyrelsen har sendt "Udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v." i høring. Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

#### **Generelle bemærkninger**

Den nyligt vedtagne AFI-forordning i EU erstatter det tidligere AFI-direktiv, og derfor skal den danske AFI-lov og dertilhørende bekendtgørelser ændres, så de forhold, der reguleres af AFI-forordningen, ikke modreguleres af den danske lovgivning. Generelt finder vi udkastet dækkende for dimensionerne beskrevet i AFI-forordningen. Der er dog en unødigt overimplementering af forordningen ift. retrofitting, der vil gøre det både svært og dyrt at agere ladeoperatør på det danske lademarked, som nærmere beskrevet i de specifikke bemærkninger. Yderligere, har vi et par afklarings spørgsmål nedenfor for at være helt sikker på en uniform tolkning af AFI-forordningen i dansk lovgivning og blandt danske ladeoperatører og undgå evt. misforståelser,

#### **Specifikke bemærkninger**

Ad § 14 stk. 7.

Dansk e-Mobilitet støtter fuldt ud kravet om, at ladepunkter med en kapacitet på over 50 kW skal kunne betjenes med betalingskort for at sikre en positiv forbrugeroplevelse og samtidig bidrage til sund konkurrence på lademarkedet.

I dialog med Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport (DG MOVE) i EU-Kommissionen, har vi erfaret, at de har skiftet retning fra deres udkast til Q&A, og der arbejdes på en løsning, der vil gøre betaling med kort via telefon tilstrækkelig til at være compliant med AFI-forordningen. Denne løsning ville eliminere behovet for at installere pin-pads, hvilket ellers ville repræsentere en betydelig ekstraomkostning i retrofitting af ladepunkter. Især på steder med få ladepunkter, hvor en kioskløsning ikke er rentabel, vil ekstraomkostningen pr. ladepunkt ikke være proportional. Det er derfor vigtigt at understrege, at eventuelle betalingskrav bør stemme overens med de krav, Kommissionen

fremsætter i deres guidelines til AFI-forordningen – også for at sikre, at en ladestander solgt i resten af EU også vil kunne sælges i Danmark.

Vi gør desuden opmærksom på, at AFI-forordningen først sætter krav om compliance af eksisterende ladeinfrastruktur fra 1. januar, 2027, hvilket vi anbefaler også bør være kravet for det danske lademarked. Derudover er retrofitting i AFI-forordningen kun et krav for ladepunkter langs TEN-T-netværket og ved *safe and secure* parkeringsområder.

Skulle Kommissionens guidelines, mod forventning, endeligt kræve brug af fysiske kort, vil det medføre betydelige meromkostninger ved installation af pin-pads. Det er derfor vores klare anbefaling, at retrofitkrav angivet i denne bekendtgørelse, men ikke af AFI-forordningen enten helt udgår, så vi sikrer stringent EU-lovgivning, der er den samme for aktører på tværs af det europæiske marked og samtidig undgår dansk overimplementering. Alternativt, bør det som minimum sikres, at kortbetaling via telefonen er tilstrækkelig på de ladepunkter, der jf. denne bekendtgørelse skal retrofittes, men samtidig ikke er dækket af AFI-forordningen, så aktører på det danske marked ikke skal foretage uproportionale investeringer, der ikke skal foretages i vores europæiske nabolande.

#### Ad § 4 & § 5 vedrørende prissammenligningsskilte

Der skelnes i AFI-forordningen mellem 'refuelling station' og 'recharging station', hvoraf førstnævnte defineres som en samling af 'refuelling points', der jf. §2 (59) defineres som:

*"a refuelling facility for the provision of **any liquid or gaseous fuel**, through a fixed or a mobile installation, which is capable of refuelling only one vehicle, one train, one vessel or one aircraft at a time".*

Præambel 66 I AFI-forordningen tilskriver tillige, at prissammenligning skal foregå ved refuelling stations – og ikke recharging stations.

*"Therefore, a unit price comparison of certain alternative fuels and conventional fuels, expressed as 'fuel price per 100 km', should be shown for information purposes at all relevant **refuelling stations**".*

Yderligere, skelnes der i § 7 i udkastet her i høring mellem tankstationer og offentligt tilgængelige ladepunkter, der indikerer, at I er opmærksomme på denne forskel.

Ud fra ovenstående, er det da rigtigt forstået, at der i 'Udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v.' skelnes mellem tankstationer og offentligt tilgængelige ladepunkter, så provisionerne i §§ 4 & 5 ikke er gældende for offentligt tilgængelige ladepunkter, men udelukkende tankstationer med brændstof i enten flydende eller gasform?

Vi står naturligvis til rådighed ved evt. spørgsmål eller behov for uddybning af ovenstående høringssvar.

Med venlig hilsen,

Kristian Sander Madsen  
Konsulent, Dansk e-Mobilitet  
[kma@greenpowerdenmark.dk](mailto:kma@greenpowerdenmark.dk)

**From:** Gent Grinvalds <gg@drivkraftdanmark.dk>  
**Sent:** 19-03-2024 17:36:07 (UTC +01)  
**To:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>  
**Cc:** Jeppe Hartmann <jh@drivkraftdanmark.dk>; Michael Mücke Jensen <mmj@drivkraftdanmark.dk>  
**Subject:** VS: Høring over bkg. om AFI og bkg. om ændring af DfK - WZ-nr. 2023-615752

Til Færdselsstyrelsen

Drivkraft Danmark bakker op om de foreslåede ændringer af *Bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v.*

Vi har ikke konkrete kommentarer til de enkelte elementer i lovforslaget.

Med venlig hilsen  
Gent Grinvalds  
Chefkonsulent for e-mobilitet  
T: +45 3345 6513  
M: +45 4880 7404  
[www.drivkraftdanmark.dk](http://www.drivkraftdanmark.dk)  
<https://vioplader.dk/>



[Twitter](#) [LinkedIn](#)

Færdselsstyrelsen

Att.: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

cc. Katrine Willer [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og

Maria Winkel Lorenzen [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk)

## Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v.

Der henvises til DI Transports høringssvar vedrørende forslag til lov om infrastruktur til alternative drivmidler, der behandles i Folketinget.

DI takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Overordnet set støtter DI bekendtgørelserne og anerkender ændringer siden 'udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.' i 2023, herunder at samle priser ét sted. DI vil dog gøre opmærksom på et par uhensigtsmæssigheder i tillæg til kommentarerne i sidste høringssvar.

DI gør opmærksom på behov for en præcisering i paragraf 4 og 5 om prisskiltning på tankstationer. I den engelske AFI-lov står tankstationer kun som værende reful-stationer og ikke recharge. Derfor antages, at dette krav ikke pålægges recharge-stationer, hvilket gerne må fremgå tydeligt.

DI gør opmærksom på en udfordring relateret til AFI-kravet om QR-koder eller anden elektronisk betaling. Udfordring består i, at så længe der ikke er retningslinjer fra kommissionen om hvad det præcist indebærer, kan operatørerne ikke lave et produkt som passer inden d. 13. april 2024. DI opfordrer derfor til en udskydelse af ikrafttrædelsesdatoen indtil retningslinjerne er på plads og operatørerne har haft tid til at udvikle et produkt.

Med venlig hilsen

Pernille Øvre Christensen

**From:** Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>  
**Sent:** 18-03-2024 14:42:12 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** kwil@fstyr.dk <kwil@fstyr.dk>; mawl@fstyr.dk <mawl@fstyr.dk>; Allan Skytte Christensen <asc@bilimp.dk>  
**Subject:** Høringssvar: DfK og Bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig AFI (Sagsnr. 2023-615752)  
**Attachments:** Høringsbrev.pdf

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar (sagsnr. 2023-615752):

**Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til ovennævnte udkast til bekendtgørelser jf. vedlagte høringsbrev.

Vi noterer, at der i hovedsagen er tale om tilpasninger som følge af AFI-forordningen. Vi henviser i stedet til vores høringssvar til høringen over udkast til bekendtgørelser om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (Transportministeriet: Sagsnr. 2024-699).

Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**  
Chefkonsulent

**DE DANSKE  
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520  
E-mail [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)

**From:** Frederik Storm Thomsen <>  
**Sent:** 08-03-2024 14:17:26 (UTC +01)  
**To:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring over bkg. om AFI og bkg. om ændring af DfK - WZ-nr. 2023-615752

Kære Maria Lorenzen

Forbrugerombudsmanden har modtaget Færdselsstyrelsens høringsbrev af 20. februar 2024 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Venlig hilsen  
På Forbrugerombudsmandens vegne

**Frederik Storm Thomsen**

Fuldmægtig, cand.jur.

Direkte tlf.: 4171 5030

E-mail: [fst@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:fst@forbrugerombudsmanden.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på [forbrugerombudsmanden.dk](https://forbrugerombudsmanden.dk)



Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Deres ref.: M.W. Lorenzen    Vor ref.: OHO/fba 24/80

Dato: 7.3.2024

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr j.nr. 2023-615752**

DTL-Danske Vognmænd takker for modtagelsen af høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Fra DTL-Danske Vognmænd's side har vi ingen kommentarer til udkastet til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

**From:** Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>  
**Sent:** 04-03-2024 10:13:42 (UTC +01)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** kwil@fstyr.dk <kwil@fstyr.dk>; mawl@fstyr.dk <mawl@fstyr.dk>  
**Subject:** Høring, 2023-615752

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Vicedirektør, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12  
For vores privatlivspolitik se [her](#).*