

# Høringssvar

## Indhold

Syd- og Sønderjyllands Politi .....	2
Justitsministeriet (Rigspolitiet) .....	3
Aabenraa Kommune .....	4
Dansk Industri (DI) .....	8
Erhvervsministeriet (Erhvervsstyrelsen) .....	9
Dansk Arbejdsgiverforening (DA) .....	10

## Syd- og Sønderjyllands Politi

**Kim Remme Birkholm**

---

**Fra:** SJYL-Ledelsessekretariat@politi.dk  
**Sendt:** 18. december 2023 15:38  
**Til:** Vejdirektoratet(VD)  
**Cc:** kdf@vd.dk  
**Emne:** j.nr. 23/12536  
**Vedhæftede filer:** Tunnel Marking.txt

Det fremgår af § 3 i udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte, at det stedlige politi ved sagsbehandlingen skal påse, om vejstrækningen har "væsentlig betydning" for den generelle trafikafvikling og -sikkerhed.

Syd- og Sønderjyllands Politi finder ud fra trafiktal, at tre vejstrækninger på det viste kort over Rødekro bymidte – Hærvejen, Vestergade og Østergade – kan have betydning for den generelle trafikafvikling og -sikkerhed.

Om der er tale om "væsentlig betydning" for den generelle trafikafvikling og -sikkerhed, må bero på en konkret vurdering. Fortolkningen af udkastets § 3, stk. 1, 2. pkt. kan derfor udfordre forsøgsordningen.

Samme høringsvar er sendt til Rigspolitiet.

Med venlig hilsen

Birgit Nielsen  
sekretariatschef

**POLITI**

Syd- og Sønderjyllands Politi  
Ledelsessekretariat  
Kirkegade 78  
6700 Esbjerg

Tjenestemobil 20 15 04 58  
Privat 51 79 88 21  
E-mail [BN1003@politi.dk](mailto:BN1003@politi.dk)

Web [www.politi.dk](http://www.politi.dk)  
Facebook [facebook.com/politi](https://facebook.com/politi)  
Twitter [twitter.com/SjylPoliti](https://twitter.com/SjylPoliti)

## Justitsministeriet (Rigspolitiet)

### Kim Remme Birkholm

---

**Fra:** Vejdirektoratet(VD)  
**Sendt:** 8. januar 2024 09:00  
**Til:** Kim Remme Birkholm; Jur  
**Emne:** VS: Vedr. j.nr. 23/12536. - Interministeriel høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte  
**Vedhæftede filer:** Tunnel Marking.txt

---

**Fra:** Lukas Alexander Schomacker <luas@jm.dk>  
**Sendt:** 5. januar 2024 16:38  
**Til:** Vejdirektoratet(VD) <vd@vd.dk>  
**Cc:** Kim Remme Birkholm <kb@vd.dk>  
**Emne:** Vedr. j.nr. 23/12536. - Interministeriel høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte

#### Til Vejdirektoratet

Justitsministeriet har til brug for nedenstående høring indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

For så vidt angår høringen om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte i Aabenraa Kommune har Rigspolitiet anmodet Syd-og Sønderjyllands Politi om eventuelle bemærkninger.

Syd- og Sønderjyllands Politi har i den anledning oplyst følgende:

*"Det fremgår af § 3 i udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte, at det stedlige politi ved sagsbehandlingen skal påse, om vejstrækningen har "væsentlig betydning" for den generelle trafikafvikling og -sikkerhed.*

*Syd- og Sønderjyllands Politi finder ud fra trafiktal, at tre vejstrækninger på det viste kort over Rødekro bymidte – Hærvejen, Vestergade og Østergade – kan have betydning for den generelle trafikafvikling og -sikkerhed.*

*Om der er tale om "væsentlig betydning" for den generelle trafikafvikling og -sikkerhed må bero på en konkret vurdering. Fortolkningen af udkastets § 3, stk. 1, 2. pkt. kan derfor udfordre forsøgsordningen."*

Rigspolitiet kan henholde sig til Syd- og Sønderjyllands Politis udtalelse.

Med venlig hilsen

Lukas Alexander Schomacker  
Fuldmægtig

  
JUSTITSMINISTERIET  
Politikontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V

**Plan, Teknik & Miljø  
Plan & Udvikling**  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf.: 7376 7676

Dato: 4. januar 2024

Kontakt: Janni Kollerup  
E-mail: jkla@aabenaar.dk  
Mobil: 3069 7899

**Aabenraa Kommunes bemærkninger til Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte**

Med udgangspunkt i Vejdirektoratets offentlige høring over *Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte* fremsender Aabenraa Kommune hermed sine bemærkninger.

Der er høringsfrist 9. januar 2024.

Bemærkningerne omhandler følgende emner:

1. Definition (§2)
2. Lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte (§3)
3. Evaluering (§6)

Der fremsendes særskilt høringssvar til *Forslag til lov om Forsøgsordning for frie bymidter*.

### 1. Definition

§ 2. Rødekro bymidte defineres efter denne bekendtgørelse som de veje og vejstrækninger, der fremgår af bilag 1.

For at sikre muligheden for at opsætte forbudstavler ved eksisterende og kommende hastighedsdæmpende foranstaltninger, ønskes strækningerne, der er omfattet af bekendtgørelsen udvidet. Ønsket om udvidelse er markeret med rødt på kortet sidst i dokumentet.

### 2. Lavere hastighedsgrænse Rødekro bymidte

§ 3. På kommuneveje i Rødekro bymidte kan der fastsættes en lavere hastighedsgrænse end den generelle til 30 km i timen for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område. Dette gælder dog ikke på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Ifølge Vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser defineres vejstrækninger med væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling således:

*Vejstrækninger med væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling vil være veje med større trafikmængder og overvejende gennemkørende trafik. Det kan f.eks. være højt prioriterede kommuneveje eller veje, der fungerer som prioriteret rute for tung trafik.*

*Kommunens trafikplanlægning, herunder udpegning af prioriterede veje, fastlægges i kommunens trafik eller kommuneplan. I disse planer bliver vejstrækninger af væsentlig betydning oftest betegnet "trafikveje". Det er på trafikvejnettet, at størstedelen af den motoriserede trafik bliver afviklet.*

Vejene udpeget på bilag 1 i udkast til bekendtgørelsen er alle defineret som klasse 3 og klasse 4 veje, svarende til lokalveje. Det er således veje med begrænsede trafikmængder, som primært benyttes af køretøjer med et formål i området.

Aabenraa Kommune antager derfor, at der i forbindelse med nærværende bekendtgørelse er samme opfattelse af vejens vejklasser, og at disse veje ikke ses som havende væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

### 3. Evaluering

§ 6, stk. 2 beskriver hvordan hastighedsgrænser fastsat i medfør af denne bekendtgørelse skal evalueres af Aabenraa Kommune. Der beskrives, at evalueringen blandt andet skal indeholde oplysninger om mobilitetsforhold, herunder trafikale mønstre før og efter indførelsen af en lavere hastighedsgrænse i henhold til bekendtgørelsen.

Der opleves en diskrepans mellem Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte og Forslag til lov om forsøgsordning for frie bymidter som er sendt i offentlig høring af Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

I Forslag til lov om forsøgsordning for frie bymidter står der:

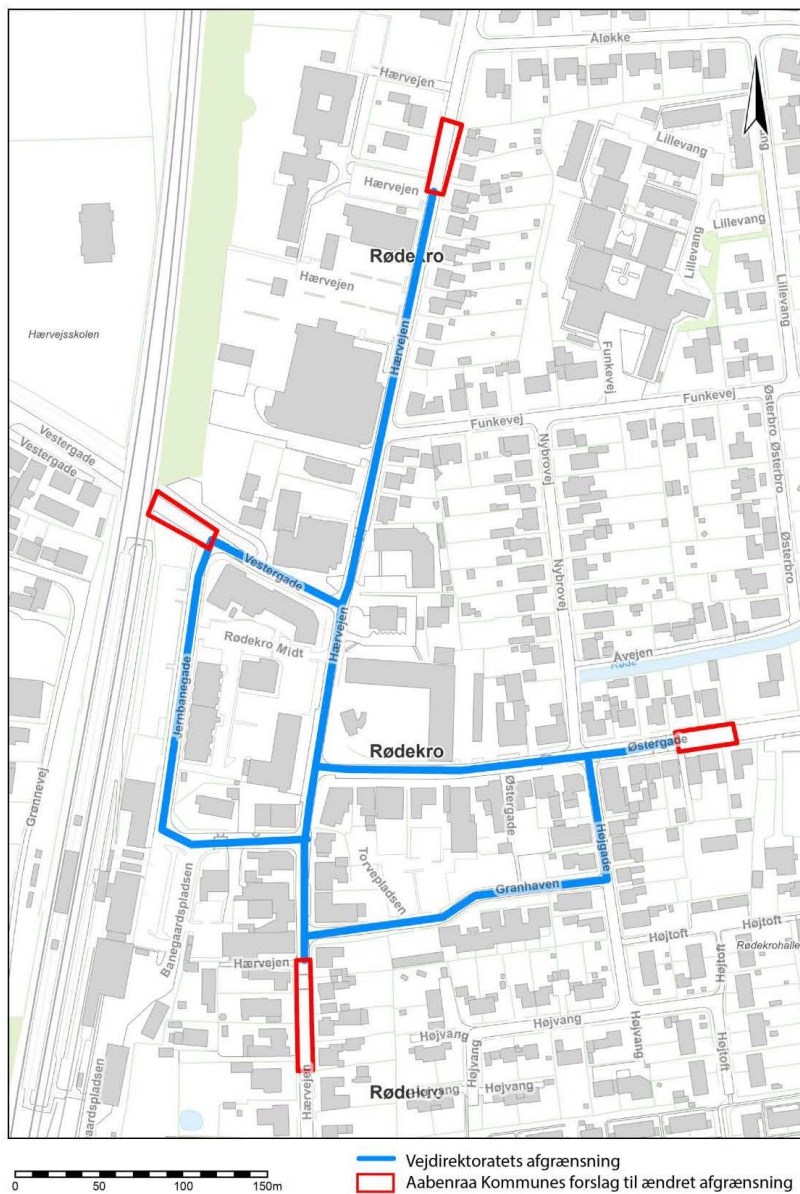
*[...] Transportministeriet vil i tillæg hertil levere bidrag til evalueringen i forhold til særligt færdselssikkerhedsmæssige og mobilitetsmæssige aspekter, herunder ulykkesbilleder, de trafikale mønstre, mv.*

Det fremgår således ikke entydigt hvorvidt Aabenraa Kommune og/eller Transportministeriet står for evalueringen af forsøget med lavere hastighedsgrænse samt hvilke/hvilket bidrag der er til evalueringen fra Transportministeriet. Det ønskes hermed præciseret, hvilke krav der er til afrapportering, samt evt. bidrag fra tredjepart.

Venlig hilsen

Dorte Soll  
Udvalgsformand

Ditte Lundgaard Jakobsen  
Direktør



## Dansk Industri (DI)



8. januar 2024

ANRH

DI-2023-07482

Vejdirektoratet

Sendt pr. mail til vd@vd.dk, kopi til kb@vd.dk

### Høringssvar fra DI over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte

DI fremsender hermed høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte.

Med aftale om 'Mere liv i bymidter og landdistrikter' af 29. november 2021, blev en række udvalgte bymidter sat fri af eksisterende lovgivning for at afprøve nye tiltag, der kan understøtte levende bymidter. Som en del af forsøgsordningen skal Aabenraa Kommune efter tilladelse fra det stedlige politi have mulighed for at nedsætte hastigheden til 30 km i timen i Rødekro bymidte.

DI bemærker i den forbindelse, at formålet i denne bekendtgørelse omhandler den trafikale effekt af forsøget, og at indholdet i den obligatoriske evaluering afspejler dette, da de nævnte effekter omhandler ulykkesbillede, gennemsnitshastighed samt mobilitetsforhold.

Da en lavere hastighedsgrænse i sig selv ikke er det overordnede formål for forsøget og eftersom forsøgsordningen kan inspirere andre frikommuner, vil DI anbefale, at indholdet i evalueringen udvides. Formålet som hastighedsnedsættelsen skal understøtte er ikke defineret i bekendtgørelsen, men fra aftaleteksten fremgår det, at der er behov for at understøtte kommunernes arbejde med at skabe levende bymidter, da disse i mange mindre og mellemstore byer er præget af butiksdød.

DI opfordrer derfor til, at den planlagte evaluering, som bekendtgørelsen også fastlægger, forholder sig til flere aspekter end de i bekendtgørelsen nævnte. Heriblandt bør de afledte effekter af ovennævnte formål afdækkes, eksempelvis ved at evaluere på antallet af besøgende til butikkerne, butikkernes omsætning mv. Endvidere bør evalueringen ske løbende, eksempelvis årligt, og ikke kun ved bekendtgørelsens ophævelse 31. december 2029.

Med disse bemærkninger kan DI støtte op om forsøgsordningen.

Med venlig hilsen

Anders Rody Hansen  
Chefkonsulent  
Infrastruktur og mobilitet

H. C. Andersens Boulevard 18  
1553 København V  
Danmark

(+45) 3377 3377  
di@di.dk  
di.dk

CVR-nr.: 16077593



## Erhvervsministeriet (Erhvervsstyrelsen)

**Kim Remme Birkholm**

---

**Fra:** DEP Høringer <hoeringer@em.dk>  
**Sendt:** 8. januar 2024 14:53  
**Til:** Vejdirektoratet(VD); Kim Remme Birkholm  
**Emne:** EMs høringssvar til Interministeriel høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte - VD j.nr. 23/12536 (EM Id nr.: 783682)  
**Vedhæftede filer:** Tunnel Marking.txt

Til Vejdirektoratet

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til den fremsendte høring: udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte

ERST har bidraget til nedenstående del af ministeriets høringssvar:

Hermed OBRs/Erhvervsstyrelsenshøringssvar vedr. nedenstående høring.

Fasttrackssvar vedrørende bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte  
Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.  
OBR vurderer, at udkastet ikke er erhvervsrettet og derfor ikke skal forelægges OBR, jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger.  
OBR har på den baggrund ingen bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet.

Såfremt Vejdirektoratet ikke er enig i denne vurdering, bedes I vende tilbage med henblik på, at OBR dels vurderer de administrative konsekvenser af erhvervsrettet regulering og dels afgiver bemærkninger til jeres vurdering af Innovations- og Iværksættertjekket.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Emilie Hansen Foley  
Student  
Tlf. direkte: 35 29 13 79  
E-post: [EmiFol@erst.dk](mailto:EmiFol@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Annette Pia Andersen**

**ERHVERVSTYRELSEN**  
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291653  
E-mail: [anplan@erst.dk](mailto:anplan@erst.dk)

Det noteres, at høringen også er blevet sendt til følgende af Erhvervsministeriets styrelser: ERST

## Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

---

### Kim Remme Birkholm

---

**Fra:** Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>  
**Sendt:** 5. december 2023 15:50  
**Til:** Kim Remme Birkholm  
**Emne:** SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte

Kære Kim Remme Birkholm

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jeanet Danneberg Jepsen  
Ledelsessekretær



Vester Voldgade 113  
1552 København V  
Direkte +45 33 38 92 76  
Mobil +45 29 20 02 76  
Mail [jdj@da.dk](mailto:jdj@da.dk)  
Web [da.dk](http://da.dk)

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videregende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

---

**Fra:** Kim Remme Birkholm <[kbf@vd.dk](mailto:kbf@vd.dk)>  
**Sendt:** 5. december 2023 14:30  
**Emne:** Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte

Til høringsparterne

Vejdirektoratet sender herved udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte i Aabenraa Kommune i høring.

Se venligst vedhæftede høringsbrev, udkast til bekendtgørelse samt høringsliste.

Vejdirektoratet beder om at modtage eventuelle bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse senest tirsdag den 9. januar 2024.

Høringsvar bedes sendt til [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk), cc til [kbf@vd.dk](mailto:kbf@vd.dk), med henvisning til j.nr. 23/12538.

Venlig hilsen