

Enhed for Dyresundhed  
J.nr. 2021-14-31-00278  
Ref. CAKAS, BRB  
Dato: 14-08-2023

## Notat vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om visse undtagelser fra visse krav om rengøring og desinfektion af transportmidler for klovbærende dyr

---

Udkast til bekendtgørelsen blev sendt i høring den 30. juni 2023 med frist for afgivelse af høringssvar den 7. august 2023.

Fødevarestyrelsen har modtaget høringssvar fra følgende eksterne høringssparter: Kost og Ernæringsforbundet; Lægemiddelstyrelsen; Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse; DTL – Danske Vognmænd; Toldstyrelsen; Erhvervsstyrelsen, Område for Bedre Regulering (OBR); Landbrug & Fødevarer.

Heraf har følgende eksterne høringssparter anført, at de ikke har bemærkninger til bekendtgørelsen: Kost og Ernæringsforbundet; Lægemiddelstyrelsen; Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse; Toldstyrelsen.

I det følgende gennemgås de væsentligste høringssvar. Fødevarestyrelsens generelle bemærkninger og kommentarer til konkrete høringssvar er anført i kursiv. Høringssvarene er kun gengivet i hovedtræk. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på høringsportalen.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer eller præciseringer af bekendtgørelsen.

### Generelle bemærkninger

**OBR** har haft bekendtgørelsen sendt i præhøring med henblik på vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske konsekvenser. For så vidt angår de administrative konsekvenser, har OBR vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, og dermed ikke har yderligere kommentarer. For så vidt angår principper for agil erhvervsrettet regulering har Fødevarestyrelsen vurderet, at disse ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, og OBR har ingen bemærkninger hertil.

*Fødevarestyrelsen har ingen bemærkninger hertil.*

**DTL – Danske Vognmænd** har anført, at de støtter forslaget til bekendtgørelsen.

**Landbrug & Fødevarer** er tilfredse med og støtter de undtagelsesmuligheder, som bekendtgørelsen giver.

**Landbrug & Fødevarer** anmoder om, at der bliver en tilsvarende undtagelse for transport mellem nødstalde/hotelstalde og slagterier. Det oplyses, at transport mellem disse stalde, som benyttes i særlige situationer, og slagterierne er også i smittebeskyttelsesmæssig sammenhæng at betragte som virksomheder i en produktionskæde, hvor der ikke er risiko for smittespredning til andre virksomheder.

*Som redegjort for i nedenstående, oplister artikel 6, stk. 3 i forordning (EU) 2020/688 visse specifikke betingelser for undtagelse fra kravet om rengøring og desinfektion af transportmidler efter hver transport. Uanset hvilken virksomhedstype eller stald der er tale om, kan der kun gøres undtagelse fra kravet om rengøring og desinfektion i overensstemmelse med disse oplyste undtagelsesmuligheder.*

*Det bemærkes, at i henhold til bekendtgørelsens § 1, stk. 2, er transport til virksomheder, der beskæftiger sig med sammenbringning af klovbærende dyr eller til slagterier, ikke omfattet af undtagelsesmulighederne i § 3, stk. 1.*

*Fødevarestyrelsen er indforstået med, at der kan opstå force majeure situationer, hvor eksempelvis anvendelse af nødstalde kan blive nødvendigt. Da der her er tale om nødstilfælde, må en sådan situation håndteres med hensyntagen til de konkrete omstændigheder. Sådanne nødstilfælde falder imidlertid uden for bekendtgørelsens anvendelsesområde.*

### **Specifikke bemærkninger**

**DTL – Danske Vognmænd** har anmodet Fødevarestyrelsen om en definition eller et eksempel på begrebet ”integreret produktionskæde” i bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 3. Der spørges, om dette eksempelvis gælder i tilfælde, hvor kalve transporteres fra ét landbrug til et andet med henblik på opfødning, eller om begrebet er mere snævert.

*Fødevarestyrelsen har taget udgangspunkt i begrebet ”integreret produktionskæde”, som er defineret i forordning (EU) 2019/2035<sup>1</sup> og forordning (EU) 2020/687<sup>2</sup>. I disse forordninger anvendes begrebet i forbindelse med definitionen af ”forsyningskæde”, hvor følgende fremgår:*

*”forsyningskæde”: en integreret produktionskæde med en fælles sundhedsstatus for så vidt angår listeopførte sygdomme i form af et samarbejdsnetværk af specialiserede virksomheder godkendt af den kompetente myndighed [...], mellem hvilke der flyttes dyr/grise med henblik på at fuldføre produktionscyklussen”<sup>3</sup>.*

<sup>1</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/2035 af 28. juni 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 for så vidt angår regler for virksomheder, der holder landdyr, og rugerier samt sporbarhed for visse opdrættede landdyr og rugeæg.

<sup>2</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/687 af 17. december 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 for så vidt angår regler om forebyggelse og bekæmpelse af visse listeopførte sygdomme.

<sup>3</sup> Forordning (EU) 2020/687, artikel 2, nr. 14), og forordning (EU) 2019/2035, artikel 2, nr. 26).

*Bekendtgørelsen udmønter en undtagelsesmulighed, som følger af artikel 6, stk. 3 i forordning (EU) 2020/688<sup>4</sup>. Denne forordning definerer imidlertid ikke begrebet ”integreret produktionskæde”. Fødevarestyrelsen har haft en dialog med EU-Kommissionen med henblik på afklaring af, hvordan begrebet skal forstås i relation til undtagelsesmuligheden for rengøring og desinfektion af transportmidler. Kommissionen har svaret, at idet begrebet ikke er defineret i forordning (EU) 2020/688, har medlemsstaterne en vis fleksibilitet i fortolkningen af begrebet og udmøntningen af undtagelsesmuligheden, dog så længe forståelsen af forsyningskæde følges og den tilgang, som definitionerne i de to forordninger giver.*

*Det centrale i forståelsen af begrebet i henhold til denne bekendtgørelse er, at der er tale om virksomheder, som har en fælles sundhedsstatus for så vidt angår sygdomme, som er listeopførte i henhold til forordning (EU) 2018/1882<sup>5</sup>, og som indgår i et samarbejdsnetværk, imellem hvilke der flyttes klovbærende dyr.*

*Et eksempel på en ”integreret produktionskæde” er et transportmiddel, der kører smågrise fra besætning A til opfedning på besætning B, hvor besætning A og B har samme sundhedsstatus. Det samme vil gælde for et transportmiddel, der kører kalve fra besætning A til opfedning på besætning B, hvor besætning A og B har samme sundhedsstatus.*

**DTL – Danske Vognmænd** ser ikke umiddelbart nogen begrundelse for, at undtagelsen i § 3, stk. 1, nr. 1, ifølge stk. 2, kun skal gælde, hvis transporten foretages af operatøren af virksomheden. DTL mener, at undtagelsen bør gælde alle transportører.

*Undtagelsesmuligheden er en udmøntning af artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2020/688. Det følger af forordningen, at den kompetente myndighed, som for Danmark er Fødevarestyrelsen, kan vælge, at kravet om rengøring og desinfektion efter hver transport ikke gælder for transport<sup>6</sup>:*

- a) *inden for en og samme virksomhed, hvis:*
  - i) *de transporterede dyr holdes på virksomheden og transporten varetages af operatøren af virksomheden*  
*og*
  - ii) *de transportmidler, der anvendes til transport af opdrættede landdyr, rengøres og desinficeres, inden de forlader virksomheden*  
*eller*
- b) *mellem virksomheder inden for medlemsstaten, hvis:*
  - i) *virksomhederne tilhører samme forsyningskæde*  
*og*
  - ii) *de transportmidler, der anvendes til transport af opdrættede landdyr, rengøres og desinficeres ved hver dagsafslutning, hvis der er transporteret dyr i de pågældende transportmidler.*

<sup>4</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/688 af 17. december 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/429 for så vidt angår dyresundhedsmæssige krav vedrørende flytning inden for Unionen af landdyr og rugeæg.

<sup>5</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1882 af 3. december 2018 om anvendelse af visse sygdomsforebyggelses- og -bekæmpelsesregler på kategorier af listeopførte sygdomme og om fastlæggelse af en liste over arter og grupper af arter, der udgør en betydelig risiko for spredning af disse listeopførte sygdomme.

<sup>6</sup> Artikel 6, stk. 3, litra a)-b), forordning (EU) 2020/688.

*Det er således et krav i henhold til artikel 6, stk. 3, litra a), nr. i), at transporten skal foretages af operatøren af virksomheden.*