

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-264105
31-03-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer i høring.

Høringsfristen er den 3. maj 2023.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet udkast til en ny bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer, hvori der foretages en række ændringer, som følge af Færdselsstyrelsens og branchens erfaringer og ønsker til bekendtgørelsen.

Det bemærkes, at alle ændringer til bekendtgørelsen og bilagene fremgår med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastet for at tydeliggøre hvilke ændringer, der er foretaget.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Autorisationstyper – A- og I-autorisationer

Det har været et ønske fra branchen, at den automatiske A-autorisation, som i dag følger med en D- eller I-autorisation, fjernes, og at A-autorisationer fremover skal søges separat. Det bliver dermed muligt at være autoriseret til at arbejde på de digitale og intelligente takografer uden at skulle tage imod opgaver vedrørende analoge takografer. Baggrunden for dette ønske fra branchen er, at der er få analoge takografer tilbage, og at det er vanskeligt for værkstederne at anskaffe det nødvendige udstyr, kendskab og/eller reservedele til analoge takografer.

Det er derudover Færdselsstyrelsens vurdering, at det er usandsynligt, at der fremadrettet vil være værksteder, som alene ansøger om D-autorisation, hvorfor D- og I-autorisationerne samles i én autorisation kaldet I-autorisation fremover.

Med bekendtgørelsesudkastet vil der fremover kun kunne ansøges om henholdsvis A-autorisation og I-autorisation. A-autorisationer fortsætter uændret med at være en autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere analoge takografer. I-autorisationer vil fremover kun være en autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere digitale og intelligente takografer.

Nye værksteder, som ønsker at arbejde på alle tre takografter (analoge, digitale og intelligente), vil derfor skulle have både en A- og en I-autorisation.

D-autorisationer udgår med bekendtgørelsesudkastet, og fra 1. juli 2023 vil det derfor ikke længere være muligt at ansøge om en D-autorisation.

2. Fornyelse af autorisationer og godkendelser fjernes

Med bekendtgørelsesudkastet fjernes tidsbegrænsningen af autorisationer og godkendelser. Det betyder, at autoriserede værksteder og godkendte tilsynsvirksomheder ikke skal ansøge Færdselsstyrelsen om fornyelse hvert 5. år, og at autorisationer og godkendelser efter den nugældende bekendtgørelse nr. 1318 af 22. november 2018 om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer samt den tidligere bekendtgørelse nr. 1484 af 13. december 2013 om autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på takografer inden for vejtransport forbliver gyldige.

Tidsbegrænsning af værkstedernes autorisation fjernes, da det ikke følger af takografforordningen (165/2014), at der er krav om fornyelse, men blot at medlemsstaterne autoriserer, kontrollerer regelmæssigt og certificerer de installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter, der kan udføre installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer. Medlemsstaterne skal også sikre, at installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter er kompetente og pålidelige. Til det formål skal der fastsættes og offentliggøres et sæt klare nationale procedurer som sikrer, at personalet er behørigt uddannet, at det udstyr, som er nødvendigt for at udføre de relevante afprøvninger og opgaver, forefindes og at installatørerne, værkstederne og køretøjsfabrikanterne opfylder vandelskravet. Da disse krav løbende kontrolleres via tilsyn og i forbindelse med udstedelse af værkstedskort til uddannet personale hos de autoriserede værksteder, er det Færdselsstyrelsens vurdering, at 5-års fornyelser er unødvendige.

Tidsbegrænsning af tilsynsvirksomhedernes godkendelse fjernes, da det vurderes, at Færdselsstyrelsens kontrol af tilsynenes kvalitet er grundig, da det sker løbende i forbindelse med de uanmeldte tilsyn på de autoriserede værksteder, samt ved tilsyn hos tilsynsvirksomhederne. Derudover skal tilsynsvirksomhederne fremover alene foretage 2-års tilsyn (skrivebordstilsyn). Desuden er der ikke 5-års tidsbegrænsninger på uddannelsesstedernes godkendelse. Det vurderes derfor efter en samlet betragtning at være unødvendig med en tidsbegrænsning.

3. Forenklet ansøgningsproces for I-autoriserede værksteder som ikke ønsker at have en A-autorisation længere.

Af bekendtgørelsesudkastets overgangsbestemmelser fremgår, at værksteder, som allerede er I-autoriserede efter den nugældende bekendtgørelse, kan ansøge Færdselsstyrelsen om en I-autorisation efter den kommende bekendtgørelse ved en forenklet proces, hvor værkstederne bl.a. beholder deres autorisationsnummer.

Bestemmelsen er indsat af hensyn til branchen, hvoraf dele ikke ønsker at have en A-autorisation. Baggrunden herfor er som tidligere beskrevet, at der er meget få køretøjer med analoge

takografer, og det er vanskeligt og byrdefuldt at skaffe det nødvendige udstyr, reservedele og kendskab.

Formålet med overgangsbestemmelsen er også at lette den administrative proces i forbindelse med, at en virksomhed ønsker at overgå til den nye I-autorisation og dermed ikke længere have en A-autorisation.

4. Regulering på fabrikatniveau fjernes

Med bekendtgørelsesudkastet fjernes kravet om uddannelse i hvert enkelt takograffabrikat ved I-autorisation. Baggrunden herfor er, at de forskellige fabrikater af intelligente takografer har vist sig at være så ens, at det er overflødigt og byrdefuldt for de autoriserede værksteder.

På tidspunktet for udstedelsen af den nugældende bekendtgørelse var de tekniske informationer om de forskellige fabrikater af intelligente takografer ikke tilgængelig, så det var ukendt, hvor forskellige de ville være, hvorfor der blev indsat krav om uddannelse i de enkelte fabrikater.

Med bekendtgørelsesudkastet er al regulering på fabrikatniveau fjernet fra bekendtgørelsen, herunder også fra bilag 2.

5. Færdselsstyrelsen skal kontrollere udstyr forud for autorisation

Med bekendtgørelsesudkastet hjemtager Færdselsstyrelsen opgaven med at sikre, at værkstederne har det nødvendige udstyr for at kunne installere, efterse, kontrollere og reparere takografer.

Det betyder, at værksteder ikke længere skal have udarbejdet en godkendelsesrapport ved en godkendt tilsynsvirksomhed forud for deres ansøgning om autorisation.

I stedet indsendes ansøgningen som beskrevet i bekendtgørelsesudkastet, hvorefter Færdselsstyrelsen kommer på kontrolbesøg. Er kravene til virksomheden opfyldt, meddeles der autorisation til virksomheden.

6. Ændringer vedrørende tilsynsvirksomheder

En konsekvens af at Færdselsstyrelsen hjemtager opgaven med at sikre, at værkstederne har det nødvendige udstyr er, at tilsynsvirksomhederne fremadrettet kun skal påse installatørers og værksteders procedurer for håndtering af takografer, herunder de trufne sikkerhedsforanstaltninger og håndteringen af værkstedskort (skrivebordstilsyn).

Som følge af denne ændring fjernes kravet om, at tilsynsvirksomhederne har særligt udstyr fra bekendtgørelsesudkastet.

7. Krav om autorisationsbevis i servicebiler

Der er autoriserede værksteder, som drives fra servicebiler, hvorfor der med bekendtgørelsesudkastet indføres krav om, at autorisationsbevis eller kopi heraf skal medbringes og fremvises på forlangende, hvis installering, eftersyn, kontrol eller reparation udføres fra en servicebil.

Hensigten hermed er at lette kontrollen med kravet om, at autorisationsbeviset skal opsættes.

Denne tilføjelse medfører endvidere, at autoriserede værksteder, som både har et værksted og en servicebil, skal medbringe en kopi af autorisationsbeviset i servicebilen.

8. Anvendelse af kvalitetsledelsessystemet

Kravene til de autoriserede værksteders brug af kvalitetsledelsessystemer præciseres, så det nu tydeligt fremgår af bekendtgørelsesudkastet, at værkstederne skal sikre, at deres kvalitetsledelsessystem er implementeret, og at det til enhver tid er opdateret og løbende evalueres.

Bestemmelsen indsættes, da det har vist sig at være vigtigt, at disse krav tydeligt fremgår af bekendtgørelsen i forbindelse med kontrollen med de autoriserede værksteder.

Af den nugældende bekendtgørelse fremgår det alene, at det er et krav, at autoriserede værksteder skal have et kvalitetsledelsessystem tilpasset værkstedet.

9. Ændrede krav til uddannelsesstederne

Med bekendtgørelsesudkastet skal de godkendte uddannelsessteder fremover undervise værkstederne i anvendelse af kvalitetsledelsessystemer.

Som allerede beskrevet under punkt 4 så har det vist sig, at det ikke er nødvendigt at have fabrikatafhængig uddannelse. For de godkendte uddannelsessteder betyder dette, at de fremover ikke skal uddanne i de forskellige fabrikater af intelligente takografer, men alene i den eller de typer af takografer, som installatøren, værkstedet eller køretøjsfabrikanten skal håndtere.

10. Tilbagekaldelse af uddannelsessteders godkendelse

Bestemmelsen indsættes, så det fremgår af bekendtgørelsesudkastet, at et uddannelsessteds godkendelse kan tilbagekaldes ligesom en tilsynsvirksomheds godkendelse.

11. Straf ved manglende uddannelse i overensstemmelse med bekendtgørelsesudkastet

Med bekendtgørelsesudkastet bliver det fremover muligt at straffe virksomhederne, hvis medarbejderne ikke er uddannede i overensstemmelse med bekendtgørelsens regler herom.

12. Justering af tilbagekaldelsesbestemmelsen

Bestemmelsen justeres med bekendtgørelsesudkastet. Hensigten hermed er dels at tydeliggøre, at reglerne om tilbagekaldelse står i takografforordningens artikel 24, stk. 6, og dels at præcisere at det er Færdselsstyrelsen, som har hjemlen til at træffe afgørelse om tilbagekaldelse.

Af takografforordningens artikel 24, stk. 6, fremgår, at medlemsstaternes kompetente myndigheder midlertidigt eller definitivt kan tilbagekalde autorisationen fra installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter, som ikke opfylder deres forpligtelser i medfør af forordningen.

13. Autorisationer meddelt i medfør af bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport, forbliver gyldige, jf. dog stk. 2

Bestemmelsen fjernes, da der ikke kendes til værksteder som er autoriseret i medfør af bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport.

Alle autoriserede værksteder skal jf. takografforordningen modtage tilsyn mindst hvert andet år.

Færdselsstyrelsen har ikke modtaget tilsynsrapport fra denne type værksted, hvorfor det udelukkes, at der er flere tilbage.

14. Andre justeringer og sproglige konsekvensrettelser

Det præciseres i bekendtgørelsesudkastet, at vurdering af hvornår arbejdet med installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer anses for ophørt foretages af Færdselsstyrelsen.

I bestemmelsen om klageadgang tilføjes henvisning til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, hvor hjemlen til at afskære klagemuligheden er.

Bestemmelsen om dispensationer justeres, så det fremgår, at dispensationer kun gives under hensyntagen til de bagvedliggende EU-retsakter.

Endeligt er opbygningen i bilag 1 justeret, således at det stemmer overens med, at der fremover alene er A- og I-autorisationer.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet tidsbegrænsningen af autorisationerne fjernes, hermed skal de ca. 200 autoriserede værksteder ikke længere ansøge Færdselsstyrelsen om fornyelse af deres autorisationer hvert 5. år. Ligeledes fjernes tidsbegrænsningen af de to tilsynsvirksomhedernes godkendelse, så de heller ikke skal ansøge Færdselsstyrelsen om fornyelse hvert 5. år.

Derudover skal autoriserede værksteder med en servicebil, hvorfra der udføres installering, eftersyn, kontrol eller reparation med takografer fremover enten medbringe autorisationsbeviset eller en kopi heraf. De relevante værksteder skal derfor kopiere autorisationsbeviset og placere denne kopi i servicebilen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2023.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 3. maj 2023, med angivelse af j.nr. 2022-264105.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Birgitte Bjørnsen