

From: Frank Davidsen <fda@dtl.eu>
Sent: 03-04-2023 10:08:10 (UTC +02)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: mawl@fstyr.dk <mawl@fstyr.dk>; Ove Holm <oho@dtl.eu>
Subject: Høringssvar - Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer (J.nr. 2022-264105)

Til Færdselsstyrelsen

DTL Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Vi hilser forslaget velkomment. De foreslåede forenklinger af autorisationsordningerne mv. vil angiveligt få positiv betydning for driften af værkstederne.

Forslaget må derfor anses at ville komme den samlede transportbranche til gode.

God Påske.

Venlig hilsen/Best regards

Frank Davidsen

Underdirektør

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 2275 2804



3F Transport - 26. april 2023.

j.nr. 2022-264105

ATT:

Færdselsstyrelsen,
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høring over bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til høring over bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

3F Transport er ikke uenig i indholdet af den nye bekendtgørelse og har således ingen bemærkninger til bekendtgørelsen.

Venlig hilsen,
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: hans.graversen@3f.dk +45 21497230



**Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe**

Gregersensvej
DK-2630 Taastrup
Telefon 72 20 20 00
Telefax 72 20 20 19

info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Ændringsforslag til Bekendtgørelse vedr. den nye Bekendtgørelse.

Kapitel 2

§1 Stk 7. Skal forblive en I-aut, som så gælder alle takografter der er på markedet. (det giver også mening med at plombeværktøjet forbliver ens med det vi har i dag.)

§2 stk. Det giver mening at man har det udstyr der skal benyttes til den takograftype værkstedet ønsker at servicere. Udstyr til at kalibrere takograferne med skal derfor være registreret i kvalitetsledelsessystemet.

§2stk. 2 Der forligger et kvalitetsledelsessystem jf. §4, hvor i virksomheden beskriver hvilke takografter virksomheden har udstyr til at udføre aut. takografarbejde på (analoge eller digitale/intelligente). Derudover skal virksomheden i deres kvalitetsledelsessystem, under reg. af personale beskrive, hvilken uddannelse til takografter, den enkelte mekaniker har.

§2stk 4 En A-autorisation eller I-Autorisation er begrænset til at gælde de korrekte typer af takografer, som værkstedet har udstyr og uddannelse til jf. virksomhedens kvalitetsledelsessystem.

§3 stk1 Udstyr. Teknologisk Institut mener, at Færdselsstyrelsen bør benytte sig af de godkendte tilsynsvirksomheders erfaring og viden om udstyr til at udarbejde en godkendelses- rapport. Dette vil også kunne forkorte sagsbehandlingstiden, da vi tilsammen kan rykke med flere folk, og derved få en behandlingstid på sammenlagt under 1 måned. Herudover sikrer det, at kvalitetsledelsessystem er ajourført.

§8 stk2. Godkendelsesrapport fra tilsynsvirksomheden som indeholder oplysninger om:

- Takograf udstyrets tilstedeværelse
- Behørig Uddannelse til de typer af takografer værkstedet ønsker at servicere
- Kvalitetsledelsessystem er ajourført
 - Registrering af udstyr
 - Registrering af personale og deres uddannelse og til hvilke takograf typer uddannelsen gælder.
 - Registrering af de typer takografer virksomheden ønsker at servicere
 - Virksomhedens procedure for håndtering af takografer jf. §4, herunder de trufne sikkerhedsforanstaltninger og håndtering af værkstedskort

Kapitel 5

§16 stk. Tilsynsvirksomheden skal påse, at installatør, værksted og køretøjsfabrikanten opfylder kravene i §2, stk. 2 nr 1-2, i forbindelse med ansøgningen om autorisation, og

udstede en godkendelsesrapport vedrørende dette og deres kvalitetsledelsessystem.
§16 stk.2 Tilføjes.:

Tilsynsvirksomheden udarbejder en rapport, hvori Færdselsstyrelsen har fastlagt de punkter som tilsynsvirksomheden skal kontrollere ved det pågældende tilsyn, som sendes til Færdselsstyrelsen, og kopi af rapporten sammen med det tilsendte sendes retur til virksomheden.

Et ønske kunne er, at disse tilsyn kan udføres i virksomheden i henhold til artikel 24 stk 3 a). Autoriserede installatør og værkstedets procedure for håndtering af takografens tilses mindst hvert 2 år. Tilsyn skal blandt andet målrettes mod de trufne sikkerhedsforholdsregler og håndtering af værkstedskort. Medlemsstaterne **kan** foretage disse tilsyn uden at gennemføre et besøg på stedet. D.v.s. at forordningen tillader, at tilsynet udføres på virksomhedens adresse.

Kapitel 10

§31 stk 2 Meddeles en virksomhed I-autorisation i medfør denne bekendtgørelse, bortfalder en tidligere meddelt autorisation

Årsagen til vi mener der kun bør være en autorisationsform på området er følgende.:

- At virksomheden skal håndtere 2 sæt plombeværktøj, og bruge det rigtige til den rigtige type af takograf
- At værkstedet skal have 2 licenser til deres dokumentationsprogram (Cito2 Eller VDO tablet) for at kunne håndtere 2 autorisationer (gør det dyre for virksomheden), og igen at virksomheden skal benytte det rigtige dokumentationsprogram til den rigtige type af takograf
- At værkstedet skal have 2 licenser til deres dokumentationsprogram (Cito2 Eller VDO tablet) for at kunne håndtere 2 autorisationer (gør det dyre for virksomheden), til udskrift af installations mærkatet.
- At der skal udføres 2 skrivebordsbesøg pr virksomhed(fysisk adresse) en for hver autorisation (gør det dyre for virksomheden)

Konklusion:

Vi mener at en autorisation til en virksomhed (fysisk adresse) gør det lettere for virksomheden at håndtere, og man via virksomhedens kvalitetsledelsessystem beskriver, hvilke typer takografer virksomheden har udstyr og uddannelse til.

Venlig hilsen

Carsten Paulsen og Peter Rytter

Energi og Klima
+45 72 20 13 53

Teknologisk Institut
Kongsvang Allé 29, 8000 Aarhus C
www.teknologisk.dk

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 03-05-2023 11:00:48 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer (J.nr. 2022-264105)

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nicole Gudmundsson

Kontorelev
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454524
E-mail: NG@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 31. marts 2023 10:11

Emne: Høring over bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer (J.nr. 2022-264105)

Til høringsparterne

Se venligst vedhæftede høring over bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Høringsfristen er d. 3. maj 2023.

Venlig hilsen

Birgitte Bjørnsen
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 5173 3651

Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk
cc: mawl@fstyr.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer

Bilbranchen takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende ændring af bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Indledningsvist undrer Bilbranchen sig over, at Færdselsstyrelsen henviser til, at ændringerne i udkastet fremsættes som følge af "... branchens erfaringer og ønsker til bekendtgørelsen", idet mærkeværkstederne – som udgør en ikke ubetydelig andel af de autoriserede virksomheders arbejde med takografer – ikke tidligere er blevet inddraget.

Bilbranchen forstår imidlertid hensynet med de foreslåede ændringer i autorisationerne til virksomheder, der alene ønsker at have autorisation til at arbejde med digitale og intelligente takografer, men ikke analoge takografer. Det er ikke alle værksteder, som arbejder med de to førstnævnte typer af takografer, der har mulighed for eller ønsker at arbejde med analoge takografer, hvorfor tiltaget giver god mening for disse virksomheder.

Analoge takografer findes imidlertid fortsat i lastbilerne på de danske veje, om end dette betragtes i begrænset omfang. Derfor vil antallet af værksteder, der i dag arbejder med analoge takografer udfases over de kommende år. Bilbranchen foreslår imidlertid, at der for nuværende holdes fast i en kombineret autorisation, hvor værksteder som ønsker at arbejde på alle tre typer af takografer fortsat kan autoriseres under samme autorisation, lige som I-autorisationen fungerer i dag. Med dette forslag vil der fortsat være tre autorisationstyper, som med fordel kan opdeles som følgende:

A-autorisation: Autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere analoge takografer.

D-autorisation: Autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere digitale og intelligente takografer.

I-autorisation: Autorisation til at installere, efterse, kontrollere og reparere analoge, digitale og intelligente takografer.

Bilbranchen bakker op om forslaget om at fjerne tidsbegrænsningen på autorisationen, da de løbende kontroller oftest er forbundet med unødvendig ekstra administration for virksomheder med autorisation, uden at kontrollen viser sig at have praktisk betydning.

Færdselsstyrelsen lægger i en overgangsperiode op til en forenklet ansøgningsproces for I-autoriserede værksteder, som ikke længere ønsker A-autorisation. Denne overgangsbestemmelse bør finde sted på tværs af alle nuværende autorisationer – herunder dem som fortsat ønsker A-autorisation. Dette gælder som udgangspunkt for alle mærkeværksteder, idet de som del af deres mærketilknytning skal kunne servicere alle typer af takografer.

Med de foreslåede ændringer vil Bilbranchen kraftigt opfordre til, at de virksomheder der vælger flere autorisationer (f.eks. både A- og I-autorisation) fortsat har mulighed for at være autoriseret med ét autorisationsnummer samt ét sæt plombeværktøj. I modsatte tilfælde, hvor der sættes krav til autoriserede virksomheder om at have to autorisationsnumre, er vi bekymrede for, at det vil øge administrationsomkostningerne i virksomhederne.

Bilbranchen bakker desuden op om, at den autoriserede virksomheds udstyr kontrolleres af Færdselsstyrelsen ved ansøgning. Derved sikres det, at der er de påkrævede tekniske foranstaltninger hos autoriserede virksomheder, hvilket vil mindske risikoen for snyd.

Bilbranchen finder det positivt, at Færdselsstyrelsen har konkretiseret kravet ved arbejde fra servicebil, hvor autorisationsbeviset eller en kopi heraf skal medbringes jf. §9, stk. 2.

Med bekendtgørelsesudkastet fjernes kravet om uddannelse i hvert enkelt takograf-fabrikat ved I-autorisation. Begrundelsen er, at de forskellige fabrikater af intelligente takografer har vist sig at være så ens, at det er overflødigt. I dag er der ganske få fabrikater af takografer, men der er med års mellemrum fortsat nye fabrikater, der finder vej til det danske marked. Med det lave antal forskellige fabrikater, er det dog meget begrænset, hvor byrdefuldt det nugældende krav er for de autoriserede virksomheder. Fjernes kravet om uddannelse i hvert enkelt takograffabrikat er Bilbranchen derimod bekymret for, at det vil give forskellige u hensigtsmæssigheder for branchen.

Eksempelvis vil der være risiko for, at uddannelsesstederne vil låse sig fast på et bestemt fabrikat uden mulighed for, at andre fabrikater kan stille deres produkt til rådighed. Dette har stor betydning for de takografer som de underviste deltagere vil prioritere i deres virksomheder efterfølgende, hvormed det valgte fabrikat på uddannelsesstedet vil have en konkurrencemæssig fordel. Derudover opleves der stadig mindre forskelle på tværs af de eksisterende fabrikater, som er vigtige for reparatører m.fl. at kende til, når de arbejder med dem i de autoriserede virksomheder.

Færdselsstyrelsen vil med ændringerne desuden præcisere, at værkstederne skal sikre, at deres kvalitetsledelsessystem er implementeret, og at det til enhver tid er opdateret og løbende evalueres. Bilbranchen bakker op om at præcisere krav til kvalitetsledelsessystemer, der til tider har givet anledning til tvivl om fortolkning ved uanmeldte kontroller. Bilbranchen håber derfor samtidig, at Færdselsstyrelsen vil benytte lejligheden til at ensarte kontrollen af kvalitetsledelsessystemer i modsætning til kontrollen i dag. Bilbranchen stiller meget gerne op til at give yderligere information hertil.

Nugældende uhensigtsmæssighed bør ændres

Bilbranchen anerkender, at Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne. Bilbranchen vil imidlertid benytte lejligheden til at foreslå en yderligere ændring af bekendtgørelsens §23, stk. 1 idet 60 dages sagsbehandlingstid synes at være for lang tid i forhold til, at en ansøger i den mellemliggende periode eksempelvis er afskåret fra muligheden for at udføre arbejde på takografer. Derfor foreslås det at ændre den maksimale sagsbehandlingstid til 21 dage.

Bilbranchen har ikke yderligere kommentarer til det øvrige.

Med venlig hilsen

Kenneth L. Hjorth-Hansen
Chefkonsulent