

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2023-411926  
26-05-2023

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

Færdselsstyrelsen har den 27. februar 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 28. marts 2023.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra ATL – Transportens Arbejdsgivere, Dansk Erhverv Transport, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd og ITD.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 1. Generelle bemærkninger

ATL – Transportens Arbejdsgivere, Dansk Erhverv Transport, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd og ITD har i et fælles høringssvar anført, at høringsparterne ved en fælles henvendelse af den 12. januar 2023 sendt til transportministeren med kopi til Folketingets transportudvalg har opfordret til, at der ikke indføres et gebyr for tilladelserne. Høringsparterne oplyser, at de ikke har modtaget svar på deres henvendelse.

##### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret, at høringsparterne har sendt en henvendelse til Transportministeriet vedrørende indførslen af gebyrer på gods- og busområdet. Transportministeriet har oplyst, at høringsparterne den 11. april 2023 modtog svar fra transportministeren.*

## 2. Indførelse af gebyr udgør ekstra skat for vognmandserhvervet

ATL – Transportens Arbejdsgivere, Dansk Erhverv Transport, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd og ITD har i et fælles høringssvar anført, at en samlet transportbranche på det kraftigste opfordrer Færdselsstyrelsen til at trække forslaget tilbage, idet indførelsen af gebyret vil udgøre en ekstra skat for vognmandserhvervet.

Det anføres, at tilladelserne er en nødvendighed for, at vognmændene kan udføre deres erhverv, hvorfor den nuværende bevillingsordning ønskes opretholdt.

Det anføres også, at der er tale om genindførelse af et gebyr, der i sin tid blev afskaffet, da transportbranchen blev pålagt andre afgifter, herunder indførslen af vejbenyttelsesafgift.

### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen har noteret, at høringsparterne ønsker den nuværende bevillingsordning opretholdt. Det bemærkes, at gebyret indføres for at dække omkostningerne for administration af området og årligt vil blive genberegnet for at sikre økonomisk balance for dels vognmændene og dels administrationen af tilladelsesordningen.*

## 3. Indholdet af gebyret

ATL – Transportens Arbejdsgivere, Dansk Erhverv Transport, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd og ITD har i et fælles høringssvar anført, at Færdselsstyrelsen i høringsmaterialet har oplyst, at gebyret alene i resten af 2023 vil betyde merudgifter for erhvervslivet i størrelsesordenen 9,9 mio., hvilket efter høringsparternes vurdering indebærer, at Færdselsstyrelsen må lægge til grund, at der skal anvendes i omegnen af 15 hele årsværk til administrationen af udstedelse af tilladelser i resten af 2023. Høringsparterne stiller spørgsmålstegn ved denne antagelse.

Høringsparterne anfører i forlængelse heraf, at det er uklart, om gebyret alene skal finansiere Færdselsstyrelsens opgaver i forbindelse med udstedelse, fornyelse og erstatning af fællesskabstilladelsen, eller om gebyret også skal dække Færdselsstyrelsens udgifter forbundet med tilsynet med tilladelsesområdet eller andre opgaver, hvilket der ønskes svar på.

### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at merudgifterne er beregnet ved at tage udgangspunkt i gebyrsatsen og de forventede antal udstedte tilladelser. I beregningen har dog været anvendt et forkert tal baseret på antal ansøgte tilladelser, frem for antal forventede godkendte tilladelser. De reelle merudgifter er derfor retteligt 7,4 mio. kr. for resten af 2023. Gebyrsatsen er fastsat ved at estimere det forventede tidsforbrug til opgaven på baggrund af antal forventede indkomne tilladelsessager.*

*Færdselsstyrelsen bemærker afslutningsvist, at gebyret skal finansiere omkostninger i forbindelse med administrationen af tilladelsesordningen. Dette indebærer bl.a. udstedelse af fællesskabstilladelser og bekræftede kopier heraf, fornyelse af fællesskabstilladelser og bekræftede kopier heraf samt erstatning af fællesskabstilladelsen og bekræftede kopier heraf, ligesom gebyret skal finansiere tilsynsopgaven.*

#### **4. Gebyr er i strid med regeringens skattestop og manglende bevilling til Færdselsstyrelsen**

ATL – Transportens Arbejdsgivere, Dansk Erhverv Transport, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd og ITD har i et fælles høringssvar anført, at SVM-regeringen i sit regeringsgrundlag udtrykkeligt har skrevet, at regeringen med afsæt i skattestoppet ikke vil gøre det dyrere at være dansker eller drive virksomhed, hvilket høringsparterne støtter. Det anføres endvidere, at regeringen samtidigt planlægger at indføre en ekstra skat på lastbiltransport i form af en vejafgift i milliardklassen, hvilket efter høringsparternes vurdering medvirker til en skævvridning for vognmandshvervet, der allerede mærker presset fra den aktuelle økonomiske situation og samtidigt ser ind i store investeringer i grøn omstilling.

Det anføres i forlængelse heraf, at regeringen har beskrevet, at skattestoppet skal forstås sådan, at i det omfang, at regeringen træffer beslutning om at hæve skatter eller afgifter, skal andre skatter og afgifter tilsvarende reduceres, så der samlet set ikke opleves en stigning. Høringsparterne vurderer, at gebyret i den forbindelse vil ramme skævt og svække transportbranchen.

Det anføres også, at Færdselsstyrelsen tidligere har oplyst, at gennemførslen og implementeringen af EU's Vejpakke har indebåret meromkostninger for Færdselsstyrelsens administration, hvilket efter høringsparternes vurdering ikke bør dækkes ind af et gebyr, men i stedet burde have været behandlet i forbindelse med behandlingen af lovforslaget, der implementerer EU's Vejpakke (L62, 2021-2022). Høringsparterne opfordrer på den baggrund transportministeren til at konsultere de politiske partier bag vedtagelsen af loven, inden gebyret indføres administrativt.

Høringsparterne støtter EU's Vejpakke, der indebærer byrder for både private, virksomheder og myndigheder, og anfører, at vognmændene allerede løfter deres ansvar og har en klar forventning om, at Færdselsstyrelsens merudgifter afholdes af staten og ikke overvæltes på erhvervet, som derved bliver ramt dobbelt.

#### **Kommentar:**

*Færdselsstyrelsen har noteret, at høringsparterne har sendt en henvendelse til Transportministeriet vedrørende indførslen af gebyrer på gods- og busområdet, og at høringsparterne modtog svar fra transportministeren den 11. april 2023.*

*Færdselsstyrelsen bemærker, at gebyret indføres for at dække Færdselsstyrelsens omkostninger til administration af tilladelsesordningerne, og at gebyrer ikke er omfattet af regeringens skattestop.*

#### **5. Opfordring til ikke at gebyrpålægge ansøgninger, der er indgivet inden bekendtgørelsens ikrafttrædelse**

ATL – Transportens Arbejdsgivere, Dansk Erhverv Transport, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, DI Transport, DTL – Danske Vognmænd og ITD har i et fælles høringssvar endeligt anført, at såfremt gebyret indføres, må det være sådan, at de virksomheder, der har ansøgt inden

gebyrets ikrafttrædelse, men hvor Færdselsstyrelsen ikke er færdig med at behandle ansøgningen, ikke bliver pålagt at betale et gebyr med tilbagevirkende kraft.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsen først vil træde i kraft per 1. juli 2023. Det betyder, at gebyret vil blive opkrævet for ansøgninger modtaget fra 1. juli 2023 og frem. Ansøgninger, som er indsendt før den 1. juli 2023, vil ikke blive pålagt gebyr ved udstedelsen af fællesskabstilladelsen eller bekræftede kopier her, uanset om udstedelsen finder sted efter ikrafttrædelsestidspunktet.*

## **6. Præcisering af bekendtgørelsens § 1 vedrørende gebyrer for syn, omsyn og toldsyn**

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at der er foretaget en mindre tilføjelse til bekendtgørelsens § 1 vedrørende gebyrer for syn, omsyn og toldsyn, hvorved det præciseres, at bestemmelsen ligeledes finder anvendelse for omsynsvirksomheder. Med tilføjelsen er der ikke tiltænkt nogen realitetsændring i forhold til den gældende retstilstand.*

## **Bilag 1**

### **Høringsliste**

3F Fælles Fagligt Forbund  
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport  
ATL - Transportens arbejdsgivere  
AUTIG - Autobranchens Handels- & Industriforening i Danmark  
BilsynsBranchen.dk  
Dansk Erhverv  
Dansk Erhvervsfremme (DEF)  
Dansk PersonTransport (DPT)  
Danske Regioner  
Danske Speditører  
Datatilsynet  
DI Dansk Byggeri  
DI - Dansk Industri  
DI Transport  
DTL - Danske Vognmænd  
DTL's arbejdsgiverforening  
Erhvervsministeriet  
Erhvervsstyrelsen  
Erhvervsstyrelsen (OBR)  
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd  
FDM (Forenede Danske Motorejere)  
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport  
Justitsministeriet  
KL - Kommunernes Landsforening  
Landbrug & Fødevarer  
Motorstyrelsen  
Rigsadvokaten

Rådet for Sikker Trafik

SMVdanmark

Trafikstyrelsen

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet