



**DANSK
ERHVERV**



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk med kopi til frla@fstyr.dk.

Den 20. marts 2023

Samlet transportbranche: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

Færdselsstyrelsen har sendt et udkast til bekendtgørelse i høring, hvor det foreslås, at der indføres et nyt gebyr for udstedelse, fornyelse og erstatning af fællesskabstilladelser eller bekræftede kopier heraf til henholdsvis godskørsel for fremmed regning med køretøjer over 3.500 kg og erhvervsmæssig personbefordring med bus.

Gebyret vil i 2023 være på 1.500 kr. pr. udstedt fællesskabstilladelse samt pr. bekræftet kopi heraf.

En samlet transportbranche skal på det kraftigste opfordre Færdselsstyrelsen til at trække forslaget tilbage.

Vi tager skarpt afstand fra introduktionen af gebyret, fordi det er en ekstra skat på vognmandserhvervet. Tilladelserne er en nødvendighed for, at vognmændene kan udføre deres erhverv, og derfor ønsker vi at fastholde den nuværende bevillingsordning.

Ifølge Færdselsstyrelsen vil gebyret alene i resten af 2023 betyde merudgifter for erhvervslivet i størrelsesordenen 9,9 mio. kr. Det betyder, at Færdselsstyrelsen antager, at der skal benyttes i omegnen af 15 hele årsværk til at administrere udstedelsen af tilladelser i resten af 2023, hvilket branchen står uforstående overfor.

Det er derfor uklart, om gebyret alene skal finansiere styrelsens opgaver ifm. udstedelse, fornyelse og erstatning af fællesskabstilladelsen, eller om gebyret også skal dække styrelsens udgifter til tilsynet med tilladelsesområdet eller andre opgaver, og det ønskes der svar på.

Der er samtidig tale om en genindførsel af et gebyr, som blev afskaffet i 1996 i forbindelse med, at transportbranchen blev pålagt andre afgifter, herunder indførslen af vejbenyttelsesafgiften for at køre på de danske veje.

Vi har noteret os, at SVM-regeringen i sit regeringsgrundlag udtrykkeligt har skrevet, at regeringen med afsæt i et skattestop ikke vil gøre det dyrere at være dansker eller drive virksomhed. Det støtter vi helhjertet op omkring. Samtidig planlægger regeringen at indføre en ekstra skat på lastbiltransport i form af en vejafgift i milliardklassen. Vognmandserhvervet oplever i øjeblikket kun at blive pålagt nye omkostninger ved regeringens politik, og den skævvridning finder vi meget uheldig, særligt i en tid, hvor vognmændene mærker presset fra den aktuelle økonomiske situation og samtidig ser ind i store investeringer i grøn omstilling.

Regeringen beskriver selv, at skattestoppet skal forstås sådan, at i det omfang, at regeringen træffer beslutning om at hæve skatter eller afgifter, skal andre skatter eller afgifter tilsvarende reduceres, så der samlet set ikke opkræves mere i skat eller afgift. Her rammer introduktionen af et gebyr på 1.500 kr. pr. udstedt fællesskabstilladelse samt pr. bekræftet kopi heraf helt skævt, og det svækker den danske transportbranche.

Færdselsstyrelsen har tidligere anført, at gennemførslen og implementeringen af EU's Vejpakke har betydet meromkostninger for Færdselsstyrelsens administration. Disse eventuelle meromkostninger bør ikke dækkes via et gebyr for udstedelse af tilladelser. Samtidigt mener vi, at det er en forklaring, der er opfundet til lejligheden, da der helt uforståeligt og mod normal kutyme ikke blev taget hånd om at tilvejebringe finansieringen til Færdselsstyrelsens eventuelle merudgifter sidste år i forbindelse med behandlingen af lovforslaget, der implementerer EU's Vejpakke¹

Vi mener derfor, at det er forkert og en helt urimelig proces at komme på bagkant og pålægge vognmændene at finansiere disse mulige udgifter via et nyt gebyr for udstedelse af tilladelser. Vi vil derfor opfordre transportministeren til at konsultere de politiske partier bag vedtagelsen af loven, inden gebyret indføres ad bagveje administrativt og uden politisk inddragelse.

Vi bakker op om EU's Vejpakke, som indfører nye krav og regler, der retter sig både mod private virksomheder og myndighederne. Uanset hvad kommer vi ikke uden om, at det betyder øgede administrative byrder at forbedre vilkårene i branchen. Vognmændene løfter allerede deres del, og vi har en klar forventning om, at Færdselsstyrelsens merudgifter afholdes af staten og ikke overvæltes på erhvervet, som ellers vil blive ramt dobbelt.

Det vil vi se som et paradoks, da skiftende regeringer gennem længere tid har henvist til EU's Vejpakke som et middel til at gøre det mere attraktivt at drive vognmandsforretning fra Danmark, og som et vigtigt skridt på vejen til at sikre mere fair konkurrence mellem danske virksomheder og udenlandske.

Nu foreslår myndighederne at gøre det dyrere at drive transportvirksomhed i Danmark, og det er den helt forkerte vej at gå.

Vi skal derfor gentage vores opfordring om ikke at indføre gebyret.

Hvis gebyret alligevel indføres fra den 1. maj 2023, må det være sådan, at de virksomheder, der har ansøgt inden ikrafttræden, men hvor Færdselsstyrelsen ikke er færdig med at behandle ansøgningen, ikke bliver pålagt at betale et gebyr med tilbagevirkende kraft.

Slutteligt skal vi gøre opmærksom på, at vi den 12. januar 2023 har sendt en fælles henvendelse til transportminister Thomas Danielsen med kopi til Folketingets transportudvalg, hvor vi opfordrer til ikke at indføre et gebyr på tilladelserne. Vi har dog aldrig modtaget svar fra ministeren, men vil opretholde presset for at sikre en fair behandling af transporterhvervet. Henvendelsen er vedlagt dette høringssvar.

¹ L 62 (2021-22).

Venlig hilsen



Michael Nielsen
Adm. Direktør
Dansk PersonTransport

Dansk PersonTransport

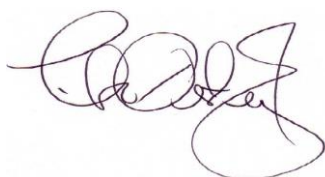


Jesper Kronborg
Branchedirektør
Dansk Erhverv Transport

**DANSK
ERHVERV**



Stefan K. Schou
Adm. Direktør
ITD



Erik Østergaard
Adm. Direktør
DTL - Danske Vognmænd



Rune Noack
Transportpolitisk chef
DI Transport



Lars William Wesch
Branchedirektør
ATL – Transportens Arbejdsgivere



Lars Bech
Politik- og kommunikationschef
Danske Speditører

