

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-306465
08-06-2023

Høringsnotat

Bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Færdselsstyrelsen har den 23. januar 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 20. februar 2023.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Drivkraft Danmark og Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Forbrugerombudsmanden har i forbindelse med præhøringen meddelt, at de ingen bemærkninger har til bekendtgørelsen.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Aarhus Kommune, FDM, De Danske Bilimportører, Dansk e-Mobilitet, DI – Dansk Industri og Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at ændringerne i bekendtgørelsen alene indfører bestemmelser om tilsyn, påbud og straf, hvorfor høringssvar med forslag til materielle ændringer vedrørende andre bestemmelser end disse ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

FDM bemærker, at de bakker op om de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen, da de eksisterende regler kun vil have en effektiv værdi, hvis der føres tilsyn, der kan følges op af sanktionsmuligheder.

DI bemærker, at de overordnet set støtter bekendtgørelsen, men peger også på udfordringer i forhold til at sikre rimelige vilkår for erhvervslivet i forbindelse med skiltning af priser ved offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur efter § 8.

Dansk e-Mobilitet bemærker, at kravene i §§ 8-10 ikke er mulige at overholde, og derfor vil kravene resultere i bøder, som ladeoperatørerne ikke har mulighed for at undgå.

Dansk Erhverv bemærker, at bekendtgørelsen indeholder en række tekniske krav for skiltning af ad hoc-prisen på ladepunkter etableret efter 1. juli 2022, som i dag ikke er mulige at efterleve, da de danske ladeoperatører indkøber ladestandere fra tredjepart, som for nuværende ikke kan levere den nødvendige teknik.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er bekendt med, at der på nuværende tidspunkt er visse tekniske udfordringer i forhold til både software og hardware i forbindelse med prisvisning, og at udviklingen på området derfor bliver fulgt. Færdselsstyrelsen har også haft en ændringsbekendtgørelse vedrørende §8-10 i høring med det formål at imødekomme problemstillingerne. Derudover er Færdselsstyrelsen løbende i dialog med branchen omkring hvilke mulige løsninger, der findes, i forhold til disse udfordringer. Derudover kommer tilsyn i første omgang til at være indrettet efter disse tekniske udfordringer med prisvisning.

2. Videregivelse af gennemsnitspriser efter § 16. stk. 2

Dansk Erhverv bemærker, at der i § 16 opstilles krav for, at operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter er forpligtet til at videregive data om priserne på alternativer drivmidler for hvert kalenderkvarartal. Fordi der findes mange forskellige lade-og betalingsmuligheder, herunder f.eks. abonnements-løsninger, og at elpriserne kan fluktuere for hver time, bør det klargøres i § 16, stk. 2, at der for ladeoperatørerne alene skal indrapporteres en kvartalsmæssig gennemsnitspris for ad hoc-ladning på offentligt tilgængelige ladepunkter.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at praksis for indberetning af data om priser ikke ændres med den nye bekendtgørelse. De justeringer, som er foretaget, er sket med det formål at præcisere visse aspekter i bekendtgørelsen, som tidligere fremgik af vejledningen til bekendtgørelsen.

3. Opgørelse af pris i kr./kWh efter § 16, stk. 5

Aarhus Kommune bemærker, at § 16, stk. 5, også bør inkludere ladepunkter (hurtigladere) med en effekt på 50-75 kW.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen ønsker at fastholde de nuværende kategorier for at lave et klart skel mellem almindelig opladning og lynopladning, men vil følge udviklingen i ladestandernes effekt.

4. Overvejelser vedrørende sygehuse

Danske Regioner bemærker i forbindelse med den økonomiske høring over udkast til bekendtgørelse, at de er enige i, at bekendtgørelsesudkastet for indeværende ikke berører opgaver i regionalt regi og i lyset af, at indeværende høring primært er relateret til regler om tilsyn/påbud/straf deles styrelsens synspunkt om 0-DUT. Danske Regioner bemærker dog, at der

er overvejelser om at etablere dedikerede ladestationer ved sygehusene til brug for den kommunale og regionale flextrafik – og hvor man i de mindre travle tidspunkter kan forestille sig, at der kunne åbnes op for øvrig brug af ladestanderne. De bemærker, at bekendtgørelsen således på et senere tidspunkt kan få betydning for regionerne – i form af krav om digital skiltning ved sygehusene – men hvorvidt det faktisk bliver tilfældet samt om det vil medføre økonomiske udgifter er pt. uafklaret.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Brintbranchen
Dansk e-Mobilitet
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
Drivkraft Danmark
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forbrugerombudsmanden
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Sikkerhedsstyrelsen

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet