

From: Anita Albers <aniaf@aarhus.dk>
Sent: 30-01-2023 10:59:33 (UTC +01)
To: bibj@fstyr.dk <bibj@fstyr.dk>
Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: Vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v

Kære Birgitte.

Vi har kun en bemærkning til **§ 16 stk. 5:** "Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på 11-50 kW eller 150-350 kW skal opgøre prisen i kr./kWh."

Denne sætning bør også inkludere ladepunkter (hurtigladere) med en effekt på 50-75 kW.

God dag!

Med venlig hilsen

Anita Albers
IT koordinator i BYRUM | Sagsbehandler

T + 45 8940 4400
E aniaf@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Vejanlæg
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
www.aarhus.dk
anlaeg@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de personoplysninger, du indsender til os. Læs mere om kommunens behandling af dine personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 06-02-2023 10:17:56 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. (J.nr. 2022-306465)

TUR har inegn bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nicole Gudmundsson

Elev
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454524
E-mail: NG@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 23. januar 2023 14:43

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. (J.nr. 2022-306465)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Høringsfristen er den 20. februar 2023.

Venlig hilsen

Birgitte Bjørnsen
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

13-02-2023

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S23-7746

Ref: DBL/

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM bakker op om de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen, da de eksisterende regler kun vil have effektiv værdi, hvis der føres tilsyn, der kan følges op af sanktionsmuligheder.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sent: 14-02-2023 13:55:06 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: bibj@fstyr.dk <bibj@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar (J.nr. 2022-306465) Bek. om krav til off. tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler
Attachments: =?iso-8859-1?Q?H=F8ringssvar_-_Bek._om_krav_til_offentlig_tilg=E6ngelig_i?=?iso-8859-1?Q?nfrastruktur_for_drivmidler_(j.nr._2022-187506)?=

Til Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høringssvar – J.nr. 2022-306465

Udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

De Danske bilimportører fremsender hermed høringssvar til ovennævnte udkast til bekendtgørelse om offentlig tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler (AFI) m.v.

Vi bemærker, at udkastet blot udmønter visse bestemmelser om tilsyn, påbud og straf fastsat i AFI-loven samt præciserer videregivelse og beregning af prisdata i bekendtgørelsen. Vores bemærkninger begrænser sig dermed umiddelbart til at gentage vigtigheden af gennemskuelige prisoplysninger i overensstemmelse med vores tidligere svar vedr. dette forhold i forbindelse med høringen over bekendtgørelsen i april 2022.

Som sådan kan vi henvise til vores høringssvar til det tidligere udkast bekendtgørelsen fremsendt den 22. april 2022 (j.nr. 2022-187506), svarende til den nugældende bekendtgørelse nr. 1074 af 28. juni 2022. (Vores høringssvar af 22. april 2022 er vedlagt til orientering).

For så vidt angår prisoplysninger handler de aktuelle ændringer om præcisering af bestemmelser om videregivelse og beregningsmodel m.v. af prisdata - herunder tidspunkt for indberetning af prisdata, beregning af gennemsnitspris, brændstoftype og ladeeffekt.

Uanset disse præciseringer gælder det fortsat, at vi ser kritisk på anvendelsen af prissammenligningsskilte (jf. §§ 4 og 5), der viser gennemsnitspriser i kroner pr. 100 km på udvalgte brændstoffer for udvalgte bilsegmenter. Vi mener fortsat, at sådanne gennemsnit dækker over så store variationer inden for hvert segment, at oplysninger vil have meget begrænset værdi som forbrugeroplysning.

Vi fastholder vores kritik uanset, at kravet om prissammenligning i vid udstrækning følger af bestemmelser i direktiv (EU) 2014/94 (AFI-direktivet) og henviser i øvrigt til vores bemærkninger hertil fremsat i vores tidligere høringssvar jf. ovenfor.

For så vidt angår de foreslåede (nye) stk. 2, 3, 4 og 5 til § 16 vedrørende data om priser har vi ingen særlige kommentarer. Vi ser ingen væsentlige ændringer for benzin og diesel heri – ligesom vi heller ikke har bemærkninger til, at prisen ved ladepunkter opgøres i "kr." (ikke "dkr.") /kWh.

Vi har ingen bemærkninger til de øvrige ændringer vedrørende kapitel 7, 8 og 9.

For så vidt angår bestemmelserne om påbud og straf jf. Kapitel 10 bemærker vi, at disse også omfatter manglende overholdelse af bestemmelserne om prissammenligning i §§ 4 og 5, som vi altså ikke finder hensigtsmæssige i den foreliggende form.

Med venlig hilsen

Ole Kinkelund

Chefkonsulent

DE DANSKE
BILIMPORTØRER

Telefon 2323 2520

E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

From: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sent: 22-04-2022 16:33:02 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: lsod@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar - Bek. om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for drivmidler (j.nr. 2022-187506)

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar j.nr. 2022-187506:

Udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. (AFI)

De Danske Bilimportører har kun enkelte bemærkninger til det foreliggende udkast til ny bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler (AFI), som skal ophæve og erstatte den gældende bekendtgørelse nr. 1037 af 28. maj 2021. Med ophævelsen forudsætter vi, at udkastet til ny bekendtgørelse er fuldt ud dækkende, men at den ligeledes vil blive suppleret med en ny vejledning på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Bekendtgørelsen retter sig i sagens natur primært mod tankstationer og ladepunkter og dermed mod operatørerne af disse samt mod udbydere af opladningstjenester. Som repræsentanter for bilfabrikanterne (importørerne) angår vores bemærkninger i hovedsagen de dele, der vedrører oplysninger om køretøjer og deres brændstof- og energiforbrug. Det gælder primært følgende elementer:

Standarder for mærkning:

Den nuværende mærkning for brændstofferne benzin og diesel suppleres med mærkning for LNG (flydende gas) jf. DS/EN 16942:2016+A1:2021 og desuden med tilsvarende mærkning for el til elbiler jf. DS/EN 17186:2019. Som vi forstår på høringsbrevets pkt. 7 flyttes de tilsvarende mærkningskrav, der gælder for mærkning af bilernes brugermanualer (motorkøretøjsmanualer), fra denne bekendtgørelse og indføres i stedet i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (DfK).

Det kan vi fuldt ud bakke op om, således at de relevante krav til bilernes indretning og udstyr også i denne sammenhæng samles på et sted. Vi bemærker her, at anvendelsen af mærkningssymbolerne under de nævnte standarder ikke kun gælder for brugermanualerne men også for bilernes tankdæksler og ladestik.

Det fremgår dog ikke umiddelbart af høringsdokumenterne, hvorvidt der skal indføres ændringer i bekendtgørelse nr. 57 af 25. januar 2018 om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer samt i bekendtgørelse nr. 259 af 5. april 2018 om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere om alternative brændstoffer.

Hvis bestemmelser om anvendelse af de nævnte mærkningsstandarder i motorkøretøjsmanualerne skal samles i DfK bør § 10 i ovennævnte bekendtgørelse nr. 57 ophæves. Tilsvarende bør både bekendtgørelse nr. 57 og nr. 259 opdateres med de relevante mærkningsstandarder DS/EN 16942:2016+A1:2021 og DS/EN 17186:2019.

I betragtning af at det er et lovkrav at anvende mærkningssymbolerne under de nævnte standarder, synes vi det af principielle grunde er uheldigt, at mærkningssymbolernes grafiske udtryk ikke uden videre er

offentligt tilgængelige, men skal købes ved Fonden for Dansk Standard (pga. deres ophavsretlige beskyttelse). Vi er dog klar over, at problemstillingen ikke kan løses i denne lovgivning.

Prissammenligning af kørselsomkostninger pr. 100 km:

Det fremgår af høringsbrevets pkt. 7, at som følge af L 112 udgår bestemmelsen om, at der på alle offentligt tilgængelige ladestandere skal opsættes et permanent prissammenligningsskilt. Ligeledes udgår bestemmelserne om inddeling i bilsegmenter og beregningsmodel til prissammenligningen af selve bekendtgørelsen, men fastholdes i Færdselsstyrelsens vejledning til bekendtgørelsen (Bilag 1 og 2 til vejledningen).

Bestemmelserne om både det permanente prissammenligningsskilt (jf. § 5) og det kvartalsvise prissammenligningsskilt (jf. §4) er dog fastholdt i det fremsendte høringsudkast, når det gælder tankstationer for benzin og diesel. Prissammenligningen gælder således ikke for offentligt tilgængelige ladestandere eller for LNG-tankstationer. Vi finder alligevel prissammenligningsskiltene for misvisende af flere grunde.

For det første gælder prissammenligningen et gennemsnit i omkostningerne pr. 100 km kørsel baseret på en gennemsnitspris pr. kvartal for de forskellige drivmidler. For det andet er prissammenligningen baseret på kørsel i et gennemsnitligt køretøj i 3 forskellige segmenter: B: Lille; C: Mellem og J: SUV.

Det gælder for begge dele, at disse priser vil dække over meget store variationer – både når det gælder priserne for drivmidler over tid, og når det gælder brændstof- eller energiforbruget for bilerne i de pågældende segmenter. Dermed vil prissammenligningen ikke give forbrugerne nogen særlig nyttig information på tidspunktet for optankning eller opladning, der kan bruges i en sammenligning med det køretøj de aktuelt selv kører i.

Krav om prissammenligningen følger, som vi forstår det, af bestemmelser i direktiv (EU) 2014/94 (AFI-direktivet) og gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 af 17. maj 2018 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU. Vi er således klar over, at kravet om prissammenligning ikke umiddelbart kan fraviges i bekendtgørelsen. På den anden side synes det ikke at følge direkte af AFI-direktivets artikel 7, stk. 3 og gennemførelsesforordningen (EU) 2018/732, at prissammenligningen skal implementeres i den form, der fremgår af bilag 1 og 2 i Færdselsstyrelsens vejledning til den gældende bekendtgørelse nr. 1037. Gennemførelsesforordningen foreskriver i hovedsagen en metode, hvor brændstofpriserne udtrykkes som beløbet af relevant valuta pr. 100 km. (jf. den EØS-relevante tekst pkt. 2-4) samt at den brændstofpris, der tages i betragtning, bør være gennemsnitsprisen for det relevante brændstof pr. konventionel enhed over højst et kalenderkvartal forud for tidspunktet for beregningen (jf. den EØS-relevante tekst pkt. 7).

Øvrige forhold:

Vi har ingen særlige bemærkninger til bekendtgørelsens bestemmelser vedrørende kommunikationsprotokoller, lister over udbydere af opladningstjenester, digitale platforme og tilsyn. For så vidt angår bestemmelserne vedrørende prisskiltning mv. i bekendtgørelsens §§ 8-10 bakker vi fuldt ud op om formålet om at sikre et åbent og transparent marked for opladning med gennemsigtige, sammenlignelige og ikke-diskriminerende priser.

Vi henviser her til vores høringssvar til L 112 (AFI-loven) og til høringen over den nuværende bekendtgørelse. Det samme gælder for bestemmelser vedrørende betalingsmulighederne.

Vi bemærker dog, at for offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret inden juli 2022, finder bestemmelserne i § 8 om prisinformation på selve ladepunktet først anvendelse fra og med den 1. januar 2026. Vi synes det er en meget lang frist set i lyset af, at de samme oplysninger alligevel skal vises på en hjemmeside eller en app jf. § 20, stk. 4. Vi ser ikke umiddelbart nogen forhindring for, at de samme oplysninger kan vises på ladepunktet inden for en noget kortere frist. Vi anerkender dog, at der kan være udfordringer af teknisk karakter, hvis prisinformationen kræver opstilling af nye digitale displays på allerede etablerede ladepunkter.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

DE DANSKE
BILIMPORTØRER

Telefon 2323 2520

E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

From: Allan Skytte Christensen <asc@drivkraftdanmark.dk>
Sent: 16-02-2023 13:05:07 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: bibi@fstyr.dk <bibi@fstyr.dk>; Michael Mücke Jensen <mmj@drivkraftdanmark.dk>
Subject: J.nr. 2022-306465
Attachments: Høringsbrev.pdf, Høringsliste.pdf, Udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.pdf

Kære Birgitte

Tak for høringen. Drivkraft Danmark har ikke nogen bemærkninger til materialet.

Med venlig hilsen

Allan Skytte Christensen
Analysechef

T: +45 3345 6513
M: +45 2840 9844
www.drivkraftdanmark.dk



Følg os på: [Twitter](#) og [LinkedIn](#)

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 23. januar 2023 14:43

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. (J.nr. 2022-306465)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Høringsfristen er den 20. februar 2023.

Venlig hilsen

Birgitte Bjørnsen
Fuldmægtig
Jura



20. februar 2023

PECH/HEES

DI-2023-00897

Deres sagsnr.: 2022-306465

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk (cc. til bibj@fstyr.dk)

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

DI takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Overordnet set støtter DI bekendtgørelsen, som udmønter og præciserer myndighedsbestemmelserne vedr. infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Bekendtgørelsen pålægger generelt virksomhederne at levere en lang række data. DI er bekymret for, at det kan medføre væsentlige meromkostninger for virksomhederne til f.eks. administration, fysisk udstyr og software.

DI peger i den forbindelse på udfordringer i forhold til at sikre rimelige vilkår for erhvervslivet i forbindelse med skiltning af priser ved offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Ifølge §8 skal operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW vise ad hoc-prisen og den samlede købspris i et digitalt display på ladepunktet. Dette er imidlertid ikke teknisk muligt for mange af de ladestanderne, som er sat op og som har en effekt på over 50 kW. Derfor har producenterne reelt ikke mulighed for at efterleve kravet.

DI opfordrer derfor til, at det overvejes, at samle priserne ét sted - enten i en app eller en hjemmeside - uanset ladestanderens kW-effekt. Det vil samtidig gøre det nemmere for forbrugerne at finde aktuelle priser.

Med venlig hilsen

Karsten Lauritzen



Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

(cc Birgitte Bjørnsen - bibj@fstyr.dk)

J.nr. 2022-306465

Dok. ansvarlig: KMA
Sekretær: SJA
Sagsnr: s2022-941
Doknr: d2023-7320-1.0
20-02-2023

Høringssvar: Udkast til Bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v (J.nr. 2022-306465)

Færdselsstyrelsen har d. 23. januar 2022 sendt udkast til "bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v." (J.nr. 2022-306465), og Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Generelle bemærkninger

Med lovforslaget indsættes en række bestemmelser ift. AFI-loven og hvilke muligheder, man som forbruger har ifm. betaling for opladningen. Generelt, ønsker Dansk e-Mobilitet en så behagelig og ukompliceret betalingsoplevelse for elbilister som muligt, men med det forestående udspil introduceres krav, der på nuværende tidspunkt ikke kan imødekommes af ladestanderproducenterne og dermed heller ikke ladeoperatørerne. Kravene fremsat i §§ 8-10 vil derfor kun resultere i bøder, som ladeoperatørerne ikke har mulighed for at undgå. Det er helt essentielt for ladebranchen, og dermed i sidste ende forbrugeren, at kravene lempes ift. implementeringstidspunkt og i visse tilfælde helt frafalder, som det også blev beskrevet af en række af de største ladestanderproducenter i de møder, vi arrangerede mellem dem og Færdselsstyrelsen.

Specifikke bemærkninger

1. Det bemærkes, at § 8 mhp. at vise en samlet pris i displayet frem til 1. juli 2023 ikke vil være mulig at imødekomme for nogle af de største ladestanderproducenter og udbydere jf. afholdte møder med producenterne. Vi foreslår derfor, at følgende ændres med tilføjede rettelser markeret med **rød**.

*"Stk. 4. For offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret inden 1. juli **2023**, finder § 8 først anvendelse fra den 1. januar 2026, jf. dog stk. 5. Indtil 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten vises enten i et digitalt display på*

ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller en app.”

På den måde sikres det, at flest mulige ladestanderproducenter, og dermed flest ladeoperatører, har mulighed for at imødekomme danske nationale krav ift. ladeinfrastrukturen.

Ift. tidligere høring om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse (her vedhæftet), der bl.a. indeholder senere implementering, der vil gøre det muligt for ladestanderproducenterne at imødekomme kravene, er perioden fra 1. januar 2023 til den 1. juli 2023, derfor også utilstrækkelig og bør ændres til følgende – ændring igen markeret med **rød**:

”I § 21 indsættes efter stk. 5, som nyt stk.

*»Stk. 6. For offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret i perioden fra den **1. juli 2022** til den 1. juli 2023, finder § 8 først anvendelse fra den 1. januar 2026. Indtil den 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten enten vises i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller i en app.«”*

2. Det bemærkes, at § 10 ikke vil være mulig for ladeoperatørerne at imødekomme, da løbende købspris på opladningen ikke på nuværende tidspunkt understøttes af ladestanderproducenterne. Dog gjorde flere ladestanderproducenter det klart, at de arbejder på en løsning, men at en for tidlig implementering af en sådan politik vil resultere i, at de trækker deres ladestandere fra det danske marked i mellemtiden, da der er rigelig efterspørgsel efter deres produkt. Der henvises igen til Færdselsstyrelsens udkast til ”bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.” (se vedhæftede), hvor Færdselsstyrelsen som følge af møder med en række af de største ladestanderproducenter udskød kravene fremsat i § 10:

”I § 21 indsættes efter stk. 6, som bliver stk. 7, et nyt stykke: ”Stk. 8. For offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2024, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med betalingskort, finder § 10 først anvendelse fra den 1. januar 2026. For offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2025, og hvor betalingen for opladningstjenesten sker med andre betalingsmetoder end betalingskort, finder § 10 først anvendelse fra den 1. januar 2026.”.”

I Dansk e-Mobilitet anbefaler vi dog, at kravet om løbende visning af købspris helt frafalder, da det ikke er en løsning, som alle ladestanderproducenter vil

imødekomme udelukkende for det danske marked. Derudover, har de, der er villige til at imødekomme kravet kun mulighed for at gøre det ved kortbetaling og ikke ved roaming. Derved vil en løbende prisvisning i langt de fleste tilfælde være misvisende, og dermed er det både en stopklods for ladeproducenter og ladeoperatører samtidig med, at det sjældent vil være en hjælp for forbrugeren.

Med venlig hilsen

Kristian Sander Madsen
Konsulent Dansk e-Mobilitet



M: +45 25 29 19 71

En del af:

Green Power Denmark

Vodroffsvej 59

1900 Frederiksberg

T: +45 35 300 400

Greenpowerdenmark.dk



Att.: Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760, Ribe

J. nr. 2022-306465

Den 20. februar 2023

Dansk Erhvervs bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Dansk Erhverv modtog ovennævnte høring den 23. januar 2023, og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Ad hoc-priser på ladepunkter

Dansk Erhverv bemærker, at der i det udsendte udkast er fremsat en række tekniske krav for skiltning af ad hoc-prisen på ladepunkter etableret efter 1. juli 2022, som i dag ikke er muligt at efterleve. Fordi der, for nuværende, ikke eksisterer et fælles europæisk krav om skiltning af ad hoc-priser, er der desuden også tale om et dansk særkrav.

De danske ladeoperatører indkøber ladestandere fra tredjepart, der som oftest producerer standere til et globalt marked, og som for nuværende ikke kan levere den teknik som er krævet, hvis selve ladepunktet skal fremvise ad hoc-prisen. Det betyder, at de danske operatører ikke har andre muligheder, end at opsætte ladepunkter der er i modstrid med den danske lovgivning, og som konsekvens derfor ville kunne straffes med bøde.

Af EU-Kommissionens fremlagte forslag til en revidering af AFIR-direktivet, er der fastsat en fælles standard for prisskiltning på ladepunkter. Vedtages forslaget, vil der således være tale om tværeuropæisk krav, som bedre ville kunne sikre, at producenterne tilvejebringer den nødvendige teknologi. Indtil da, vil dansk enegang ikke kunne sikre, at operatørerne kan indkøbe ladestandere der kan efterleve de danske krav, og i bedste fald, vil sådan ladepunkter skulle indkøbes til langt højere pris. Sidstnævnte vil i så fald få store konsekvenser for både operatørerne og forbrugere.

Dansk Erhverv foreslår derfor, at der for § 8, § 9 og § 10 i afsnittet "Prisinformation", samt for kapitel 11, § 23, stk. 4 og 5, fastsættes en overgang, så kravet om skiltning af ad hoc-priserne først er gældende fra 2026, hvor de europæiske krav forventes at være trådt i kraft.

Alternativet er, at alle nuværende og planlagte ladestandere risikerer at være i modstrid med dansk lovgivning, til stor skade for udrulningen af den nødvendige infrastruktur.

Definition af offentligt tilgængelige ladestandere

Da der er tale om en revidering af bekendtgørelse nr. 1074, der blev vedtaget i sommeren 2022, afgav Dansk Erhverv også sine bemærkninger til kravene for offentligt tilgængelige infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i april 2022.

Her bemærkede Dansk Erhverv vigtigheden af, at definitionen for offentligt tilgængelige ladestandere var klar, så private virksomheder fik garanti for, at de kunne udleje deres opsatte ladepunkter til andre omkringliggende virksomheder, uden at skulle efterleve samme restriktive krav som for fuldt offentligt tilgængelige ladestandere.

En række transportvirksomheder vil benytte sig af en lademodel, hvor der opsættes private ladestandere på virksomhedens egen grund. Herefter kan der indgås en aftale med andre relevante virksomheder om, at de kan betale for at gøre brug af ladestanderne, i det tidsrum hvor ejeren ikke selv gør. På den måde skabes der et økonomisk incitament for, at virksomheder investerer i opsætningen ladeinfrastruktur, ligesom det vil mindske behovet for en udvidelse af det lokale el-net.

Dansk Erhverv er klar over, at den danske definition er hentet fra de europæiske lovkrav, men foreslår, at der skabes en tydeligere definition, så forståelsen af et offentligt tilgængelig ladepunkt ikke omfatter førnævnte scenarie.

Data om priser

Dansk Erhverv bemærker endvidere, at der af § 16 opstilles krav for, at operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter er forpligtet til at videregive data om priserne på alternativer drivmidler for hvert kalenderkvartal.

Fordi der findes mange forskellige lade- og betalingsmuligheder, herunder f.eks. abonnementsløsninger, og at elpriserne kan fluktuere for hver time, bør det klargøres af § 16, stk. 2, at der for ladeoperatørerne alene skal indrapporteres en kvartalsmæssig gennemsnitspris for ad hoc-ladning på offentligt tilgængelige ladepunkter.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke, men understreger vigtigheden i, at de danske lovkrav afspejler hvad der er teknisk muligt i dag, og at man på den måde ikke hindrer udrulningen af den stærkt nødvendige ladeinfrastruktur, ligesom man ikke bør straffe virksomheder for krav, som det ikke er teknisk muligt at efterleve.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef for Transport og Infrastruktur