

**Forslag
til
Lov om ændring af lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber**

(Implementering af dele af 6. motoransvarsforsikringsdirektiv¹)

§ 1

I lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 2067 af 12. november 2021, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk.* 2, indsættes efter » i henhold til § 5,«: »jf. dog *stk.* 3,«.
2. I § 1 indsættes efter *stk.* 2 som nyt stykke:
»*Stk.* 3. Fonden skal yde dækning til skadelidte, der er bosat i Danmark, for tingsskade og personskade forvoldt af et køretøj, som er dækket af en motoransvarsforsikring i et forsikringsselskab, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, fra det tidspunkt, hvor
 - 1) forsikringsselskabet bliver taget under konkursbehandling, eller
 - 2) forsikringsselskabet træder i likvidation.«*Stk.* 3, 4 og 5 bliver herefter *stk.* 4, 5 og 6.
3. I § 2, *stk.* 1, indsættes efter »for risici i Danmark«: », jf. dog *stk.* 2«.
4. I § 2 indsættes som *stk.* 2:

¹ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse

»Stk. 2. Fonden dækker skadelidte bosat i Danmark for skader forvoldt af et køretøj med en motoransvarsforsikring tegnet i et forsikringsselskab, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.«

5. Efter § 14 indsættes i *kapitel 7*:

»§ 14 a. Fonden kan indgå aftale om forpligtelser, funktioner og procedurer for refusion med:

- 1) erstatningsorganer med hjemland i et land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, der har til opgave at yde erstatning til skadelidte for tingsskade eller personskade forvoldt af et køretøj, som er forsikret af et forsikringsselskab, eller
- 2) andre enheder med hjemland i et land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, der er bemyndiget til at forhandle og indgå en aftale om forpligtelser, funktioner og procedurer for refusion, som det pågældende lands erstatningsorgan bliver part i, når organet er oprettet eller godkendt.

Stk. 2. Fonden skal orientere Finanstilsynet om aftaler indgået i henhold til stk. 1.«

§ 2

Stk. 1. § 1, nr. 1-4, træder i kraft den 23. december 2023.

Stk. 2. § 1, nr. 5, træder i kraft den 23. juni 2023.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget *Almindelige bemærkninger*

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Lovforslagets hovedpunkter
 - 2.1. Garantifondens dækning af motoransvarsforsikringer
 - 2.1.1. Gældende ret
 - 2.1.2. Erhvervsministeriets overvejelser og den foreslåede ordning
3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.
5. Administrative konsekvenser for borgerne
6. Klima- og miljømæssige konsekvenser
7. Forholdet til EU-retten
8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.
9. Sammenfattende skema

1. Indledning

Nærværende lovforslag har til formål at gennemføre dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse (6. motoransvarsforsikringsdirektiv).

6. motoransvarsforsikringsdirektiv skal som udgangspunkt være implementeret af medlemsstaterne den 23. december 2023. Langt de fleste af direktivets bestemmelser forventes således implementeret ved et lovforslag i efteråret 2023.

6. motoransvarsforsikringsdirektiv har dog enkelte bestemmelser, der skal være implementeret i medlemsstaterne 23. juni 2023. Disse bestemmelser indebærer blandt andet, at der på nationalt plan skal udpeges eller oprettes erstatningsorganer til dækning af forsikringstagere og de sikrede under motoransvarsforsikringer i tilfælde af et skadesforsikringsselskabs konkurs eller likvidation. De udpegede eller oprettede erstatningsorganer i medlemslandene, eller andre udpegede enheder med bemyndigelse hertil, skal til-

stræbe at indgå en aftale om erstatningsorganernes funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion senest den 23. december 2023, således at aftalen er på plads og kan finde anvendelse samtidig med direktivets øvrige regler den 23. december 2023.

Med henblik på at sikre tid til forhandling og indgåelse af den krævede aftale er der i direktivet forskudte krav til medlemsstaternes implementering af direktivets bestemmelser, idet medlemsstaterne senest den 23. juni 2023 skal have oprettet eller bemyndiget et erstatningsorgan til at kunne indgå den krævede aftale, eller udpege en anden enhed til at varetage indgåelsen af aftalen på vegne af et kommende erstatningsorgan i det pågældende medlemsland. Der vil således være 6 måneder til at indgå en aftale om erstatningsorganernes funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion.

Lovforslaget har til formål at gennemføre de ændringer, der er nødvendige for at udpege Garantifonden for skadesforsikringsselskaber (Fonden) som erstatningsorgan i henhold til motoransvarsdirektivet, og bemyndige Fonden til at indgå den krævede aftale med de øvrige erstatningsorganer, eller andre udpegede enheder i medlemslandene.

2. Lovforslagets hovedpunkter

2.1. Garantifondens dækning af motoransvarsforsikringer

2.1.1. Gældende ret

Garantifonden for skadesforsikringsselskaber (Fonden) blev oprettet ved lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber, som blev vedtaget den 10. juni 2003 og trådte i kraft den 1. oktober 2003.

Fonden dækker forsikringstagerne og de sikrede under visse forbrugerforsikringer og forsikringer der kan sidestilles hermed, i tilfælde af et forsikringsselskabs konkurs. Fonden dækker risici i Danmark, uanset om en forsikringsaftale er tegnet i et dansk eller udenlandsk forsikringsselskab med tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed i Danmark.

Fondens dækningsområde omfatter erstatningskrav til tredjemænd, der er sikret mod person- eller tingsskade ifølge motoransvarsforsikringer.

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er tidligere udpeget af Justitsministeriet som erstatningsorgan i Danmark i henhold

Motorkøretøjsdirektiv 2009/103/EF, hvorefter medlemsstaterne skulle oprette et erstatningsorgan til at yde erstatning til de skadelidte i tilfælde af et uforsikret eller ukendt motorkøretøj forvolder skade i Danmark. DFIM er endvidere udpeget som informationskontor, hvorefter DFIM efter en skade forvoldt af et motordrevet køretøj skal bistå med at skaffe de grundlæggende oplysninger, som er nødvendige for behandlingen af skadesager. Det gør sig gældende hvis skadelidte er bosat i Danmark, køretøjet er forsikret eller hjemmehørende i Danmark eller skaden er sket i Danmark.

Der har ikke i de tidligere motoransvarsforsikringsdirektiver været krav om etablering af en garantiordning på motoransvarsforsikringsområdet i tilfælde af et forsikringsselskabs konkurs eller likvidation. Der er i dag endvidere ikke en EU-retlig forpligtelse til at etablere garantiordninger i tilfælde af et forsikringsselskabs konkurs på forsikringsområdet generelt. Forsikringstagerne og de sikrede er derfor i dag dækket forskelligt ind i tilfælde af et forsikringsselskabs konkurs på tværs af EU.

2.1.2. Erhvervsministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2021/2118 af 24. november 2021 om ændring af direktiv 2009/103/EF om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og kontrollen med forsikringspligtens overholdelse (6. motoransvarsforsikringsdirektiv) indebærer blandt andet, at medlemsstaterne skal udpege eller oprette et erstatningsorgan til dækning af skadelidte for tingskade eller personskaade forvoldt af et køretøj, som er forsikret af et forsikringsselskab fra det tidspunkt, hvor forsikringsselskabet bliver taget under konkursbehandling, eller træder i likvidation.

Erstatningsorganerne skal udbetale erstatning til skadelidte, der er bosat i det land, hvor erstatningsorganet er beliggende. Erstatningsorganerne har derefter ret til at kræve denne erstatning godtgjort af det erstatningsorgan, der er oprettet eller godkendt til samme formål i forsikringsselskabets hjemland, hvis det insolvente forsikringsselskab har hjemland i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område. Erstatningsorganerne som er oprettet eller udpeget i medfør af reglerne i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv skal dermed dække krav efter hjemlandsprincippet.

Direktivets bestemmelser om udbetaling af erstatning skal ifølge direktivet finde anvendelse fra den 23. december 2023.

For at sikre, at kravene i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv vedrørende erstatning til skadelidte i tilfælde af et forsikringsselskabs insolvens gennemføres effektivt, skal de udpegede eller oprettede erstatningsorganer i medlemsstaterne tilstræbe, at indgå en aftale om deres funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion. Medlemsstaterne kan alternativt udpege en enhed og bemyndige denne til at forhandle om og indgå den pågældende aftale, som det udpegede eller oprettede erstatningsorgan vil blive part i, når de senere er oprettet eller godkendt.

Aftalen om erstatningsorganernes funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion skal i henhold til 6. motoransvarsforsikringsdirektiv indgås senest den 23. december 2023.

I det tilfælde, at der ikke er indgået en aftale om erstatningsorganernes funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion senest den 23. december 2023, følger det af 6. motoransvarsforsikringsdirektiv, at Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på, at definere de proceduremæssige opgaver og proceduremæssige forpligtelser for de udpegede eller oprettede erstatningsorganer vedrørende refusion.

Danmark har i dag en forsikringsgarantiordning på skadesforsikringsområdet, Fonden, som er oprettet i medfør af lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber. Fonden er en forsikringsgarantiordning for visse forbrugerforsikringer og forsikringer, der kan sidestilles hermed. Fonden yder således dækning til forbrugere m.fl. i tilfælde af et skadesforsikringsselskabs konkurs.

Erhvervsministeriet finder det hensigtsmæssigt, at Fonden, som allerede er en eksisterende forsikringsgarantiordning i tilfælde af et skadesforsikringsselskabs konkurs, udpeges som erstatningsorgan i tilfælde af et skadesforsikringsselskabs konkurs eller likvidation i henhold til 6. motoransvarsforsikringsdirektiv. Erhvervsministeriet finder det i den forbindelse også hensigtsmæssigt, at Fonden bemyndiges til at kunne forhandle og indgå en aftale med de øvrige erstatningsorganer eller udpegede enheder, da det er Fonden, der efterfølgende vil skulle agere inden for aftalen mellem erstatningsorganerne.

Med lovforslaget foreslås det at udpege Fonden som erstatningsorgan i tilfælde af et forsikringsselskabs insolvens i henhold til 6. motoransvarsforsikringsdirektiv. Lovforslaget ændrer ikke Fondens dækningsområde for de øvrige forsikringer, som er omfattet af Fondens dækning.

Det foreslås endvidere, at Fonden bemyndiges til at indgå en aftale med de øvrige erstatningsorganer, eller andre udpegede enheder, i medlemslandene inden den 23. december 2023.

6. motoransvarsforsikringsdirektivs bestemmelser om oprettelse eller udpegning af et erstatningsorgan samt bemyndigelse til at indgå en aftale med andre erstatningsorganer eller udpegede enheder foreslås gennemført i lov om en garantifond for skadeforsikringsselskaber.

6. motoransvarsforsikringsdirektivs øvrige bestemmelser forventes implementeret med et lovforslag i efteråret 2023, således at bestemmelserne i 6. motoransvarsforsikringsdirektivs finder anvendelse fra den 23. december 2023.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets § 1, nr. 1-5, og bemærkningerne hertil.

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet mv.

Fonden er en selvejende institution, og Fonden er reguleret ved lov om en garantifond for skadeforsikringsselskaber med tilhørende bekendtgørelser.

Lovforslagets § 1, nr. 5, om at Fonden skal indgå en aftale med erstatningsorganer eller andre udpegede enheder med hjemland i et land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, har begrænsede økonomiske og administrative konsekvenser for Fonden.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget forventes ikke at få administrative konsekvenser for borgerne.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget implementerer dele af 6. motoransvarsforsikringsdirektiv ved at udpege Fonden som erstatningsorgan i medfør af 6. motoransvarsforsikringsdirektiv, samt bemyndige Fonden til at indgå aftale om funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion med de øvrige udpegede erstatningsorganer i andre medlemslande.

6. Motoransvarsforsikringsdirektivet er vedtaget efter den almindelig lovgivningsprocedure efter traktaten om den Europæiske Unions funktionsmåde, herunder særligt artikel 114 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivninger vedrørende det indre markeds funktion.

8. Hørte myndigheder og organisationer mv.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 18. januar 2023 til den 1. februar 2023 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Aalborg Universitet, Aarhus BSS, Advokatsamfundet, Akademisk Arkitektforening, Akademikerne Andelskassen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsmarkedets Erhvervssikring (AES), Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP), CBS, CEPOS, Computershare, DAFINA, Danish Venture Capital and Private Equity Association (DVCA), Danmarks Nationalbank Danmarks Skibskredit A/S, Dansk Aktionærforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Byggeri Dansk Ejendomsmæglerforening, Dansk Energi, Dansk Erhverv, Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), Dansk Industri Dansk Iværksætter forening, Dansk Investor Relations Forening – DIRF, Dansk Kredit Råd, Dansk Management Råd, Dansk Metal, Dansk Standard, Danske Advokater, Danske Forsikringsfunktionærers Landsforening, Danske Maritime, Danske Rederier, Danske Regioner, Den Danske Aktuarforening, Den Danske Dom-

UDKAST

merforening, Den Danske Finansanalytikerforening, Den danske Fondsmæglerforening, Det nationale netværk af virksomhedsledere, Det økonomiske råds sekretariat (DØRS), Drivkraft Danmark, Ejendomsforeningen, Experian, Fagbevægelsens Hovedorganisation, FDFA – Foreningen af Danske Forsikringsmæglere og ForsikringsAgenturer, FDIH – Foreningen for Distance- og Internethandel, FinansDanmark, Finans og Leasing, Finansforbundet, Finanshuset i Fredensborg A/S, Finansiell Stabilitet, Finanssektorens Arbejdsgiverforening, First North, Forbrugerrådet Tænk, Forbrugsforeningen Foreningen af Forretningsførere for Udenlandske Forsikringsselskaber, Foreningen af Interne Revisorer v/ Kim Stormly Hansen, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen for platformsøkonomi, FOREX Forsikring & Pension, Forsikringsforbundet, Forsikringsmæglerforeningen, v/ Direktør Flemming Kosakewitsch, FSR – danske revisorer, Garantiformuen, Garban-Intercapital Scandinavia, HK, Horesta Arbejdsgiverorganisation, Håndværksrådet, Indsamlingsorganisationernes Brancheorganisation (ISOBRO), Intertrust (Denmark), ISACA Denmark Chapter, IT-branchen, KommuneKredit, Kommunernes Landsforening, Komiteen for god selskabsledelse, Kromann Reumert, Kuratorforeningen, Københavns Universitet Landbrug & Fødevarer, Landsdækkende banker, Landsforeningen af forsvarsadvokater, Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug, Lederne Hovedorganisation, Liberale Erhvervs Råd, Lokale Pengeinstitutter, Lønmodtagernes Dyrtidsfond (LD), Mybanker, NASDAQ Copenhagen A/S, Nets A/S, Nokas Kontantservice P/S, Nordic Blockchain Association, Oxfam IBIS, Parcelhusejernes Landsforening, Postnord Juridiske afdeling Revisornævnet, Roskilde Universitetscenter, Skibs- og Bådebyggeriets Arbejdsgiverforening, Syddansk Universitet, Telekommunikationsindustrien i Danmark, Udbetaling Danmark, VP Securities A/S, Western Union, Thomson Reuters Nordic, Transparency International Danmark, Ørsted

9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, an- før »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, an- før »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen

UDKAST

Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Forslaget vil medføre begrænsede økonomiske konsekvenser for Fonden som følge af forhandling med erstatningsorganer eller andre udpegede enheder med hjemland i andre lande inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Forslaget vil medføre begrænsede administrative konsekvenser for Fonden som følge af forhandling med erstatningsorganer eller andre udpegede enheder med hjemland i andre lande inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten		
Er i strid med de principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering/ Går videre end minimumskrav i EU-regulering (sæt X)	<div>Ja</div> <div>Nej X</div>	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (§ 1, stk. 2, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber)

Det følger af den gældende § 1, stk. 2, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber, at Fonden skal yde dækning til et direkte tegnende skadesforsikringsselskab, der har fået Finanstilsynets tilladelse til at drive forsikringsvirksomhed, eller som via filial eller grænseoverskridende tjenesteydelsesvirksomhed driver forsikringsvirksomhed i Danmark i henhold til lovens § 5, når skadesforsikringsselskabet bliver erklæret konkurs, og skadesforsikringsselskabet får inddraget sin tilladelse til at drive arbejdsulykkesforsikringsvirksomhed, og Finanstilsynet har truffet beslutning om, at arbejdsulykkesforsikringsbestanden skal tages under administration af Fonden, jf. § 226, stk. 3, § 242 a eller § 243, stk. 2, i lov om finansiel virksomhed.

Det foreslås, at der i § 1, stk. 2, indsættes »jf. dog stk. 3,« efter » i henhold til § 5,«.

§ 1, stk. 3, er ny, jf. lovforslagets § 1, nr. 2.

For motoransvarsforsikringer foreslås det i lovforslagets § 1, nr. 2, at Fonden fremadrettet skal yde dækning til skadelidte, der er bosat i Danmark, for tingsskade eller personskade forvoldt af et køretøj, som er dækket af en motoransvarsforsikring en motoransvarsforsikring i et forsikringsselskab, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, fra det tidspunkt, hvor forsikringsselskabet bliver taget under konkursbehandling, eller forsikringsselskabet træder i likvidation.

Henvisningen til § 1, stk. 3, vil medføre, at lovens § 1, stk. 2, som regulerer Fondens formål, ikke fremadrettet vil omfatte dækning af motoransvarsforsikringer, som derimod vil blive reguleret af lovens nye § 1, stk. 3.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2.

Til nr. 2 (§ 1, stk. 3, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber)

Den gældende § 1 fastsætter Fondens status og formål.

Det følger af den gældende § 1, stk. 2, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber, at Fonden skal yde dækning til et direkte tegnende skadesforsikringsselskab, der har fået Finanstilsynets tilladelse til at drive forsikringsvirksomhed, eller som via filial eller grænseoverskridende tjenesteydelsesvirksomhed driver forsikringsvirksomhed i Danmark i henhold til lovens § 5, når skadesforsikringsselskabet bliver erklæret konkurs, og skadesforsikringsselskabet får inddraget sin tilladelse til at drive arbejdsulykkesforsikringsvirksomhed, og Finanstilsynet har truffet beslutning om, at arbejdsulykkesforsikringsbestanden skal tages under administration af Fonden, jf. § 226, stk. 3, § 242 a eller § 243, stk. 2, i lov om finansiel virksomhed.

Det foreslås i § 1 at indsætte et nyt *stk. 3*, hvorefter Fonden skal yde dækning til skadelidte, der er bosat i Danmark, for tingsskade og personskade forvoldt af et køretøj, som er dækket af en motoransvarsforsikring i et forsikringsselskab, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, fra det tidspunkt, hvor forsikringsselskabet bliver taget under konkursbehandling, eller forsikringsselskabet træder i likvidation.

Bestemmelsen gennemfører sammen med lovforslagets § 1, nr. 4, artikel 10 a, stk. 1 og artikel 25 a, stk. 1, i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

Det foreslåede stk. 3 vil indføre en pligt for Fonden til at yde dækning til skadelidte, der er bosat i Danmark, for tingsskade og personskade forvoldt af et køretøj, som er dækket af en motoransvarsforsikring i et forsikringsselskab, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, fra det tidspunkt, hvor forsikringsselskabet bliver taget under konkursbehandling, eller forsikringsselskabet træder i likvidation.

Til forskel for Fondens øvrige dækning vil forslaget medføre, at Fondens dækning for så vidt angår motoransvarsforsikringer, også vil omfatte, når et forsikringsselskab med hjemland i Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, træder i likvidation. Forpligtelsen for Fonden vil indtræde uanset, om den indtrådte likvidation er baseret på insolvens, og uanset om den er frivillig eller tvungen.

Efter reglerne i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv kan Fonden søge refusion for den ydede erstatning hos et tilsvarende oprettet organ i forsikringsselskabets hjemland, hvis forsikringsselskabet har hjemsted i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1 og 4.

Til nr. 3 (§ 2, stk. 1, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber)

Det følger af den gældende § 2 i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber, at Fonden dækker den virksomhed, som de forsikringsselskaber, der er nævnt i lovens § 3, stk. 1, har i Danmark, for risici i Danmark.

Det foreslås i § 2 at indsætte », jf. dog stk. 2« efter »for risici i Danmark«.

Den foreslåede henvisning i § 2 til stk. 2, vil medføre, at Fondens dækningsområde for motoransvarsforsikringer ikke fremadrettet vil omfatte den virksomhed, som de forsikringsselskaber, der er nævnt i lovens § 3, stk. 1, har i Danmark, for risici i Danmark, men derimod, at fonden for motoransvarsforsikringer skal dække skadelidte bosat i Danmark i forbindelse med tingskade eller personskade forvoldt af et køretøj, der er dækket af en motoransvarsforsikring tegnet i et forsikringsselskab med tilladelse i Danmark eller med hjemsted i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.

Den foreslåede henvisning til stk. 2 vil sikre overensstemmelse med hjemlandsprincippet, som er forudsat i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 4, som lovforslagets § 1, nr. 3, har sammenhæng med.

Til nr. 4 (§ 2, stk. 2, i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber)

Det fremgår af § 2 i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber, at Fonden dækker den virksomhed, som de forsikringsselskaber, der er nævnt i lovens § 3, stk. 1, har i Danmark, for risici i Danmark.

Det foreslås i § 2 at indsætte et nyt *stk. 2*, hvorefter Fonden dækker skadelidte bosat i Danmark for skader forvoldt af et køretøj med en motoransvarsforsikring tegnet i et forsikringsselskab, som har fået Finanstilsynets tilladelse til at udøve forsikringsvirksomhed, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.

Bestemmelsen gennemfører sammen med lovforslagets § 1, nr. 2, artikel 10 a, stk. 1 og artikel 25 a, stk. 1, i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

Det foreslåede *stk. 2* vil medføre, at Fonden skal dække skadelidte, bosat i Danmark, for skader forvoldt af et køretøj med en motoransvarsforsikring tegnet i et forsikringsselskab med tilladelse i Danmark, eller som har fået tilsvarende tilladelse i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område.

Formålet med bestemmelsen er, at motoransvarsforsikringer ikke længere vil være omfattet af anvendelsesområdet i lovens § 2, stk. 1, hvorefter Fondens dækning sker på baggrund af det såkaldte værtslandsprincip. Forslaget medfører, at Fonden for så vidt angår dækning af motoransvarsforsikringer vil ske efter hjemlandsprincippet som forudsat i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3.

Til nr. 5 (§ 14 a i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber)

De gældende regler vedrørende Fondens ledelse og administration fremgår af kapitel 7 i lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber.

Det foreslås at indsætte en ny § 14 a.

Det foreslåede *stk. 1*, fastslår, at Fonden kan indgå aftale om forpligtelser, funktioner og procedurer for refusion med erstatningsorganer med hjemland i et land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, der har til opgave at yde erstatning til skadelidte for tingsskade eller personskade forvoldt af et køretøj,

som er forsikret af et forsikringsselskab, eller andre enheder med hjemland i et land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, der er bemyndiget til at forhandle og indgå en aftale om forpligtelser, funktioner og procedurer for refusion, som det pågældende lands erstatningsorgan bliver part i, når organet er oprettet eller godkendt.

Bestemmelsen gennemfører artikel 10 a, stk. 13, andet afsnit, litra a og artikel 25 a, stk. 13, andet afsnit, litra a, i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at Fonden er bemyndiget til at indgå aftale med andre erstatningsorganer, der har til opgave at yde erstatning til skadelidte for tingsskade eller personskade forvoldt af et køretøj, som er forsikret af et forsikringsselskab beliggende i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, eller andre udpegede enheder, om organernes forpligtelser, funktioner og procedurer for refusion, når et skadeforsikringsselskab går konkurs eller træder i likvidation.

Aftalen skal gennemføre de forpligtelser, som erstatningsorganerne pålægges i artikel 10 a og 25 a i 6. motoransvarsforsikringsdirektiv. Disse forpligtelser indeholder blandt andet krav om underretning af erstatningsorganerne imellem om en indtrådt konkurs eller likvidation, underretning af erstatningsorganerne imellem om udbetalt erstatning, krav om samarbejde mellem erstatningsorganerne og krav om refusion af udbetalt erstatning mellem erstatningsorganerne samt tidsfrister herfor.

Aftalen, der skal indgås mellem de pågældende erstatningsorganer, eller andre udpegede enheder på vegne af erstatningsorganerne skal sikre, at der sker en effektiv og virkningsfuld beskyttelse af skadelidte i tilfælde af et forsikringsselskabs insolvens. Dette vurderes at blive gennemført bedst, hvis de pågældende organer, eller andre udpegede enheder, har indgået aftale om deres funktioner og forpligtelser og om procedurerne for refusion, så organerne har faste procedurer, hvis organerne indbyrdes skal udveksle oplysninger eller betale refusion til hinanden.

Aftalen mellem Fonden og de tilsvarende organer skal være indgået senest den 23. december 2023. Såfremt aftalerne ikke er indgået inden den pågældende frist, tillægges Kommissionen ifølge 6. motoransvarsforsikringsdirektiv beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at definere

de proceduremæssige opgaver og forpligtelser vedrørende refusion for de organer, der ikke har indgået fornødne aftaler.

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er i medfør af færdselslovens § 115 a udpeget som erstatningsorgan i Danmark i henhold til Motorkøretøjsdirektiv 2009/103/EF, hvorefter medlemsstaterne skulle oprette et erstatningsorgan til at yde erstatning til de skadelidte i tilfælde af, hvis et uforsikret eller ukendt motorkøretøj forvolder skade i Danmark. DFIM er endvidere i medfør af færdselslovens § 115 b udpeget som informationskontor, der efter en skade forvoldt af et motordrevet køretøj skal bistå med at skaffe de grundlæggende oplysninger, som er nødvendige for behandlingen af skadesager, hvis skadelidte er bosat i Danmark, køretøjet er forsikret eller hjemmehørende i Danmark eller skaden er sket i Danmark.

DFIM har i praksis, også i tilfælde af forsikringsselskabers konkurser, varetaget den praktiske håndtering af sager med de øvrige medlemslandes erstatningsorganer oprettet i henhold til Motorkøretøjsdirektiv 2009/103/EF.

Den aftale, som Fonden skal indgå med andre erstatningsorganer, der har til opgave at yde erstatning til skadelidte for tingsskade eller personskade forvoldt af et køretøj, som er forsikret af et forsikringsselskab beliggende i et andet land inden for Den Europæiske Union eller et land, som Unionen har indgået aftale med på det finansielle område, eller andre udpegede enheder, skal derfor også indeholde stillingtagen til den nærmere rollefordeling mellem erstatningsorganer oprettet i henhold til Motorkøretøjsdirektiv 2009/103/EF og erstatningsorganer oprettet i henhold til 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

Det foreslås i *stk. 2*, at Fonden skal orientere Finanstilsynet om aftaler indgået i henhold til *stk. 1*.

Finanstilsynet fører tilsyn med Fonden, og formålet med det foreslåede *stk. 2* er at sikre, at Finanstilsynet kan påse, at lovens regler, regler udstedt i medfør af loven og bestemmelser i Fondens vedtægter overholdes. Det forventes endvidere i medfør af bestemmelsen, at Fonden løbende holder Finanstilsynet orienteret om de forhandlinger, som Fonden er del af for at indgå aftaler i henhold til *stk. 1*.

Til § 2

Det foreslås i *stk. 1*, at § 1, nr. 1-4, træder i kraft den 23. december 2023.

Det foreslås i *stk.* 2, at § 1, nr. 5, træder i kraft den 23. juni 2023.

Da lovforslaget implementerer 6. motoransvarsforsikringsdirektiv, fraviges de fælles ikrafttrædelsesdatoer for de bestemmelser i lovforslaget, der implementerer dele af 6. motoransvarsforsikringsdirektiv.

De foreslåede bestemmelser sikrer i overensstemmelse med 6. motoransvarsforsikringsdirektiv, at bestemmelserne oplistet i *stk.* 1 træder i kraft den 23. december 2023, og bestemmelserne i *stk.* 2 træder i kraft den 23. juni 2023. De nævnte ændringer er en konsekvens af 6. motoransvarsforsikringsdirektiv, som skal finde anvendelse fra henholdsvis den 23. juni 2023 og 23. december 2023.

Til § 3

Lovforslagets § 3 angiver lovforslagets territoriale gyldighedsområde.

Det foreslås, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland, men ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Lov om en garantifond for skadesforsikringsselskaber jf. lovbekendtgørelse nr. 2067 af 12. november 2021, gælder ikke for Grønland men kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger. Loven indeholder imidlertid ikke anordningshjemmel for Færøerne, da forsikringsområdet på Færøerne er hjemtaget og dermed reguleres af færøske love. Ændringerne i lovforslagets § 1 skal derfor ikke kunne sættes i kraft for Færøerne.