

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

Dato: 07-12-2022

## **Til høringsparterne**

**Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.**

### **Indledning**

Udkast til bekendtgørelse om fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen sendes i offentlig høring.

Sammen med denne, sendes også i offentlig høring, udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.

Det overordnede formål med S-baneførerbekendtgørelsen er at forenkle og forkorte S-baneførernes uddannelse, da deres arbejdsopgaver er væsentligt ændrede som følge af udrulningen af Signalprogrammet på S-banen. Formålet med denne bekendtgørelse er derfor at imødekomme denne situation ved at udstede en bekendtgørelse, der udelukkende er gældende for S-baneførere, med uddannelseskrav, der er mere i overensstemmelse med de forhold, som S-baneførere nu kører efter.

Som konsekvens af udstedelsen af S-baneførerbekendtgørelsen undtages S-banen fra bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere ved ændringen af samme bekendtgørelse.

### **Høringsfrist**

Fristen for afgivelse af høringssvar er onsdag den **11. januar, 2023**.

### **Baggrund for bekendtgørelserne**

Trafikstyrelsen modtog den 24. marts 2022 en henvendelse fra DSB, hvori DSB beskrev de fremtidige kompetencebehov til S-togsførere, efter udrulningen af Signalprogrammet (CBTC) på S-banen.

Det anføres i henvendelsen, at kørsel på CBTC vil medføre færre specifikke kompetencebehov til de S-togsførere, der arbejder på S-banen. På denne baggrund, med ønsket om at benytte rette kompetencer til rette drift, samt at fremtidssikre S-banedriften, oplyser DSB, at man ser en mulighed og et behov for at tilpasse de nuværende uddannelseskrav der er gældende for S-baneførere.

Trafikstyrelsen har vurderet, at der findes et behov for en særskilt regulering af uddannelseskrav for førere af trækraftenheder på S-banen. For at sikre, at arbejdskøretøjer fortsat kan fremføres på S-banen, omfatter bekendtgørelsen fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen. Dette er nødvendigt for at sikre, at drift såvel som vedligehold kan ske på S-banen efter bekendtgørelsens regler.

### **S-baneførerbekendtgørelsen**

Styrelsen finder på baggrund af ovenstående, at der skal fastsættes følgende regler ved bekendtgørelse:

- I den nye bekendtgørelse fastsættes regler for personer, der fremfører S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, samt virksomheder der beskæftiger disse. Fremførsel af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen undtages reglerne i bekendtgørelse nr. 1212 om certificering af lokomotivførere.
- Fremføring af S-togskøretøjer kræver et S-baneførerbevis udstedt efter S-baneførerbekendtgørelsens bestemmelser. Førerbeviset udstedes af arbejdsgiver på samme vis som letbaneførerbeviser.
- Det tillades i bekendtgørelsen, at personer med gyldig lokomotivførerlicens og helbredsgodkendelse efter bekendtgørelse nr. 1212, samt de nødvendige stræknings- og køretøjskendskaber, kan få udstedt et S-baneførerbevis.
- Bekendtgørelsens Bilag 1 indeholder tilpassede krav til hvad S-baneføreres grunduddannelse skal bestå af, så det afspejler de kompetencer, der er nødvendige for at varetage arbejdsopgaver som S-banefører.
- Kravene til helbredsgodkendelse i bekendtgørelse nr. 1212 om certificering af lokomotivførere videreføres i denne bekendtgørelse. Der stilles dog krav om helbredsundersøgelser med mini-

mumsintervaller på 5 år, i lighed med helbredsmyndighed efter reglerne i bekendtgørelse nr. 576 om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet.

### **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere**

For at undtage fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen fra bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, foretages følgende ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere:

- S-banen undtages i bekendtgørelsens § 1, stk. 2, nr. 5.

Bekendtgørelsens øvrige bestemmelser ændres ikke.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at S-baneførerbekendtgørelsen indebærer en økonomisk besparelse for DSB. DSB vil bruge mindre tid på uddannelse af personale og vil dermed hurtigere kunne få ansatte ud i driften. S-banen og uddannelse af dens førere vil ikke længere indgå i praktikplads- og betalingsordningen der følger af bekendtgørelse nr. 706 af den 26. juni 2009 (<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2009/706>). Det er Trafikstyrelsens vurdering, at dette vil medføre en besparelse for alle de tilbageværende parter i praktikplads- og betalingsordningen, herunder regionerne.

Ændringen af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere indebærer ingen økonomiske konsekvenser i sig selv og indgår derfor i ovenstående redegørelse.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Bekendtgørelserne vurderes at bidrage positivt til mulighederne for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller under uddannelsen af nye S-baneførere.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft hurtigst muligt efter den offentlige høring er afsluttet.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [csim@trafikstyrelsen.dk](mailto:csim@trafikstyrelsen.dk) senest den 11. januar, 2023, mærket j.nr. 2022-064625.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Christoffer Simonsen på mail [csim@trafikstyrelsen.dk](mailto:csim@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen  
Christoffer Simonsen

Fuldmægtig