

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

19-12-2022

## Økonomisk høringsbrev

### Til KL og Danske Regioner

**Økonomisk høring over udkast til bekendtgørelse om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.**

### **Bekendtgørelsernes indhold**

Det overordnede formål med S-baneførerbekendtgørelsen er at forenkle og forkorte S-baneførernes uddannelse, da deres arbejdsopgaver er væsentligt ændrede som følge af udrulningen af Signalprogrammet på S-banen. Formålet med denne bekendtgørelse er derfor at imødekomme denne situation, ved at udstede en bekendtgørelse, der udelukkende er gældende for S-baneførere, med uddannelseskrav, der er mere i overensstemmelse med de forhold, som S-baneførere nu kører efter.

Som konsekvens af udstedelsen af S-baneførerbekendtgørelsen, undtages S-banen fra bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, ved ændringen af samme bekendtgørelse.

## **Uddybning af ændringer**

### **S-baneførerbekendtgørelsen:**

#### Regler for personer, der fremfører S-togskøretøjer:

- Med denne bekendtgørelse fastsættes der regler for personer, der fremfører S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, samt virksomheder der beskæftiger disse. Fremførsel af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer undtages de nugældende regler i bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere og erstattes af tilsvarende, men tilpassede regler i indeværende bekendtgørelse.

#### Krav til S-baneførerbevis:

- Fremføring af S-togskøretøjer kræver et S-baneførerbevis udstedt efter bekendtgørelsens bestemmelser. Førerbeviset udstedes af arbejdsgiver, på samme vis som letbaneførerbeviser.
- Det tillades i bekendtgørelsen, at personer med gyldig lokomotivførerlicens og helbredsgodkendelse efter bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, samt de nødvendige stræknings- og køretøjskendskaber, kan få udstedt et S-baneførerbevis.
- Kravene til helbredsgodkendelse i bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere videreføres i denne bekendtgørelse. Dog med den forskel, at der her stilles krav om helbredsundersøgelser med minimumsintervaller på 5 år, mod 3 eller 1 år i bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.

#### Krav til grunduddannelse:

- Bekendtgørelsens Bilag 1 indeholder tilpassede krav til hvad S-baneføreres grunduddannelse skal bestå af, således at det afspejler de kompetencer der er nødvendige for at varetage arbejdsopgaver som S-banefører.

### **Ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere:**

For at undtage fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, fra bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, foretages følgende ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere:

- S-banen undtages i bekendtgørelsens § 1, stk. 2, nr. 5.

Bekendtgørelsens øvrige bestemmelser ændres ikke.

## Videre proces

Trafikstyrelsen foreslår, at punktet optages på LCP-notatet med 0-DUT for kommunerne.

Trafikstyrelsen estimerer, at regionerne får mindreudgifter for 2,7 mio. kr. årlig. Trafikstyrelsen indstiller på den baggrund, at Trafikstyrelsen kompenseres med 2,7 mio. kr./årligt.

Årsagen til kompensation skyldes, at S-banen og uddannelse af dens førere ikke længere vil indgå i praktikplads og betalingsordningen, der følger af bekendtgørelse nr. 706 af den 6. juni 2009 (<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2009/706>) Det er Trafikstyrelsens vurdering, at dette vil medføre en besparelse for alle de tilbageværende parter i praktikplads- og betalingsordningen, herunder regionerne.

Trafikstyrelsen har i tidligere udstedte gebyrbekendtgørelser, senest ved bekendtgørelse nr. 2544 af den 15. december 2021 om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet, lagt til grund at Lokaltog, Midtjyske Jernbaner og Nordjyske Jernbaner er ejet af regionerne, og derfor ville få del i merudgifter forårsaget af gebyrbekendtgørelserne. På den baggrund indstiller Trafikstyrelsen, at DUT-kompensationen foretages på samme grundlag.

Derfor forventes reguleringen af DSB's deltagelse i refusionsordningen samlet at betyde besparelser for ca. 2,7 mio. kr./årligt for regionerne påvirket af refusionsordningen.

Virksomhed	Indbetalinger for 2021	Refusion for 2021	Nettoøkonomi
Lokaltog	3.669.533,77	8.348.116,26	4.678.582,49
Midtjyske Jernbaner	381.486,18	0,00	-381.486,18
Nordjyske Jernbaner	1.471.446,71	2.608.786,33	1.137.339,62
DSB S-tog	8.120.205,91	22.435.562,45	14.315.356,54
DSB i øvrigt	19.328.633,30	3.913.179,50	-15.415.453,80
Arriva Tog	4.341.676,09	0,00	-4.341.676,09
<b>I alt</b>	<b>37.312.981,96</b>	<b>37.305.644,54</b>	

Figur 1: Den endelige opgørelse af refusionsordningen, 2021

Virksomhed	Indbetalinger for 2021	Refusion for 2021	Nettoøkonomi
Lokaltog	1.870.092,56	8.348.116,26	6.478.023,70
Midtjyske Jernbaner	194.415,56	0,00	-194.415,56
Nordjyske Jernbaner	749.888,60	2.608.786,33	1.858.897,73
DSB i øvrigt	9.850.388,52	3.913.179,50	-5.937.209,02
Arriva Tog	2.212.634,26	0,00	-2.212.634,26
<b>I alt</b>	<b>14.877.419,50</b>	<b>14.870.082,09</b>	

Figur 2: Simuleret endelige opgørelse af refusionsordningen, hvis bek. var trådt i kraft 2021, og beregningen er derfor uden DSB S-tog

<b>Virksomhed</b>	<b>Endelig opgørelse (nettoøkonomi)</b>	<b>Simuleret opgørelse (nettoøkonomi)</b>	<b>Forskel</b>
Lokaltog	4.678.582,49	6.478.023,70	1.799.441,21
Midtjyske Jernbaner	- 381.486,18	- 194.415,56	187.070,62
Nordjyske Jernbaner	1.137.339,62	1.858.897,73	721.558,11
<b>i alt</b>	<b>5.434.435,93</b>	<b>8.142.505,87</b>	<b>2.708.069,94</b>

*Figur 3: Sammenligning af endelig opgørelse og simuleret endelig opgørelse*

S-baneførernes udtrædelse af refusionsordningen vil medføre, at regionalt ejede virksomheder vil få en besparelse.

- Lokaltog A/S havde fået en besparelse på ca. 1,8 mio. kr. årligt hvis bekendtgørelserne var trådt i kraft i 2021.
- Midtjyske Jernbaner A/S havde fået en besparelse på ca. 190.000 kr. årligt hvis bekendtgørelserne var trådt i kraft i 2021.
- Nordjyske Jernbaner A/S havde fået en besparelse på ca. 720.000 kr. årligt, hvis bekendtgørelserne var trådt i kraft i 2021.

Ovenstående er baseret på begge bekendtgørelses ikrafttræden.

Trafikstyrelsen anmoder om, at KL og Danske Regioner sender bemærkninger til DUT-postkassen (DUT@trafikstyrelsen.dk), cc. til [csim@trafikstyrelsen.dk](mailto:csim@trafikstyrelsen.dk) senest 23-01-2023, mærket j.nr. 2022-094287.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Christoffer Simonsen, [csim@trafikstyrelsen.dk](mailto:csim@trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Christoffer Simonsen

Fuldmægtig