



Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

**DSB's bidrag til Trafikstyrelsens høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, samt udkast til ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere**

Trafikstyrelsen har ved mail af 7. december 2022 sendt udkast til to bekendtgørelser i høring med anmodning om bemærkninger.

DSB takker for bekendtgørelserne som sendt i høring og anerkender den måde den kommende regulering understøtter den udvikling, der som følge af ny teknologi og signalsystem er sket på den københavnske S-bane. DSB er grundlæggende meget enig i bekendtgørelserne og har dog 2 punkter i udkastet til reguleringen for S-baneførere, der giver anledning til at fremsætte bemærkninger.

16. december 2022

DSB  
CVR 25 05 00 53

Mobil +45 24 68 40 38  
cads@dsb.dk  
www.dsb.dk

**1. Gennemførelse af erhvervspsykologisk test**

DSB har noteret sig Trafikstyrelsens krav om gennemførelse af erhvervspsykologisk test under opsyn af en autoriseret psykolog. Om end DSB er enig i at ansøgerne skal gennemføre en erhvervspsykologisk test, står DSB uforstående overfor at en sådan skal gennemføres under opsyn ved en autoriseret psykolog. Det afgørende for at kunne kvalificere en ansøger er at testen er udformet af hertil kvalificerede erhvervspsykologer, ligesom testens resultater vurderes ud fra entydige kriterier for om resultatet giver anledning til bekymringer ifht en given kandidat.

S-banen er som bybane ikke omfattet af anden regulering end den regulering, der udstedes af de nationale myndigheder. Det er således her muligt for styrelsen, ligesom styrelsen har været fremsynet og i udkastet til § 4, stk. 2, nr. 1, har indført mere tidssvarende digitale førerbeviser, ligeledes at sikre at tilgangen til erhvervspsykologiske test svarer til almindelig praksis. DSB foreslår på den baggrund at "under opsyn" fjernes fra udkastet til bekendtgørelsens § 4, stk. 1, nr. 3.

Hertil tillader DSB sig i øvrigt at bemærke der endda slet ikke er krav om erhvervspsykologisk test til sikkerhedsklassificerede funktioner på letbane og den københavnske metro, jf. Bkg. nr. 576 af 30. maj 2017, som den nye S-baneførerbekendtgørelse læner sig op ad.

Herudover foreslår DSB i forlængelse af ovenstående at Trafikstyrelsen, når styrelsen alligevel skal konsekvensrette Bekendtgørelse 1212 af 20. november 2017, at styrelsen ligeledes fjerner kravet om gennemførelse af erhvervspsykologisk test under opsyn, for derved at opdatere bekendtgørelsen i forhold til den gældende og af styrelsen allerede accepterede praksis i branchen.

Det bør kunne lade sig gøre både ud fra læsning af Lokomotivførerdirektivet 20017/59 hvor art. 11, rettelig lægger op til at ansøgere skal godtgøre deres erhvervmæssige psykiske egnethed gennem en undersøgelse foretaget af en

psykolog eller læge eller en undersøgelse under opsyn af en psykolog eller læge.

Hvilket understøttes af bemærkningerne i lovforslag nr. 162, som vedtaget som lov nr. 686 af 27. maj 2015, hvor det fremgår, at

"[...]

*Lokomotivførerdirektivet stiller endvidere krav til brugen af psykologer alternativt læger, som enten kan udføre eller medvirke til gennemførelse af de erhvervpsykologiske tests*

[...]"

hvilket vil sige at der er grundlag for at de løbene erhvervpsykologiske vurderinger må anses som værende omfattet af de løbende helbredsundersøgelser, som lokomotivførere i Danmark i henhold til gældende lovgivning allerede skal underkastes. Samtidig med at der ved ansættelse gennemføres erhvervpsykologiske test af alle lokomotivførere i danske jernbanevirksomheder efter testbatterier udarbejdet af autoriserede psykologer og efter gældende branchenorm bør dette være grundlag for at sikre også en tidssvarende tilpasning og dermed formulering af § 4, stk. 4, i Bkg nr. 1212 af 20. november 2017.

DSB skal supplerende hertil bemærke, at det ligeledes fremgår af bemærkningerne til jernbaneloven, at der sigtes efter ensartethed i vurderingen af lokomotivførere af hensyn til både de berørte enkeltpersoner og disses arbejdsgivere. Herudover sigtes der til opnåelse af en ordning, der ligner andre landes ordninger, såsom Sverige. DSB kan oplyse at de løbende helbredsgodkendelser i Sverige efter DSBs viden også dækker den løbende undersøgelse af den undersøgte psykiske egnethed.

## **2. Øvrige forhold**

DSB har herudover overvejet om der skulle være yderligere behov for regulering af kompetencer, herunder eventuelle dansk kundskaber og sprogfærdigheder i S-banefører bekendtgørelsen.

DSB beder på den baggrund styrelsen tilføje til udkastet til S-banefører bekendtgørelsen, at ansøgere til stillingen som bybanefører som minimum skal have bestået 9. klasses afgangseksamen.

Med venlig hilsen

Carsten Dam Sønderbo-Jacobsen  
Sikkerhedschef