

Høringssvar fra Dansk Jernbaneforbund angående bekendtgørelse om krav til fremføring af S-tog og arbejdskøretøjer på S-banen

Dansk Jernbaneforbund har med interesse læst Trafikstyrelsens udkast til bekendtgørelse om krav til fremføring af S-tog og arbejdskøretøjer på S-banen.

Vi har følgende bemærkninger til bekendtgørelsen:

Generelt

I Jernbanelovens Kap. 7 anvendes betegnelserne "*Bybane*" og "*bybaneførere*". For at sikre stringens i anvendelsen af begreber, mener vi, at disse betegnelser bør videreføres i bekendtgørelsen.

Endvidere anvendes et nyt begreb: "*S-togskøretøjer*". Vi er usikre på, hvad dette begreb dækker over, og foreslår, at det nuværende begreb "*S-tog*" bibeholdes.

Kapitel 2

§2, stk. 1:

Der mangler efter vores opfattelse en bestemmelse om krav til vandelsgodkendelse (straffeattest).

§2, stk. 2:

Hvordan sikres vedligeholdelse af helbreds-, kompetence- og efteruddannelseskra­v i henhold til Bekendtgørelse 1212 i perioder, hvor en lokomotivfører A eller B er beskæftiget, som bybanefører?

Kapitel 4

§6, stk. 1:

Det fremgår ikke af bekendtgørelsen og dens bilag 1, på hvilket niveau bybaneføreren skal kunne håndtere de enkelte elementer efter endt uddannelse. Men efter de planer, vi indtil nu er blevet præsenteret for af DSB, må det nødvendigvis være på et væsentligt lavere niveau end lokomotivføreruddannelsen, da antallet af uddannelses­dage i den nye bybaneføreruddannelse kun udgør ca. ¼ af lokomotivføreruddannelsen – både hvad angår såvel teori- som praktikdage.

Det fremgår endvidere, at efteruddannelse skal ske mindst hvert 3. år eller efter behov. Vores spørgsmål er: Hvad dækker begrebet: "*efter behov*" over?

§7, stk. 3:

Vi ønsker gerne konkretiseret, hvad fremførsel under *unormale trafikale forhold* dækker over.