

Trafikstyrelsen

Att.: info@trafikstyrelsen.dk og csim@trafikstyrelsen.dk

Vores ref.

Winnie Sand og Christian Olsen

WISA@LOKALTOG.DK

CHOL@LOKALTOG.DK

Dato

11.01.2023

Høringssvar vedr. j.nr. 2022-064625

Hermed Lokaltogs høringssvar til Trafikstyrelsens "Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen" samt "Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere."

Bekendtgørelse om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen

Der benyttes i bekendtgørelsen nye betegnelser, S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer, som ikke er nærmere defineret, ej heller i de operationelle regler for S-banen, ORS. Dette kræver en nærmere definering i bekendtgørelsen, eller opdatering af ORS.

I hvilken kategori ligger for eksempel en trækraftenhed/ lokomotiv med indbygget ICI, et ICI-tog?

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere

Ingen bemærkninger

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Lokaltog vil gøre opmærksom på, at Trafikstyrelsen har undladt at vurdere hvilke administrative konsekvenser udstedelse af et nyt S-baneførerbevis vil medføre. Det er Lokaltogs vurdering, at virksomheder der er indehavere af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58 i jernbaneloven, vil skulle opbygge et parallelt system/ proces, for at kunne håndtere udstedelse af et nyt S-baneførerbevis.

Derudover fremgår det af høringsbrevet, at S-banen og uddannelse af dens førere vil ikke længere indgå i praktikplads- og betalingsordningen. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at dette vil medføre en besparelse for alle de tilbageværende parter i praktikplads- og betalingsordningen, herunder regionerne.

Hos Lokaltog kan vi ikke genkende præmissen om, at det vil medføre en besparelse for Lokaltog, at DSB S-tog ikke længere indgår i praktikplads- og betalingsordningen. Lokaltog vil gerne have mulighed for at vurdere de beregninger der ligger til grund for vurderingen.

Lokaltog har været udfordret på manglende lokomotivførere det seneste år. For at sikre at vi har lokomotivførere nok i fremtiden, er det planlagt, at vi uddanner langt flere lokomotivførere end hidtil. Det betyder også, at Lokaltog i blandt andet 2023 og 2024 har budgetteret med at bruge flere penge på at uddanne lokomotivførere. Hele branchen mangler lokomotivførere, og Lokaltog vil også i fremtiden være med til at

Lokaltog A/S • Jættevej 50 • 4100 Ringsted • CVR-nr. 26 15 90 40 • Telefon 70 20 00 54 • Lokaltog.dk

sikre, at der er de nødvendige antal praktikpladser til stede i branchen, som øvrige jernbanevirksomheder også vil have glæde af.

I Lokaltog er budgettet for de kommende år lagt, og det er fastsat på baggrund af de kendte forudsætninger i refusionsordningen. En ændring i de forudsætninger vil derfor få konsekvenser for Lokaltogs strategi til at sikre nok uddannede lokomotivførere i de kommende år. Derfor ønsker Lokaltog at blive oplyst om, hvornår Trafikstyrelsen forestiller sig, at ændringerne i refusionsordningen skal træde i kraft, da dette kan have betydelige konsekvenser for Lokaltogs strategi om at uddanne flere lokomotivførere i de kommende år samt have konsekvenser for det fastlagte budget.