

Offentlig høring

~~01-10-2022~~01-12-2022

Vores reference:

Sag: 2021101664

Høring over udkast til bekendtgørelse om registrering af skibe, herunder bareboat-registrering og rettigheder over skibe i Dansk Skibsregister, Dansk Internationalt Skibsregister og Fartøjsfortegnelsen og om årlig afgift af skibe med hjemsted i Danmark

SØFARTSSTYRELSEN
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Søfartsstyrelsen sender vedlagte udkast til bekendtgørelse om registrering af skibe, herunder bareboat-registrering og rettigheder over skibe i Dansk Skibsregister, Dansk Internationalt Skibsregister og Fartøjsfortegnelsen og om årlig afgift af skibe med hjemsted i Danmark i offentlig høring.

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen bedes sendt til Søfartsstyrelsen pr. e-mail til mssl@dma.dk, mro@dma.dk og srg@dma.dk snarest og senest:

den 30. december 2022

Det er Søfartsstyrelsens forventning, at bekendtgørelsen vil træde i kraft den 16. januar 2023.

Hvis I har spørgsmål til det nye bekendtgørelsesudkast, er I selvfølgelig også velkomne til at rette henvendelse til mig telefonisk på 7219 6140 eller på e-mail mssl@dma.dk.

Søfartsstyrelsen henleder opmærksomheden på, at de modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk efter høringsfristens udløb, for så vidt disse ikke stammer fra ministerielle myndigheder.

Baggrunden for den nye bekendtgørelse og hovedindholdet er beskrevet nedenfor.

Baggrund

Det har været en tidsmæssigt lang proces, at gøre skibsregistrering i Danmark digital på lignende måde, som Tinglysningen i 2009 blev digital. Overgangen til digital skibsregistrering har forudsat flere ændringer af søloven.

Allerede i 2006 vedtog Folketinget således de første regler om digital skibsregistrering. Reglerne er efterfølgende blevet justeret i 2019 og i 2022.

Udviklingen af det digitale system startede i 2017 og der er nu udviklet et digitalt skibsregistreringssystem (DSRG). Skibsregistret har siden den 18. oktober 2021 anvendt systemet i intern drift til registrering. Samme dato lanceredes det nye format af Skibsbladet, så brugerne allerede da fik et første indblik i det nye system, herunder en ny forbedret visning af prioritetsstilling. Skibsbladet kan ses [her](#). Den egentlige digitalisering sker dog selvsagt først, når skibsregistrering kan udføres i henhold til de nævnte ændringer af søloven og nærværende bekendtgørelse.

Hovedindhold

Bekendtgørelsen indeholder regler for anmeldelse og registrering af bl.a. skibe og rettigheder i DSRG med og uden digital underskrift. Samtidig præciseres, hvilke oplysninger og underskrifter, der er påkrævet for forskellige registreringer. Der er mulighed for afgivelse af fuldmagter såvel digitalt, som på papir. Retsvirkningstidspunkter for registreringer ændres fra alene at være en dato til at være et klokkeslæt på sekundet. Digitalisering af skibsregistreringen indebærer i udgangspunktet, at alle anmeldelser til registrering skal ske digitalt i DSRG med digital signatur. Hvilke digitale signaturer, der kan anvendes afgøres af skibsregistrator under hensyntagen til sikkerhed og mulighed for verifikation. Den eneste digitale signatur som foreløbig godkendes vil være MitID. Når det er muligt, vil også internationale løsninger med digital signatur kunne anvendes.

Undtaget fra kravet om digital anmeldelse er alene fysiske og juridiske personer som ikke kan få MitID. Dertil kommer enkelte anmeldelser, som endnu ikke kan anmeldes med digital signatur i DSRG, samt enkelte anmeldelser og former for dokumentation, som det af hensyn til erhvervet og brugerne er vurderet fortsat skal kunne ske med brug af papirdokumenter uden om DSRG. Sådanne anmeldelser digitaliseres og registreres af skibsregistrator.

Fuldt automatiseret verifikation og registrering i DSRG kan kun ske, når der i en anmeldelse ikke indgår ikke-digitaliseret dokumentation, individuelle vilkår eller ikke-digitale underskrifter. I sidst nævnte situationer kan registrering først ske, når skibsregistrator manuelt har foretaget den nødvendige digitalisering og manuel verifikation af det anmeldte.

Det er dog hensigten ud fra et forsigtighedsprincip, at alle anmeldelser i en overgangsperiode gennemføres manuelt og først overgår til automatiseret registrering, når skibsregistrator har forsikret sig om, at anmeldelse, automatisk verifikation og registrering i DSRG fungerer som tilsigtet. Det er forventningen, at de første anmeldelsestyper vil kunne ske fuldt

automatiseret inden for den første måned efter 16. januar 2023. Oplysning om, hvilke anmeldelsestyper der aktuelt kan behandles fuldt automatiseret, vil fremgå af Søfartsstyrelsens hjemmeside fra og med den dato systemet sættes i værk.

Bekendtgørelsen er en sammenskrivning af 6 nuværende bekendtgørelser om skibsregistrering, herunder om bl.a. bareboat-registrering og ikke danske-ejere samt om årlig afgift.

Videre er bekendtgørelsesstoffet blevet tilpasset udviklingen på en række felter. Som eksempler kan nævnes, at registrering af oplysninger om virksomheder i CVR sammenlignet med tidligere, nu sker hurtigere og mere detaljeret end tidligere. Det betyder, at der ikke er behov for, at virksomhederne løbende anmelder ændringer til skibsregistret af oplysninger, som er primært genereret i CVR og CPR. DSRG Selvbetjening verificerer oplysninger op i mod CPR og CVR, når der sker registreringer i systemet.

Muligheden for registrering med frist bliver udbredt også til fiskeskibe og skibe i Fartøjsfortegnelsen.

Særregister over og regler om Stenfiskere udgår, idet sådanne skibe ikke længere operer i henhold til en myndighedstilladelse udstedt til skibet.

Bestemmelserne i søloven fra 2006 om en særlig anmelder ordning blev ophævet, fordi de kommende brugere af ordningen samstemmende vurderede, at ordningen ikke var attraktiv for skibsregistrering. I stedet er der nu udviklet en omfattende og fleksibel fuldmagtsløsning.

Det er målet, at samlingen af alle regler om skibsregistrering i én bekendtgørelse gør reguleringen lettere tilgængelig. Bekendtgørelsens struktur afspejler strukturen og de registreringsbilleder og forløb/flows som DSRG er bygget op i.

Afsluttende bemærkes, at der for Grønland træder en lignende bekendtgørelse i kraft. Denne tager højde for de forskelligheder der er i lovgivningen for skibsregistrering i henholdsvis Danmark og Grønland.

Med venlig hilsen

Mette Stensby Lange

Mail: msl@dma.dk