

Offentlig høring i Grønland

01-12-2022

Vores reference:

Sag: 2021101664

Skibsregistret

/ Mette Stensby Lange

Høring over udkast til bekendtgørelse for Grønland om registrering af skibe, herunder bareboat-registrering og rettigheder over skibe i Dansk Skibsregister og optagelse i Fartøjsfortegnelsen af skibe med hjemsted i Grønland

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Søfartsstyrelsen sender hermed vedlagte udkast til bekendtgørelse for Grønland om registrering af skibe, herunder bareboat-registrering og rettigheder over skibe i Dansk Skibsregister og optagelse i Fartøjsfortegnelsen af skibe med hjemsted i Grønland i offentlig høring.

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen bedes sendt til Søfartsstyrelsen pr. e-mail til mssl@dma.dk, mro@dma.dk og srg@dma.dk snarest og senest:

ERHVERVSMINISTERIET

den 30. december 2022

Det er Søfartsstyrelsens forventning, at bekendtgørelsen vil træde i kraft den 16. januar 2023.

Hvis I har spørgsmål til det nye bekendtgørelsesudkast, er I selvfølgelig også velkomne til at rette henvendelse til mig telefonisk på 7219 6140 eller på e-mail mssl@dma.dk.

Baggrunden for den nye bekendtgørelse og hovedindholdet er beskrevet nedenfor.

Baggrund

Det har været en tidsmæssigt lang proces, at gøre skibsregistrering i Danmark digital på lignende måde, som Tinglysningen i 2009 blev digital. Overgangen til digital skibsregistrering har forudsat flere ændringer af søloven.

Allerede i 2006 vedtog Folketinget således de første regler om digital skibsregistrering. Reglerne er efterfølgende blevet justeret i 2019 og i 2022.

Udviklingen af det digitale system startede i 2017 og der er nu udviklet et digitalt skibsregistreringssystem (DSRG). Skibsregistret har siden den 18. oktober 2021 anvendt systemet i intern drift til registrering. Samme dato lanceredes det nye format af Skibsbladet, så brugerne allerede da fik et første indblik i det nye system, herunder en ny forbedret visning af prioritetsstilling. Skibsbladet kan ses [her](#). Den egentlige digitalisering sker dog selvsagt først, når skibsregistrering kan udføres i henhold til de nævnte ændringer af søloven, som bliver sat i kraft for Grønland ved en kgl. anordning og nærværende bekendtgørelse.

Hovedindhold - generelt

Bekendtgørelsen indeholder regler for anmeldelse og registrering af bl.a. skibe og rettigheder i DSRG med og uden digital underskrift. Samtidig præciseres, hvilke oplysninger og underskrifter, der er påkrævet for forskellige registreringer. Der er mulighed for afgivelse af fuldmagter såvel digitalt, som på papir. Retsvirkningstidspunkter for registreringer ændres fra alene at være en dato til at være et klokkeslæt på sekundet. Digitalisering af skibsregistreringen indebærer i udgangspunktet, at alle anmeldelser til registrering skal ske digitalt i DSRG med digital signatur. Hvilke digitale signaturer, der kan anvendes afgøres af skibsregistrator under hensyntagen til sikkerhed og mulighed for verifikation. Den eneste digitale signatur som foreløbig godkendes vil være MitID. Når det er muligt, vil også internationale løsninger med digital signatur kunne anvendes.

Undtaget fra kravet om digital anmeldelse er alene fysiske og juridiske personer som ikke kan få MitID. Dertil kommer enkelte anmeldelser, som endnu ikke kan anmeldes med digital signatur i DSRG, samt anmeldelser og former for dokumentation, som det af hensyn til erhvervet og brugerne er vurderet fortsat skal kunne ske med brug af papirdokumenter uden om DSRG. Sådanne anmeldelser digitaliseres og registreres af skibsregistrator.

Fuldt automatiseret verifikation og registrering i DSRG kan kun ske, når der i en anmeldelse ikke indgår ikke-digitaliseret dokumentation, individuelle vilkår eller ikke-digitale underskrifter. I sidst nævnte situationer kan registrering først ske, når skibsregistrator manuelt har foretaget den nødvendige digitalisering og manuel verifikation af det anmeldte.

Det er dog hensigten ud fra et forsigtighedsprincip, at alle anmeldelser i en overgangsperiode gennemføres manuelt og først overgår til automatiseret registrering, når skibsregistrator har forsikret sig om, at anmeldelse, automatisk verifikation og registrering i DSRG fungerer som tilsigtet. Det er forventningen, at de første anmeldelsestyper vil kunne ske fuldt automatiseret inden for den første måned efter 16. januar 2023. Oplysning om, hvilke anmeldelsestyper, der aktuelt kan behandles fuldt automatiseret vil fremgå af Søfartsstyrelsens hjemmeside fra og med den dato systemet sættes i værk.

Bekendtgørelsen er en sammenskrivning af 2 nuværende bekendtgørelser, om skibsregistrering af skibe med hjemsted i Grønland.

Videre er bekendtgørelsesstoffet blevet tilpasset udviklingen på en række felter. Som eksempler kan nævnes, at registrering af oplysninger om virksomheder i CVR sammenlignet med tidligere, nu sker hurtigere og mere detaljeret end tidligere. Det betyder, at der ikke er behov for, at virksomhederne løbende anmelder ændringer til skibsregistret af oplysninger, som er primært genereret i CVR og CPR. DSRG Selvbetjening verificerer oplysninger op i mod CPR og CVR, når der sker registreringer i systemet.

Muligheden for registrering med frist bliver udbredt også til fiskeskibe og skibe i Fartøjsfortegnelsen.

Særregister over og regler om Stenfiskere udgår, idet sådanne skibe ikke længere operer i henhold til en myndighedstilladelse udstedt til skibet.

Bestemmelserne i søloven fra 2006 om en særlig anmelder ordning blev ophævet, fordi de kommende brugere af ordningen samstemmende vurderede, at ordningen ikke var attraktiv for skibsregistrering. I stedet er der nu udviklet en omfattende og fleksibel fuldmagtsløsning.

Det er målet, at samlingen af alle regler om skibsregistrering i én bekendtgørelse gør reguleringen lettere tilgængelig. Bekendtgørelsens struktur afspejler strukturen og de registreringsbilleder og forløb/flows som DSRG er bygget op i.

For Danmark træder en lignende bekendtgørelse i kraft. Denne tager højde for de forskelligheder der er i lovgivningen for skibsregistrering i henholdsvis Danmark og Grønland.

Særligt for den grønlandske bekendtgørelse

Den nye bekendtgørelse om skibsregistrering af skibe med hjemsted i Grønland er en forudsætning for, at digital skibsregistrering kan sættes i kraft i Grønland. Samtidig indebærer den nye bekendtgørelse en længe tiltrængt opdatering af regelgrundlaget og opgaveudførslen for og med skibsregistrering for skibe registreret med hjemsted i Grønland.

Nedenfor beskrives de væsentligste ændringer, som de nye regler har for registrering af skibe med hjemsted i Grønland.

Det er første gang i 23 år, at bekendtgørelsesgrundlaget for skibsregistrering af skibe med hjemsted i Grønland opdateres. Det vedlagte udkast til bekendtgørelse indeholder derfor alle opdateringer og ændringer af søloven vedr. registrering af skibe hjemmehørende i Grønland siden udstedelsen af hhv. bekendtgørelse nr. 119 af 15. marts 1993 om

registrering af skibe hjemmehørende i Grønland og bekendtgørelse nr. 194 af 26. marts 1998 om skibsregistrering.

Opmærksomheden henledes særligt på disse ændringer og ny-tilkomne emner:

- Definitionen af en dansk ejer i § 1 i søloven, som sat i kraft ved kongelig anordning, er ændret. Definitionen er bredere i dag end tidligere.
- Muligheden for, at lade en ikke-dansk ejer registrere som ejer af et skib i et dansk register er ny i Grønland. Det bemærkes, at de omkring 10 skibe, som de senere år er blevet købt på særlige vilkår i Spanien. De særlige vilkår har indebåret behov for at registreringen i Grønland i en periode har været med en udenlandsk ejer. Disse registreringer har hidtil skullet ske med dispensation fra skibsregistrator og samtykke dertil fra Grønland. Fremadrettet vil ikke-danske enheder kunne registreres som ejere af skib med hjemsted i Grønland på de vilkår som er anført i § 2 i søloven, som sat i kraft ved kongelig anordning, og som uddybet i nærværende udkast til bekendtgørelse, kapitel 12.
- Begrænsning i valg af hjemsted til havne gælder nu alene fiskefartøjer. Skibe med anden anvendelse kan vælge en hvilken som helst by i Grønland, som hjemsted, jf. § 4 i søloven, som sat i kraft ved kongelig anordning. Der kan også vælges et hjemsted i Danmark, men skibet følger så de for Danmark gældende regler, herunder skal der så føres dansk flag.
- Fritidsfartøjer med en BT mellem 5 og 20 kan ikke længere registreres i DAS. Sådanne fritidsfartøjer, som allerede er registreret i DAS udslettes af registret, så snart der ikke længere er hæftelser (pant eller rådighedsbegrænsninger) registreret i skibet. Skibsregistrator forventer umiddelbart efter bekendtgørelsens ikrafttræden, at udslette alle hæftelsesfrie fritidsskibe med hjemsted i Grønland, hvis BT er mellem 5 eller 20 af DAS. Erhvervsfartøjer registreret i DAS, hvis BT er mellem 5 og 20, som efter bekendtgørelsens ikrafttræden ændrer anvendelse til fritidsfartøj udslettes ligeledes af DAS, medmindre fartøjet er behæftet. Så snart der ikke længere er hæftelser (pant eller rådighedsbegrænsninger) registreret i skibet, udslettes det af DAS.
- Der vil være mulighed for registrering med frist af skibe som indføres fra udlandet, og hvor det ikke er muligt at fremlægge original udslettelsesattest på registreringsdagen. Mod fremlæggelse af al nødvendig dokumentation, bortset fra original udslettelsesattest, kan sådanne skibe registreres med en frist på 7 hverdage til at fremlægge den originale udslettelsesattest. Ordningen bliver nu som noget nyt også i Danmark, udvidet til også at omfatte ikke kun handelsskibe, herunder passagerskibe, men også fiskeskibe og de større fritidsfartøjer.

- Mulighed for, at dansk ejer af skib, som skal anmeldes til dansk flag, kan undlade registrering i dansk register, under nogle nærmere betingelser indføres.
- Regler om registrering som bareboat-ind af handelsskibe og bareboat-ud af skibe til og fra dansk register kommer nu i bekendtgørelsesform også for Grønland. Se vedlagte udkast til bekendtgørelsen, kapitel 4.
- Opkrævning af årlig afgift for skibe i dansk register eller Fartøjsfortegnelsen, jf. §§ 15 a og 15 b i søloven, som sat i kraft ved kongelig anordning, sættes ikke i værk for skibe med hjemsted i Grønland.

Som anført ovenfor, så ophæves bekendtgørelserne fra henholdsvis 1993 og 1998. Det indebærer følgende ændringer i hidtidige ordninger:

- Såvel Dansk Skibsregister (DAS) som Fartøjsfortegnelsen (FTJ) føres alene i DSRG af skibsregistrator. Hverken Søfartsstyrelsens kontor i Nuuk eller kommunalbestyrelsen i de grønlandske kommuner har herefter nogen opgaver i den anledning.
- Tildeling af havnekendingsnumre sker med ikrafttræden af DSRG maskinelt ved anmeldelse i selvbetjeningsløsningen. Hverken Søfartsstyrelsens kontor i Nuuk eller de grønlandske kommuner har herefter nogen opgaver i den anledning. Der henvises til § 83 i udkast til bekendtgørelse. Samtidig kan det nævnes, at det af praktiske årsager er lagt til grund at den nuværende opdeling af fiskeridistrikter i Grønland bibeholdes. Oprindeligt afspejlede disse distrikter Grønlands inddeling i kommuner, men siden den grønlandske kommuneomlægning har det ikke været tilfældet. Da kommunerne ikke længere har opgaver vedrørende skibsregistrering i denne bekendtgørelse, og da der i dag er mere end 1000 fiskeskibe, som ved en ændring af de nugældende områder ville skulle have nye havnekendingsnumre, er det hensigten at bibeholde disse og at benævne det som ”distrikter”.
- Præ-anmeldelse af dokumenter til skibsregistrering med fax eller scan af dokumenter kan fortsat ske, men det kan ske uden at involvere Søfartsstyrelsens kontor i Nuuk eller kommunalbestyrelsen i de grønlandske kommuner. Anmelder kan selv udføre anmeldelsen. I medfør af § 45, stk. 3, i det vedlagte udkast til bekendtgørelse, gives en frist på 14 dage til eftersendelse af originale dokumenter, hvilket er 7 dage længere end for anmeldelser for skibe med hjemsted i Danmark.
- Det er ikke fundet nødvendigt at opretholde en anden fristfastsættelse ved anmeldelser jf. § 29, stk. 1, og § 51, stk. 2, i søloven, som sat i kraft ved kongelig anordning, idet meddelelser til de berørte rettighedshavere sendes med digitalpost (sikker post).
- Nationalitetsbeviser udstedes nu digitalt i DSRG's Selvbetjeningsløsning, hvorfor behovet for at bemyndige Søfartsstyrelsens kontor i Nuuk og kommunalbestyrelsen i de

grønlandske kommuner til at udstede nationalitetsbeviser ikke længere er aktuelt og afskaffes.

- Skibsregistrators afgørelser kan jf. § 43, stk. 1, nr. 2, i søloven, som sat i kraft ved kongelig anordning, indbringes for Østre Landsret. Der er derfor ikke indsat en særlig bestemmelse om kære adgang i den nye bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Mette Stensby Lange

Mail: msl@dma.dk