

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Sagsnr.: 2022-079475  
Dato: 17-11-2022

## Høringsnotat

### BL 6-05 – Bestemmelser om helbredskrav

#### 1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 28. september 2022 sendt udkast til BL 6-05, 6. udgave, i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til BL 6-05 har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 26. oktober 2022.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Færøernes Landsstyre.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES), Naviair og Grønlands Selvstyre (GS).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 2. Klageadgang

ES har ikke bemærkninger til BL 6-05, men anfører, at det er principielt for organisationen at få ændret lovgivningen for Trafikstyrelsens beføjelser mv., som er reguleret i bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-

styrelsens forskrifter<sup>1</sup>, da ES ønsker at der indføres mulighed for at klage over afgørelser der er truffet af Trafikstyrelsen.

ES bemærker, at organisationen er opmærksom på, at klageadgangen er en sag, der på foranledning af ES, behandles i Folketinget.

ES meddeler, at indtil der er truffet en politisk beslutning om klageadgangen, kan organisationen ikke støtte pkt. 8 vedrørende klageadgang i BL 6-05.

Den nuværende ordlyd er som følger:

"Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter."

ES foreslår, at pkt. 8 ændres til følgende:

"Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter."

### **Kommentar:**

*Trafikstyrelsen bemærker, at transportministeren med hjemmel i luftfartslovens<sup>2</sup> § 152 a, som udgangspunkt, har afskåret klageadgangen for de afgørelser, som Trafikstyrelsen træffer efter luftfartslovgivningen. Dette følger af § 25, jf. § 6, i bekendtgørelse nr. 2432 af 14. december 2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.*

*Som nævnt i transportministerens besvarelse af et spørgsmål fra Transportudvalget under behandlingen af Lovforslag L 20, skyldes afskæringen af klageadgangen blandt andet kompleksiteten i sagerne, som bedst behandles i den myndighed, med størst faglig ekspertise.*

---

<sup>1</sup> BEK nr. 2432 af 14/12/2021

<sup>2</sup> LBK nr. 1149 af 13/10/2017

*Myndigheden med størst faglig ekspertise er i dette tilfælde Trafikstyrelsen.*

*Det fremgik endvidere af ministerens besvarelse, at en borger eller virksomhed altid vil kunne bede Trafikstyrelsen om at tage stilling til, om der er grundlag for at genoptage sagen, hvis der er sket noget nyt i en afsluttet afgørelsessag. Derudover kan man som på andre områder, hvor den administrative klageadgang er afskåret, indbringe sagen for Folketingets Ombudsmand eller for de danske domstole.*

*Endelig bemærkes, at der på baggrund af Transportudvalgets ønske herom, er igangsat et analysearbejde af spørgsmålet om klageadgang for at afklare hvad konsekvenserne af etablering af klageadgang vil være.*

### **3. Implementering af EU-forordninger**

Naviair og Grønlands Selvstyre (GS) bemærker begge i deres høringsvar, at de principielt ønsker, at den gældende regeltekst fra de relevante EU-forordninger gengives i BL'er. Det er således væsentligt for Naviair og GS, at regelteksten fra (EU) forordning 1178/2011 og (EU) forordning 2015/340 gengives i sin helhed i BL 6-05, eventuelt som et bilag.

Baggrunden herfor er, at det dels vil gøre det lettere for brugere at finde hele lovgivningen samlet ét sted, ligesom det anføres, at det på den måde sikres, at indholdet af BL 6-05 ikke ændres (uden forudgående høring), såfremt EU-forordningerne ændres i fremtiden.

#### **Kommentar:**

*I indledningen af BL 6-05, under pkt. 1 – referencedokumenter, er det anført, at (EU) forordning 1178/2011<sup>3</sup>, som senest ændret ved en række gennemførelsesforordninger, senest (EU) forordning 2022/844*

---

<sup>3</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 med senere ændringer.

af 30. maj 2022 (litra q), i det følgende benævnes som 'EU-MED'. Det anføres ligeledes, at (EU) forordning 2015/340<sup>4</sup>, hvor der endnu ikke har været gennemførelsesforordninger, benævnes 'EU-ATCO.MED'.

Det bestemmes i pkt. 2, at 'EU-MED' og 'EU-ATCO.MED' skal være gældende på Færøerne og Grønland.

Det betyder, at det er (EU) forordning 1178/2011 og (EU) forordning 2015/340 i deres nuværende form, der gøres gældende for Nordatlanten. Fremtidige gennemførelsesforordninger vil således ikke automatisk være gældende for Nordatlanten. Dette vil kræve, at disse gennemførelsesforordninger indskrives i en ny udgave af BL 6-05, som herefter skal sendes i høring mv.

Fsva. ønsket om, at gældende regeltekst fra de relevante EU-forordninger gengives i BL 6-05, så vil Trafikstyrelsen imødekomme dette ønske. De relevante passager fra (EU) forordning 1178/2011 indsættes således som bilag 1, ligesom relevante passager fra (EU) forordning 2015/340 indsættes som bilag 2 til BL 6-05.

#### **4. Anvendelsesområde**

Naviair har anført, at man finder det nødvendigt med en afgrænsning af anvendelsesområdet for BL 6-05, så det fremadrettet eksplicit fremgår, at kun de relevante dele af (EU) forordning 1178/2011 og (EU) forordning 2015/340 gøres gældende for Nordatlanten.

#### **Kommentar:**

Trafikstyrelsen præciserer på den foranledning i pkt. 2, som beskriver anvendelsesområdet for BL 6-05, at de dele, der er specificeret i pkt. 4, skal være gældende for Grønland og Færøerne. Pkt. 4 specificerer, at kun relevante dele af ovennævnte forordninger, som vedrører helbreds krav, er gældende for specifikke persongrupper.

---

<sup>4</sup> Kommissionens forordning (EU) 2015/340 af 20. februar 2015 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveledercertifikater i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 og om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 805/2011 med senere ændringer.

## 5. Tilpasning af regel

Naviair har bemærket, at en klasse 2-helbredsgodkendelse, som det bestemmes at FIS-operatører og FIS-operatørelever skal være i besiddelse af, i (EU) forordning 1178/2011 udelukkende omfatter flyvende personale. Kravene til opretholdelse af en klasse 2-helbredsgodkendelse er således fastsat ud fra, at indehaveren opholder sig i et luftfartøj. Naviair finder det derfor uhensigtsmæssigt, at helbredsgodkendelsen bliver ugyldig efter graviditetens 26. uge, når det for flyveledere (klasse 3-helbredsgodkendelser) gælder, at godkendelsen først bliver ugyldig efter 34. uge. Naviair ønsker, at FIS-operatører og flyveledere på dét punkt vurderes ens.

### **Kommentar:**

*Trafikstyrelsen er enig i Naviairs vurdering. Dette præciseres således pkt. 4.6 ved at tilføje et nyt pkt. 4.6.1, som affattes således:*

*"I tilfælde af graviditet, kan indehavere af certifikat som FIS-operatør og FIS-operatørelev fortsætte med at udøve sine privilegier, indtil slutningen af den 34. graviditetsuge, såfremt flyvelægen eller det flyvemedicinske center vurderer, at indehaveren er egnet til det."*

## Bilag

Høringssvar – Færøernes Landsstyre.

Høringssvar – Erhvervsflyvningens Sammenslutning.

Høringssvar – Naviair.

Høringssvar – Grønlands Selvstyre.