

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
trafikstyrelsen.dk

Notat
2022-079475
13-09-2022

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 6-05

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 6-05, Bestemmelser om helbredskrav, 6. udgave.

Udkastet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 26. oktober 2022.

Formål og ophav

Formålet med revisionen af BL 6-05 skyldes primært et saneringsbehov, da EU-forordninger har overtaget reguleringen af langt de fleste helbredskrav for piloter og flyveledere siden BL 6-05 senest blev opdateret i 2005, da BL 6-05A trådte i kraft.

Det vurderes, at revisionen er væsentlig, da de nuværende regler i BL 6-05/BL 6-05A henviser til forældet lovgivning (JAR-regler), der, som anført ovenfor, er blevet overtaget af EU-forordninger, som nu regulerer området. De fleste regler skal således ophæves, ligesom der fremadrettet kun skal være én BL 6-05. Det bemærkes, at de gældende

regler i praksis er blevet fulgt på det flyvemedicinske område siden 2011, hvorfor der ikke er tale om praktiske forandringer eller nye krav.

Ved opdateringen bestemmes det, at FIS-operatører og FIS-operatørelever skal opfylde kravene til en klasse 2-helbredsgodkendelse, som beskrevet i (EU) forordning 1178/2011, ligesom det bestemmes, at luftfartøjsførere af ultralette luftfartøjer, herunder gyroplaner, skal opfylde kravene til en LAPL-helbredsgodkendelse, som beskrevet i (EU) forordning 1178/2011. Disse regler er, som anført ovenfor fsva. kommercielle luftfartsaktører, blevet fulgt i praksis på flyvelægeområdet siden 2011, hvorfor der ikke er tale om praktiske forandringer eller nye krav.

Kort liste over emner

Den nye BL indeholder bestemmelser om:

- Helbredscertificering af kommercielle piloter, flyveledere, privatpiloter og kabinebesætningsmedlemmer på Færøerne og i Grønland.
- Vilkår for flyvelæger og flyvemedicinske centre på Færøerne og i Grønland.
- Helbredscertificering af FIS-operatører og FIS-operatørelever.
- Helbredscertificering af luftfartøjsførere af ultralette luftfartøjer, herunder gyroplaner.
- Ophævelse af BL 6-05A.

Uddybning af ændringer:

Helbredscertificering af kommercielle piloter, flyveledere, privatpiloter og kabinebesætningsmedlemmer på Færøerne og i Grønland

Ved regelsaneringen opnås, at bestemmelserne om, at de helbreds-krav som er beskrevet i hhv. (EU) forordning 1178/2011 og (EU) forordning 2015/340 for kommercielle piloter, flyveledere, privatpiloter

og kabinebesætningsmedlemmer, og som i praksis bliver fulgt, også formelt er gældende på Færøerne og i Grønland og bliver samlet i én BL, som specifikt vedrører helbreds krav. Disse bestemmelser har hidtil været fordelt i hhv. BL 6-01 og BL 6-02. Opdateringen sikrer således gennemskuelighed for brugerne.

Vilkår for flyvelæger og flyvemedicinske centre på Færøerne og i Grønland

Det bestemmes i BL 6-05, 6. udgave, at flyvelæger og flyvemedicinske centre hvad angår Færøerne og Grønland skal efterleve kravene i hhv. (EU) forordning 1178/2011 og (EU) forordning 2015/340. Dette er en forudsætning for, at aktører på Færøerne og i Grønland bliver certificeret i overensstemmelse med de europæiske regler, og bliver i praksis efterlevet på nuværende tidspunkt. Der er samtidig tale om en opdatering af regelhenvisninger i BL 6-05, så de gældende EU-forordninger formelt tages i brug.

Helbredscertificering af FIS-operatører og FIS-operatørelever

Det bestemmes i BL 6-05, at FIS-operatører og FIS-operatørelever skal opfylde kravene til en klasse 2-helbredsgodkendelse, som kendes og benyttes af såvel flyvelæger som luftfartsaktører, og som er beskrevet i (EU) forordning 1178/2011. Dette efterleves i praksis i øjeblikket, men vil med revisionen blive fastlagt i bestemmelserne, hvilket vil føre til større gennemskuelighed for branchen.

Helbredscertificering af luftfartøjsførere af ultralette luftfartøjer, herunder gyroplaner

BL 6-05 bestemmer, at luftfartøjsførere af ultralette luftfartøjer, herunder gyroplaner, skal opfylde kravene til en LAPL-helbredsgodkendelse, som beskrevet i (EU) forordning 1178/2011.

Dette efterleves i praksis i øjeblikket, men vil med revisionen blive fastlagt i bestemmelserne, hvilket vil føre til større gennemskuelighed

for branchen, idet helbredsgodkendelsen kendes og benyttes af såvel flyvelæger som luftfartsaktører.

Ophævelse af BL 6-05 A

Ved revisionen af BL 6-05 bestemmes det, at BL 6-05 A ophæves. Dette skyldes, at BL 6-05 A regulerer et område, som fuldt ud er overtaget af (EU) forordning 1178/2011, og som i dag til fulde følges i praksis, hvorfor BL'en er overflødig.

Erhvervsstyrelsens innovations- og iværksættertjek

Det vurderes, at muligheden for at benytte virk.dk til at indsende ansøgningsformularer fremmer brug af ny teknologi i erhvervslivet, herunder brug af sikkerheds- og privatlivsfremmende teknologier.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL 6-05, 6. udgave, træder i kraft den 1. januar 2023.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til apor@trafikstyrelsen.dk **senest den 26. oktober 2022**, mærket j.nr. 2022-079475.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Andreas Porsfelt på mail apor@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte

regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside
www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Andreas Porsfelt

Specialkonsulent, Cand.jur.