

Andreas Porsfelt

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 23. oktober 2022 21:06
Til: ts Info
Cc: Andreas Porsfelt; Dan Banja
Emne: Høring over udkast til BL 6-05, j.nr. 2022-079475: ES 300-22.

ES 300-22

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over udkast til BL 6-05.

I forbindelse med høring over Lov om Luftfart i 2021 meddelte ES i sit høringssvar, at ES længe havde savnet og efterlyst en klageadgang i forbindelse med Trafikstyrelsens udmøntning af bekendtgørelser m.m.

For ES er det principielt at få ændret lovgivningen for Trafikstyrelsens beføjelser m.m., da lovgivningen for både den "Lovgivende", "Udøvende"- og "Dømmende" magt / kompetence ligger hos Trafikstyrelsen, hvilket er i klar modstrid med vestlige demokratiske principper.

ES er opmærksom på, at Klageadgangen er en sag, som på foranledning af ES fortiden ligger i Folketinget i forbindelse med lovforslag om Lov om Luftfart L 20.

Indtil der er truffet en politisk beslutning, skal ES meddele, at ES ikke kan støtte § 8 vedrørende klageadgang.

ES foreslår derfor, at § 8 ændres således, at afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

ES har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

Andreas Porsfelt

Fra: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>
Sendt: 26. oktober 2022 10:55
Til: Andreas Porsfelt; ts Info
Emne: SV: Høring over udkast til BL 6-05 - Høringsfrist den 26. oktober 2022, j.nr. 2022-079475

Til Trafikstyrelsen

Færøernes landsstyre har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen
Jóanna Djurhuus

Jóanna Djurhuus
Ráðgevi / Senior Advisor



Umhvørvis- og vinnumálaráðið / Ministry of Environment, Industry and Trade
Tel. +298 55 60 84
joannad@uvmr.fo • www.uvmr.fo

Fra: Andreas Porsfelt <apor@tbst.dk>
Sendt: 28. september 2022 11:47
Emne: Høring over udkast til BL 6-05 - Høringsfrist den 26. oktober 2022, j.nr. 2022-079475

Hermed høringsmateriale ifbm. opdateringen af BL 6-05 – se vedhæftede filer.
Deadline for eventuelle bemærkninger fastsættes til den 26. oktober 2022.

Venlig hilsen

Andreas Porsfelt
Specialkonsulent, Cand.jur.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf.: +45 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
[info@trafikstyrelsen.dk; apor@trafikstyrelsen.dk]

Høring over udkast til BL – 6-05

26-10-2022
Sags nr.: 2022 - 19631
Dok. nr. 21352278

Trafikstyrelsen har via e-mail den 13. september 2022 sendt *Høring over udkast til BL 6-05* i høring hos Grønlands Selvstyre med høringsfrist den 26. oktober 2022.

Departement for Boliger og Infrastruktur har følgende bemærkninger til høringen:

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Departementet for Boliger og Infrastruktur har for så vidt angår de forskellige bestemmelser i BL 6-05 ikke bemærkninger.

Nærværende høringssvar har dog også en principiel side, som for Grønlands Selvstyre er vigtig at rejse i høringssvar.

Departementet for Boliger og Infrastruktur skal gøre opmærksom på, at der selvfølgelig er et ønske om, at der fremadrettet implementeres et mere ensartet regelgrundlag på luftfartsområdet inden for Rigsfællesskabet med baggrund i internationale luftfartsbestemmelser og anbefalinger (herunder, men ikke begrænset til, EU-lovgivning), i det omfang at det er nødvendigt.

Dog skal det kraftigt understreges, at Departementet for Boliger og Infrastruktur finder det u hensigtsmæssigt, at implementeringen sker på denne måde, som det er foreslået ved BL 6-05. Departementet bemærker en uheldig tendens, som også har gjort sig gældende ved tidligere sager, hvor en BL pludselig kræver gennemlæsning af flere hundrede siders EU-forordninger, med en negativ liste skrevet ind i selve BL'en.

Denne model, hvor relevante dele af en forordning gøres gældende for Grønland via henvisning, kan Grønlands Selvstyre ikke bakke op om.

Som udgangspunkt bør hele den gældende regeltekst gengives i den styrende BL uden henvisning til EU-lovgivningen.

Derved kan det sikres entydigt, at indholdet, til stadighed, ikke konflikter med eksisterende lovgivning på sagsområder hjemtaget af Selvstyret. Ligeledes vil dette også sikre, at en BL ikke ændres, såfremt EU-lovgivning (som en BL bygger på) ændres.

Luftfartsbranchen i Grønland - herunder lufthavnsoperatørerne og luftfartsoperatørerne - vil have vanskeligt ved at forblive compliant i forhold til en, i den styrende BL, omtalt EU-referencelovgivning hvis denne helt eller delvist konflikter i forhold til grønlandsk national lovgivning, som i alle tilfælde vil være gældende.

Med venlig hilsen

Maria Jensen
AC-Fuldmægtig
Direkte + 299 34 28 54
mrje@nanog.gl

Fra: Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>
Sendt: 24. oktober 2022 16:29
Til: Andreas Porsfelt; ts Info
Cc: Hoeringer
Emne: SV: Høring over udkast til BL 6-05 - Høringsfrist den 26. oktober 2022, j.nr. 2022-079475

Kære Andreas

Naviair skal indledningsvist takke for muligheden for at komme med bemærkninger til udkast til BL 6-05 angående helbredskrav. Nedenfor er Naviairs høringssvar til BL'en, som både består af principielle og mere eksplicit bemærkninger.

Principielt:

I udkastet til BL 6-05 henvises meget generelt til en del EU luftfartslovgivning og særligt EU-MED og EU-ATCO.MED forordningerne, som ønskes implementeret med BL'en. Dette bør efter vores vurdering ændres, så gældende lovgivning indskrives eksplicit i BL'en, så det dermed bliver tydeligt, hvad indholdet af de enkelte forordningskrav er. Dette er en problemstilling, som vi også kender fra andre BL'er – senest BL 7-5 – hvor BL'en nu er revideret således, at lovkravene fremgår eksplicit i bilaget, hvilket vi også ønsker sker for BL 6-05.

Vores begrundelse herfor er dels, at en generel henvisning til den EU-lovgivningen man vil implementere med BL'en kan medføre mange uhensigtsmæssige tvivlsspørgsmål, hvilket kunne undgås, hvis lovteksten fremgik eksplicit i BL'en, på dansk og eventuelt særligt tilpasset de lokale forhold, hvor relevant. Den anden del af begrundelse hører sig under implementeringen af EU-regler for Nordatlanten, hvor vi finder det juridisk hensigtsmæssigt at lovkravene fremgår af en BL og ikke af en EU-forordning, da det er den juridiske opsætning, der gælder for luftfartsregler for Nordatlanten. Dette sikrer også, at fremtidige ændringer til forordningerne ikke gøres direkte gældende for Nordatlanten, men skal transponeres igennem BL'en og derigennem sikres en tilstrækkelig høring og involvering af de aktører, som ikke er direkte involveret i EU-lovgivningsprocessen i almindelighed.

Eksplicitte bemærkninger:

Ref. Pkt. 2.1:

I BL'en afsnit for anvendelsesområde fremgår det, at forordningerne benævnt EU-MED og EU-ATCO.MED med BL 6-05 gøres gældende for Færøerne og i Grønland. I pkt. 1 om referencedokumenter er det dog hele forordning 1178/2011 som benævnes EU-MED og hele forordning 2015/340 som benævnes EU-ATCO.MED, hvorfor det i princippet er begge forordninger, med tilhørende gennemførselsforordninger, i deres helhed der gøres gældende for Nordatlanten og ikke blot de lovkrav vedrørende helbredskrav mv. for deres respektive områder.

Af høringsbrevet formodes dette ikke at være ønsket med BL'en, da man kun ønsker at anvendelsesområdet vedrører helbredskrav, ligesom det vil konflikte med bl.a. BL 6-02, som også implementerer forordning 2015/340 i Nordatlanten. Det foreslås, at anvendelsesområdet indskræpes til kun at vedrøre de relevante dele af EU-MED og EU-ATCO.MED forordningerne.

Ref. Pkt. 4.6:

Class 1 og class 2 medical certifikater omfatter udelukkende flyvende personale, dvs. at når en flyvelæge skal vurdere en AFIS eller FIS-operatør er det på baggrund af regler, der er fastsat ud fra at personen opholder sig i et luftfartøj. Dette kan give nogle uhensigtsmæssigheder fx i forbindelse med graviditet, hvor helbredsgodkendelsen for fx piloter eller kabinepersonale, og dermed også for AFIS/FIS operatører, bliver ugyldig efter graviditetens 26. uge, men for en flyveleder først efter 34. uge. Det må forventes at en flyveleder og en AFIS-/FIS-operatør kan vurderes ens i forhold til graviditet, selvom de ikke har, eller bør have, samme medical class. Det foreslås, at sådanne uhensigtsmæssigheder adresseres i BL'en.

I dokumentationen (PART-MED) for en class 2 helbredsgodkendelse, som der henvises til i BL'en, er ordet AFIS- eller FIS-operator ikke nævnt én eneste gang. Det er Naviairs vurdering, at det bevirker, at når fx flyvelæger skal vurdere

indholdet af lovgivningen, så har de ikke mulighed for også at tage denne gruppe i betragtning. Dette gælder både for den gældende lovgivning og fremtidige ændringer til PART-MED der kommer i høring. Det foreslås, at dette adresseres mere eksplicit i BL'en og helt konkret indføres, såfremt Trafikstyrelsen vælger at indskrive lovkravene i selve BL'en, som foreslået under de principielle bemærkninger, for at undgå tvivlsspørgsmål.

På vegne af Naviair og med venlig hilsen

Christoffer



Med venlig hilsen

Christoffer Vahl Bendixen

Fuldmægtig
Operational Strategy & Compliance
+45 61143259 • cvb@naviair.dk



Naviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark
T +45 3247 8000 • www.naviair.dk

Fra: Andreas Porsfelt <apor@tbst.dk>

Sendt: 28. september 2022 12:47

Emne: Høring over udkast til BL 6-05 - Høringsfrist den 26. oktober 2022, j.nr. 2022-079475

Hermed høringsmateriale ifbm. opdateringen af BL 6-05 – se vedhæftede filer.
Deadline for eventuelle bemærkninger fastsættes til den 26. oktober 2022.

Venlig hilsen

Andreas Porsfelt
Specialkonsulent, Cand.jur.

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf.: +45 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk