

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2022-273695  
23-09-2022

## Høring over udkast til bekendtgørelser om regulering af forsikringsdækningsbeløb

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelser om regulering af forsikringsdækningsbeløb i høring:

- Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb.
- Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselslov for Grønland.

De nye bekendtgørelser indeholder den årlige regulering af forsikringsdækningsbeløbene.

Med bekendtgørelsen om regulering af forsikringsdækningsbeløb samles reguleringen af beløbene, der tidligere har været selvstændigt reguleret i henholdsvis bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselsloven og bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane.

Høringsfristen er den 24. oktober 2022.

## Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

### 1. Regulering af forsikringsdækningsbeløb

I henhold til færdselslovens § 105, stk. 1, skal motordrevne køretøjer være dækket af en ansvarsforsikring. I medfør af § 105, stk. 2, skal forsikringen dække personskade eller tab af forsørger samt tingskade.

I henhold til bekendtgørelse nr. 659 af 11. juni 2010 om afholdelse af motorløb på bane skal arrangørerne af motorløb tegne en ansvarsforsikring til dækning af skader, der kan opstå i forbindelse med motorløbet.

Færdselsstyrelsen regulerer satserne, som reguleres med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten. For 2023 udgør tilpasningsprocenten 1,0 pct. og der opregnes derfor med 3,0 pct. i alt for året.

#### *Forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselsloven*

Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger reguleres til 136 mio. kr., mens forsikringsbeløbet for tingsskade reguleres til 27 mio. kr. i 2023.

#### *Forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane*

Ansvarsforsikringen for skader pådraget i et motorløb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på højst 85 cm<sup>3</sup> (knallert, motorcykel og gokart), forbliver på 4 mio. kr. i 2023.

For skader pådraget i et motorløb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 85 cm<sup>3</sup> og højst 500 cm<sup>3</sup> (motorcykler, gokarts og crosskarts), forbliver ansvarsforsikringen på 9 mio. kr. i 2023.

Ansvarsforsikringen for skader pådraget i et motorløb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 500 cm<sup>3</sup>, bortset fra lastbiler, (motorcykler og biler), reguleres til 18 mio. kr. i 2023.

Endeligt for skader pådraget i et motorløb, hvor der benyttes lastbiler, reguleres ansvarsforsikringen til 38 mio. kr. i 2023.

#### *2. Regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselslov for Grønland*

I § 49, stk. 1, i færdselslov for Grønland er der samme krav til motordrevne køretøjer, som i den danske færdselslov. Beløbene i den grønlandske færdselslovs § 49, stk. 2, reguleres derfor på samme måde som beløbene i den danske færdselslov.

Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger reguleres til 136 mio. kr. i 2023, mens forsikringsbeløbet for tingsskade reguleres til 27 mio. kr. i 2023.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller

#### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2023.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [flla@fstyr.dk](mailto:flla@fstyr.dk) senest den 24. oktober 2022, med angivelse af j.nr. 2022-273695.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Willer og Frederik Land på mail [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [fria@fstyr.dk](mailto:fria@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Katrine Willer