

Til Trafikministeriet

Danmarks Cykle Unions (DCU) bemærkninger til “Udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)” 2022-4168

DCU anerkender det store fokus på at styrke naturværdierne og er bekendt med at udsætning af store græssere er et væsentligt redskab i naturplejen.

De foreslåede ændringer af Færdselsloven vedr. undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr, vil dog medføre forringelser af sikkerhed og trafikafvikling for cyklende, samt reducere den oplevede og reelle adgang for cyklende der i dag færdes på de pågældende stier og cykelruter.

DCU har særligt fokus på, at foreningers og løbsarrangørers reelle adgang til den etablerede cykelinfrastruktur, forringes væsentligt i områder hvor der udsættes store græssere.

Cyklingens infrastruktur omfatter i naturen typisk grusveje, samt lokale, regionale og nationale cykelruter og MTB-spor.

Som også fremlagt i bemærkninger og høringssvar til Miljøministeriet i forbindelse med lovgivning og etablering af Naturnationalparkerne, så er der en række problemstillinger når der etableres græsning hvor der cykles.

På mange cykelruter og MTB-spor i naturen er det besværligt eller ikke muligt at passere rundt om store græssere i sikker afstand. Det gælder særligt i mange offentlige skove, der nu som “urørt skov” vil blive tiltagende tætte og fugtige i bunden. Således vil det blive en problemstilling at stier og ruter blokeres i kortere eller længere tid af store græssere. Det vil påvirke cykling med alle mange formål. De cyklende vil returnere af stier der er skiltet som én-vejs, vil spredes på arealet af andre stier der kan være mindre egnet til cykling, og de cyklende kan blive tvunget til større omveje. Der kan henvises til hollandske erfaringer.

Et eksempel er at der nu planlægges græsning af område der gennemløbes af et af Danmarks mest trafikerede MTB-spor i Vesterskoven ved Silkeborg. Her er op imod 80.000 gennemkørsler/år (oplyst af lokale MTB-miljø) og op imod 1000 gennemkørsler på en weekenddag med godt vejr og arrangementer. Hvis der står en flok køer på sporet i lange segmenter forløber på en skrænt i tæt skov, så kan det blive meget besværligt med passage for mange hundrede cyklende. Særligt vil de mange børn og ældre der cykler MTB blive påvirket af sådanne omstændigheder.

Med den foreslåede lovgivning åbnes der for at selv befærdede cykelruter på bynære naturarealer kan medhegnes i græsningsarealer. Mange cykelruter i gennem naturarealer er essentielle pendlerruter, turistruter og har stor rekreativ betydning for en stor andel af befolkningen. At åbne for at der kan færdes store græssere på sådanne stier vil være et stort tilbageskridt for cykling i Danmark som motions og transportform. Det vil særligt ramme børn, skoler, foreninger og de mere end én million danskere, der er utrygge ved at færdes med store græssere (Danmarks Naturfredningsforening/Epinion 2022).

En særlig problemstilling gælder hundeluftning. En engelsk undersøgelse viste at ved ca. 70% af alle ulykker med kvæg var der hunde involveret. Såfremt man vælger at medhegne cykelstier i områder med omfattende hundeluftning, så må det formodes at medføre en særligt øget risiko for angreb.

Miljøministeriet har meldt ud at cykling og færdsel i øvrigt i naturnationalparkerne er på eget ansvar. Dette vil også gælde på øvrige offentlige naturarealer. Naturstyrelsens retningslinjer for færdsel blandt store græssere er vanskelige at overholde som cyklende. Således vil en træner, lærer, pædagog eller foreningsformand, der har ansvar for cyklende børn, løbe en øget risiko for at blive gjort personlig ansvarlig ved ulykke med store græssere. Dommen efter Præstø-ulykken var klar og utvetydig i placering af ansvar. Arealerne hvor der nu udlægges naturnationalparker vil derfor være "tabt" som rekreativ areal for mange foreninger. At der nu åbnes for græssere på cykelstier og MTB-spor på mange flere naturarealer vil derfor ramme foreningslivet hårdt og særligt det store børn og unge-arbejde der foregår i naturen. Det er i høj grad foreningerne der tager de danske børn med i naturen.

Den idrætslige cykling på naturarealer omfatter især MTB og gravelcykling. Foreninger, talentarbejde og elitetræning er afhængige af cyklingsinfrastruktur. Cykelstier og MTB-spor er de cyklendes idrætsfacilitet. Store græssere øger risikoen ved færdsel på stier og spor og særligt de vigtige tilladelseskrævende aktiviteter rammes hårdt.

Arrangementer for cyklende i naturen omfatter alt fra børneløb til elitens verdensmesterskaber, lange gravel motionsløb og MTB-motionsløb med over tusind deltagere. Disse arrangementer har stor betydning som konkurrence, motivation, talentudvikling og for mange cykelforeningers økonomi. Når man medhegner cykelstier og MTB-spor der benyttes

Det forekommer derfor utilstrækkeligt og problematisk at der nu åbnes for at stier for cyklende ikke fortsat skal frahegnes arealer med store græssere. Det er særligt problematisk at lovforslaget endda tydeliggør at der ikke er behov for en trafiksikkerhedsmæssig analyse når det "kun" drejer sig om cykling.

At der end ikke skal foretages en grundig analyse af implikationerne for de cyklende, foreninger, skoler mv. der benytter cykel-infrastruktur i sådanne områder forekommer at være i direkte modstrid med en række af statens og kommuners politikker om at sikre bedre vilkår for cyklende, at understøtte foreningslivet, at få flere børn og unge ud at være aktive i naturen og dertil de sundhedsmæssige, klimamæssige og trafikbelasningsmæssige dagsordner hvor cykling er en helt afgørende faktor for at forløse de store potentialer.

Med mere end en halv million danskere der cykler MTB i naturen og dertil gravelcyklende, turister, pendlere m.fl. der cykler i naturen, så kan lovforslaget få konsekvenser for en stor andel af befolkningen.

Det er således DCU's anbefaling at lovforslaget ændres, så der forud for medhegning af cykelstier og cykelruter foretages en grundig analyse af konsekvenserne heraf, baseret på tælldata og reelle analyser af konsekvenserne for brugergrupperne.

Det er også DCU's anbefaling at bemærkningerne til lovforslaget revideres, så de mange konsekvenser for de cyklende beskrives og tydeliggøres så medlemmerne af folketinget er tilstrækkeligt informerede for deres vurdering af lovforslaget.



DCU bidrager gerne ved behov for kvalificering af lovforslaget og dets bemærkninger.

På forhånd tak

Med venlig hilsen
Klaus Bach og Niels Holm
DCU Spor og Natur
bach.klaus(a)gmail.com
2854 0535



DGI
Vingsted Skovvej 1
7182 Bredsten

Høringssvar vedrørende sagsnummer 2022-4168

Sendt via mail til trm@trm.dk d. 18/8 2022

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)

DGI bakker op om forslaget om mere urørt skov for at skabe bedre forhold for friluftsliv, mere natur og bedre biodiversitet i Danmark. DGI ser også frem til indsatsen for urørt skov på Naturstyrelsens arealer og de muligheder for idræt og friluftsliv, der allerede er og senere kan blive mulighed for, men særligt hegning med udsatte husdyr i urørt skov må ikke få utilsigtede konsekvenser for befolkningens fysiske og mentale sundhed. DGI ser det som vigtigt, at tiltagene ikke vil komme til at begrænse danskernes adgang til et aktivt idræts- og fritidsliv i vores fælles natur.

DGI er bekymret for negativ indvirkning på mulighederne for adgang og muligheder for idræts- og friluftsliv ved indsatsen for øget biodiversitet, særligt på grund af hegning og udsætning af store græssere.

DGI mener ikke, at det vil være trafikmæssigt sikkert, at have åbne folde uden frahegning af veje og stier til gående og cyklister i naturområder. DGI anbefaler at fastholde eksisterende lovgivning vedr. færdselsloven i naturområder.

Erfaringer fra både ind- og udland viser, at hegn og græsning med domesticerede dyr som køer og heste ikke er problemfrit, når der samtidig er et aktivt friluftsliv. DGI mener at de valgte græssere skal kunne sameksistere med friluftsliv og idræt – uden fare for liv og lemmer. Sager med ulykker skaber frygt for at færdes i vores fælles natur. Særligt ledere, pædagoger, lærere og trænere med ansvar for grupper med børn, som har et udvidet ansvar for børnenes sikkerhed, vil kunne få problemer med sikkerhed og adgang, hvis der i indhegningerne udsættes fritgående husdyr som kvæg og heste.

Idræt truer ikke biodiversitet

Det er vigtigt at understrege, at idrætten og et aktivt friluftsliv ikke på nogen måde truer hverken biodiversiteten eller rødlistearter.

Rapporten "Bevarelse af biodiversiteten i de danske skove" udgivet i 2016 af Center for Makroøkologi, Evolution og Klima, Københavns Universitet dokumenterer, at idræt og friluftsliv ikke har negative konsekvenser for biodiversiteten.

Konsekvenser

Danskerne og i særdeleshed foreninger har stor glæde af statsskovene, da adgangen indtil videre har været god og der indtil nu har været en kombination af høj trafiksikkerhed sammen med imødekommenhed over for events, arrangementer og samarbejder med foreninger og frivillige. Statsskovene er i dag i stort omfang uden biltrafik og indhegninger med store græssere, hvilket skaber en fantastisk sikker ramme for bevægelse for alle danskere.

Konkret foreskriver Naturstyrelsens råd for færdsel i indhegnede områder med græssende dyr bl.a., at man skal færdes til fods, at man skal gå stille og roligt uden pludselige bevægelser og høje lyde, og at man skal holde stor sikkerhedsafstand til dyrene. Noget som ikke er muligt for aktive naturidrætter, særligt hårdt ramt bliver de foreninger der tager børn eller særligt sårbare med i naturen.



Bygnings-, Bolig- og Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

Cyklistforbundet
Rømersgade 5-7
DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21
post@cyklistforbundet.dk
www.cyklistforbundet.dk

Høringssvar til "Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet op-tog m.v.)" fra Cyklistforbundet (sagsnummer 2022-4168)

18. august 2022

Cyklistforbundet takker for muligheden for at afgive høringssvar og har med interesse læst lovforslaget samt Transportministeriets bemærkninger til lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger til de færdselssikkerhedsmæssige hensyn, som bemærkningerne omhandler.

Vi noterer os til gengæld, at bemærkningerne slet ikke forholder sig til tryghedsmæssige og sikkerhedsmæssige aspekter i forhold til gående og cyklende ved at indføre udstrakte undtagelser for hegningspligten.

Sikkerhedsmæssigt er der en stribe eksempler på, at vandrere, løbere og cyklister er blevet angrebet af kvæg. Eksemplet fra 2022 indeholder link til videoer af to ud af fire angreb.

- 2022 [Bull charges multiple riders at California gravel race](#)
- 2021 [Turister omringet i Mols Bjerger og angrebet af tyr](#)
- 2021 [Kvinde angrebet af ko](#)
- 2021 [Køer drev syvårig på flugt: Nu er dyrene blevet fjernet](#)
- 2020 [Overfaldet af vilde køer: 67-årig kvinde hårdt kvæstet på Helgenæs](#)
- 2019 [Heltmodig datter reddede far fra vild tyr](#)
- 2017 [Løber trampet ned af kreaturer: Kravlede hårdt kvæstet hen til vandhul](#)
- 2017 [Mand trampet ihjel af ko i Broager](#)
- 2017 [Angrebet af køer i indhegning: Jeg slap mirakuløst med liv og førlighed i behold](#)

Mediernes omtale af ovenstående eksempler skaber utryghed hos knap 1/5 af befolkningen. [Epinions undersøgelse fra 2022](#) fandt, at 18 % af respondenterne vil være bange for at færdes i en naturnationalpark, hvis de kan risikere at møde et stort dyr som en hest, ko eller elg.

I Cyklistforbundet arbejder vi for, at flere skal cykle mere. Rekreativ cykling er et middel til at nå dette mål. Mange af vore lokale afdelinger arrangerer cykelture ud i den skønne danske natur. Det er Cyklistforbundets vurdering, at arrangørerne af sådanne ture, såfremt lovforslaget vedtages, må fravælge områder, hvor cyklister kommer til at færdes blandt fritgående store græsser – ellers vil en del ikke turde cykle med.

[Børnecykling er inde i et beklageligt frit fald](#). Forældre er utrygge ved at lade deres børn cykle i trafikken. Derfor er det essentielt at kunne træne cykelfærdigheder på bilfrie stier i naturen. Disse muligheder vil blive færre ved vedtagelse af lovforslaget, da mange forældre vil ikke udsætte sig for en situation, hvor store græssere angriber den cyklende familie.

Vi ser med begejstring, at ældre i stort omfang har taget elcyklen til sig. Også denne gruppes muligheder for at opleve det bedste af den danske natur vil blive indskrænket: Ældre er realistiske omkring deres egen adræthed (eller manglen på samme), og mange vil derfor ikke risikere at komme i en konfrontation med store græssere.

Endelig vil vedtagelse af lovforslaget give lodsejere, der ikke ønsker gående og cyklendes legitime færdsel på deres mark- og skovveje, have et effektivt værktøj til at skræmme besøgende væk via skilte med "Løsgående tyre".

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: BRS (Brs-ktp-nbr@brs.dk)
Titel: BRS høringssvar sagsnummer 2022-4168 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Sendt: 18-08-2022 20:32

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Transportministeriet

Beredskabsstyrelsen har ikke nogen bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)

Med venlig hilsen

Nana Amalie Sachs Pedersen
Fuldmægtig

Beredskabsstyrelsen
Nationalt Beredskab
Operationsdivisionen
Datavej 16, 3460 Birkerød
Telefon: +45 72 85 20 00
Direkte: +45 7285 2675
Mobil: +45 4046 9093
E-mail: brs-nsp@brs.dk
www.brs.dk

I forbindelse med din henvendelse behandles dine personoplysninger i Beredskabsstyrelsens elektroniske sagsbehandlingssystem i overensstemmelse med reglerne i databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen. Du kan læse mere om Beredskabsstyrelsens håndtering af dine personoplysninger i vores oplysningsbrev, som du kan finde [her](#).

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk)
Titel: SV: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)
E-mailtitel: SV: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)
Sendt: 18-08-2022 18:09

Transportministeriet,

DanskeMotorCyklister, DMC, har ingen bemærkninger til det fremsendte forslag til ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen
f. Danske MotorCyklister
Rolf Skovlække, Formand

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO

Sendt: 8. juli 2022 10:25

Til: Undisclosed recipients:

Emne: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)
Titel: VS: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)
E-mailtitel: VS: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)
Sendt: 18-08-2022 08:05
Bilag: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag om ændring af færdselslovens hegningspligt i naturområder.Off.høring.pdf;

Journalnummer 2022-4168

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 8. juli 2022 10:25

Emne: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.

Transportministeriet

Den 17. august 2022
J.nr.: 2022-102996
Sagsbehandler: KJO

RIGSPOLITIET

POLITIOMRÅDET

Juridisk Afdeling
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
E-mail: kos-
Direktionssekretaria-
tet@politi.dk
Web: www.politi.dk

Høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog)

Transportministeriet har ved e-mail af 8. juli 2022 anmodet Rigspolitiet om bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog).

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra tre udvalgte politikredse.

Rigspolitiet kan herefter oplyse, at politiet i medfør af færdselslovens § 92a, stk. 2, kan træffe afgørelse om hastighedsdæmpende foranstaltninger. En sådan afgørelse forudsætter, at politiet får kendskab til en påtænkt etablering af et område, hvori det agtes, at dyr skal færdes uden for indhegning.

Herudover har politikredsen i forhold til sluttede optog bemærket, at der fortsat skønnes at være en række situationer, hvor det er nødvendigt, at et optog samlet kan krydse vej-kryds, mens øvrig færdsel holder tilbage. Dette ses eksempelvis at være aktuelt ved fanmarch til fodbold, karneval eller en demonstration, hvor det af polititaktiske årsager og væsentlige hensyn til den offentlige orden og sikkerhed vil være nødvendigt ikke at splitte et optog op.

Rigspolitiet forstår det imidlertid således, at ophævelsen ikke er til hinder for, at politiet i øvrigt ved skiltning eller politimæssig tilstedeværelse, kan dirigere trafikken efter behov, jf. færdselslovens § 89.

Rigspolitiet har herudover ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Camilla Voss
sektionsleder



Kampmannsgade 1
1604 København V

natur@avjf.dk
Telefon 33 13 21 45

www.avjf.dk

København d. 17. august 2022

Svar på offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige
regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Mange tak for det fremsendte høringsmateriale.

Naturfonden finder efter gennemlæsning, at der med forslaget er foretaget
væsentlige skridt til at løse udfordringer for lodsejere uden for danske
naturnationalparker, som ønsker at forvalte stor sammenhængende natur – også
når det må ske på tværs af veje og stier.

På diverse projekters vegne – inklusive Naturfondens mange egne naturområder -
tegner det således godt, at vi kan undtages hegningspligten efter en forudgående
trafiksikkerhedsrevision, hvis vejene ikke udgør en væsentlig færdselsåre.

Revisionen kan dog tilsyneladende være ret bekostelig og estimeres i materialet til
sammenligning at koste cirka 225.000 DKK/naturnationalpark. Det vil afholde nogle
fra at gennemføre ændringer.

Desuden er det en fordel, at færdselslovens hegningspligt ikke vurderes at finde
anvendelse på arealer uden adgang for motordrevne køretøjer med undtagelse af
ejerens eller forpagterens kørsel - herunder kørsel, der foregår på ejerens eller
forpagterens foranledning.

Vi må også konstatere, at der vil være eksempler, hvor klassificerede gennemfarts-
/fordelingsvej (= væsentlig færdselsåre) ligger i oplagte områder til
sammenhængende forvaltet natur. Her er det afgørende, at der i samarbejde med
vejmyndigheden kan foretages en nedklassificering til lokalvej (= ikke væsentlig
færdselsåre), da sidstnævnte på baggrund af materialet er et krav for at kunne
undtages fra hegningspligten. Det må naturligvis bero på konkrete vurderinger,
mulighed for tilpasse til lavere hastighed eller ved omlægning af trafik.

Uanset de positive tilpasninger af færdselsloven resterer der fortsat problemer i
relation til mark- og vejfredsloven for private græsningsprojekter i stor skala. Ifølge
loven må husdyr således ikke græsse på arealer tilhørende offentlige veje eller
tøjres så tæt på, at de kan nå ud på vejene. I loven omkring naturnationalparker
blev følgende derfor tilføjet:

§ 4. I lov om mark- og vejfred, jf. lovbekendtgørelse nr. 2154 af 16. december 2020,
som ændret ved lov nr. 845 af 10. maj 2021, foretages følgende ændring:

1. Efter § 15 indsættes:

»§ 15 a. § 15, stk. 1-3, finder ikke anvendelse i en naturnationalpark omfattet af en tilladelse efter lov om naturbeskyttelse.«

Før ændringerne i færdselsloven reelt kan bringes i spil i forbindelse med andre områder end naturnationalparkerne skal mark- og vejfredsloven altså også tilpasses.

Naturfonden skal på den baggrund kraftigt opfordre til, at denne sidste hindring i mark- og vejfredsloven ligeledes tilpasses de mange positive bestræbelser, der sker hos private og kommuner for at sikre dansk biodiversitet.

Med venlig hilsen

Hanne Haack Larsen
direktør





16. August 2022

Høring af færdselsloven - Private og kommuner bør også dispenseres for hegningspligten

Vi er glade for at man vil revidere færdselsloven så den tilgodeser den trængte natur i Danmark. Så længe ændringerne fører til at der er plads til større og vildere natur, ser vi ingen grund til bekymring. Vi vægter dog også folks adgang til arealerne højt, da danskerne også skal have mulighed for at se hvilken slags natur vi kan have i Danmark. Det sagt så kræver det også at danskerne opdrages i deres opførsel, når de i kommende tider vil møde vilde heste, køer, elge og hvad der nu ellers står til at blive udsat i Naturnationalparkerne. Derfor ser vi også en værdi og nødvendighed i hastighedsbegrænsninger indenfor Naturnationalparkerne områder.

Vi ser det som meget fornuftigt at ophæve hegningspligten i de kommende NNP'er, da indre hegninger er lig med mere fragmentering af naturen, hvilket naturnationalparkerne netop skal modvirke. Store dyr medvirker til spredning af en del plantearter, hvor fragmentering og frimærkeforvaltning har en negativ effekt på denne spredning.

Gældende for arealer der ikke er udlagt til NNP'er, herunder statens øvrige arealer, samt kommunernes og de private arealer, bør der også ses på om man kan undsige hegningspligten, selvom der er tale om veje med motordrevne køretøjer. Et eksempel er Lille Vildmose, der har mange indre indhegninger der holder på køerne, mens elgene går frit. Vi håber at lovændringen vil tilgodese sådanne arealer, således at alle dyrene kan bevæge sig, på så stort et areal som muligt. Det vil muliggøre mere naturlige bevægelsesmønstre i landskabet, samt de effekter denne dynamik vil medføre af frøspredning, jordforstyrrelse, årstidsbestemt fødesøgning mv. De forhold som også nævnes fra Givskud og Knuthenborg, ser vi sagtens som en model man kan skalere op. Det kræver dog massiv formidling om hvordan man opfører sig på vejen og måske yderligere fartbegrænsning i nogle områder.

Mindre naturområder vil have gavn af at blive forbundet, hvor de udsatte græssende dyr vil have større bevægelighed, hvilket vil gavne spredningen af tilpassede planter. Økonomisk og forvaltningsmæssigt må det også blive nemmere, da der er mindre hegn og færre indhegninger. Udfordringerne for dansk natur er plads og manglende græsning, så derfor giver det rigtig god mening at sammenbinde mindre naturområder på tværs af veje. Det er måske ikke målet med denne lovændring, men for naturens skyld, så er det det værd at nævne at der skal tænkes langsigtet med lovændringen, så den kan komme fremtidige naturtiltag tilgode.

I det sammenfattende skema, kan vi se at der ikke er nogen positive eller negative konsekvenser ved hegning, men der vil vi gerne gøre opmærksom på at det netop er de stor samlede hegninger med græssende dyr, der modvirker tilgroning, samt spredning af frø, tilførsel af møg til gødningsfaunaen mv.

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: MKH010@politi.dk (MKH010@politi.dk)
Fra: MSO023@politi.dk (MSO023@politi.dk)
Titel: Høring om lov om ændring af færdselsloven sags nr. 2022-4168
Sendt: 15-08-2022 13:23

Foreningen af Offentlige Anklagere har ingen bemærkninger til den fremsendte høring om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen

Morten Sønderby
Bestyrelsesmedlem



Foreningen af Offentlige Anklagere

c/o Nordjyllands Politi
Jyllandsgade 27
9000 Aalborg
Tlf.: +45 61 39 56 80
E-mail: mso023@politi.dk

Østre Landsret
Præsidenten



Transportministeriet
Sendt pr. mail til trm@trm.dk

8. august 2022

J.nr.: 22/15133-2

Sagsbehandler: CRJ

Transportministeriet har ved brev af 8. juli 2022 (sagsnr. 2022-4168) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Carsten Kristian Vollmer


Ellen Busck Porsbo

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Kontor (kontor@mff-dk.dk)
Titel: sags-nummer 2022-4168.
Sendt: 05-08-2022 10:51

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen
Hugo Rasmussen
Projektkoordinator MFF
CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002
www.mff-dk.dk www.wrooom.dk www.sikkerpå2hjul.dk
Tlf. +45-36 16 08 66
Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 8. juli 2022 10:25

Emne: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.

Vestre Landsret Præsidenten



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

4. august 2022

J.nr.: 22/14446-2

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

Sagsbehandler: Lars B Olesen

Transportministeriet har ved brev af 8. juli 2022 (sagsnr. 2022-4168) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Jens Røn

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Caspar Tim Stougaard (CTS002@ANKL.DK)
Fra: Rigsadvokaten (rigsadvokaten@ankl.dk)
Titel: Transportministeriets j.nr. 2022-4168
Sendt: 03-08-2022 14:35

Til Transportministeriet

Transportministeriet har den 8. juli 2022 sendt høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Rigsadvokaten kan i den anledning oplyse, at Rigsadvokaten ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Anitta Godsk Pedersen
Anklager

Tlf.: +45 3031 8344
E-mail: aep002@ankl.dk
www.anklagemyndigheden.dk



RIGSADVOKATEN

Rigsadvokaten
Kvalitetsafdelingen
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K
Tlf.: +45 7268 9000

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Fanny Helene Fensvig (ffe@forbrugerombudsmanden.dk)
Titel: Forbrugerombudsmandens bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (journalnummer 2022-4168) (sagsnummer 22/06465)
Sendt: 02-08-2022 15:49

Forbrugerombudsmanden har modtaget Transportministeriets høringsbrev af 8. juli 2022 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370).

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Fanny Helene Fensvig

BA. Jur.

Direkte tlf.: 4171 5151

E-mail: ffe@forbrugerombudsmanden.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på
forbrugerombudsmanden.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk)
Titel: SV: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)
E-mailtitel: SV: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)
Sendt: 19-07-2022 10:20

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 8. juli 2022 10:25

Emne: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Thomas Bove Kanto (Thomas.Kanto@MOTORST.DK), Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: Rasmus Kofoed Skjølstrup (Rasmus.Skjoelstrup@motorst.dk)
Titel: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)
E-mailtitel: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)
Sendt: 15-07-2022 11:21
Bilag: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag om ændring af færdselslovens hegningspligt i naturområder.Off.høring.pdf; Security Marking.txt;

Til TRM

Motorstyrelsen har ingen bemærkninger til denne høring.

Venlig hilsen

Rasmus Kofoed Skjølstrup

Fuldmægtig

Ledelsessekretariat

+45 72 37 21 07

Rasmus.Skjoelstrup@motorst.dk



Motorstyrelsen

Lauritzens Plads 1, 9000 Aalborg

www.motorst.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 8. juli 2022 10:25

Emne: {{MOTORST}}Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.

Transportministeriet
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Indsendt elektronisk via trm@trm.dk og uoe@trm.dk

Den 12. juli 2022

Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af Færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.), sagsnummer: 2022-4168

Friluftsrådet takker for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med udkast til forslag til lov om ændring af Færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Forslaget om ændrede bestemmelser om optog m.v.

Friluftsrådet har ingen bemærkninger til forslaget om ændrede bestemmelser vedrørende de særlige regler om sluttet optog m.v.

Forslaget om undtagelse til hegningspligt for andre områder end naturnationalparker

Friluftsrådet støtter, at der med forslaget skabes grundlag for en lovliggørelse af de mange områder rundt omkring i Danmark, hvor der uden lovophæng igennem en årrække, har været udsat større dyr, og hvor trafikmængden på de vejstrækninger, der findes i området, er af en så begrænset karakter, at færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler for at opretholde Færdselslovens hegningspligt.

Friluftsrådet støtter, at der for sådanne områder også gives mulighed for efter de samme betingelser, som gælder for naturnationalparker omfattet af en tilladelse efter Lov om naturbeskyttelse, at undtage fra Færdselslovens hegningspligt. I det omfang der i de pågældende områder er vejstrækninger, som ikke fungerer som en væsentlig færdselsåre, bør Færdselslovens hegningspligt derfor efter Friluftsrådets opfattelse ikke være gældende, hvis der samtidig foretages en trafiksikkerhedsrevision med henblik på at sikre, at den manglende hegning sker færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Naturområder med adgang alene for gående og cyklende

Derudover kan der være områder, hvor der som udgangspunkt slet ikke er adgang for motordrevne køretøjer, men hvor der alene er adgang for gående og cyklister. Friluftsrådet støtter at der med lovforslaget lægges op til i sådanne områder ikke at anvende Færdselslovens hegningspligt og at der ikke er færdselssikkerhedsmæssige behov for, at der foretages en trafiksikkerhedsrevision som betingelse for, at hegningspligten ikke skal være gældende.

Bestemmelserne om udsatte større dyr

Friluftsrådet ønsker at gøre opmærksom på, at bestemmelsen i Færdselsloven om hegningspligt ikke alene omfatter de større husdyr, det vil sige hornkvæg, får, geder og svin, men at bestemmelsen også må omfatte, at større dyr, som ikke kan betragtes som husdyr i traditionel forstand, men som dog er undergivet tilsyn og med afgrænsede leveområder, er omfattet af bestemmelsen om kravet om hegningspligt. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at efter Transportministeriets vurdering omfatter kravet også hjorte, elge og europæisk bison. Friluftsrådet ønsker at gøre opmærksom på, at der alene er tale om eksempler på udsatte dyr, idet der kan tænkes andre dyr udsat eksempelvis vildæsler, som også vil være omfattet af bestemmelserne.

El-cykler er ikke at betragte som et motoriseret køretøj

Friluftsrådet er enig med Transportministeriet i vurderingen af, at almindelige el-cykler, der er omfattet af reglerne om el-cykler i bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr m.v. med senere ændringer betragtes som en cykel i Færdselslovens forstand og dermed ikke er omfattet af definitionen motordrevet køretøj. Motordrevet køretøj omfatter således efter den foreslåede bestemmelse motorkøretøj – det vil bl.a. sige bil (herunder lastbil, bus og varevogn) og motorcykel – traktor, motorredskab og knallert. Friluftsrådet noterer sig, at det af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at små motoriserede køretøjer, herunder blandt andet motoriseret løbehjul, speedpedelec, selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard betragtes som motordrevet køretøj i henhold til Færdselslovens § 2, nr. 14.

Motoriseret kørsel for handicappede

Friluftsrådet noterer med tilfredshed, at for at sikre personer med handicap adgang til den danske natur, vil der ifølge forslaget til ændret Færdselslov i områder, hvor der ellers ikke er adgang for motordrevne køretøjer, gives mulighed for, at personer med handicap kan færdes i områderne ved hjælp af motordrevne køretøjer. Hvis der i områderne måtte være etableret en sådan adgang (jævnfør anden lovgivning eksempelvis Lov om naturbeskyttelse) er det Transportministeriets opfattelse, at denne form for motoriseret kørsel heller ikke af færdselssikkerhedsmæssige hensyn nødvendiggør hegning.

Med venlig hilsen,



Anker Madsen
Chefkonsulent
Friluftsrådet

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Titel: SV: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)
E-mailtitel: SV: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)
Sendt: 12-07-2022 09:08

Journalnummer 2022-4168

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at denne konkrete høring ligger uden for vores for tiden prioriterede arbejdsområder og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte. For en god ordens skyld skal det understreges, at Forbrugerrådet Tænk stadig er interesseret i at modtage høringer inden for området.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen

SENIORRÅDGIVER

T +45 7741 7741

W taenk.dk

Forbrugerrådet Tænk

Ryesgade 3A, 2. th. | 2200 Kbh. N



Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 8. juli 2022 10:25

Emne: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
DK- 1220 København K

København den 11. juli 2022
Sendt pr. mail til trm@trm.dk

Deres reference: Ulla Østergaard
Vores reference: Emma Welander

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

.....
Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Dansk PersonTransport takker for muligheden for at komme med bidrag jf. høringsbrevet af 8. juli 2022.
Vi har ikke bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag.

Vi står til rådighed for yderligere spørgsmål.
På organisationens vegne,

Emma Welander
Dansk PersonTransport



Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: Fwd: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.)
E-mailtitel: Fwd: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)
Sendt: 08-07-2022 11:16
Bilag: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).pdf; Høringsliste.pdf; Lovforslag om ændring af færdselslovens hegningspligt i naturområder.Off.høring.pdf; SMIME Cryptographic Signature.p7s; signaturbevis.txt;

Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2022-00739.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær
https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1o9k6M-0005k3-40&d=3%7Cmail%2F90%2F1657271400%2F1o9k6M-0005k3-40%7Cin12b%7C57e1b682%7C21152947%7C8367277%7C62C7F5FA3E455F43257242BF4E0A4928&s=E_jAlBxNI4g59itcIx5LswmEi48&o=http%3A%2F%2Fwww.politiforbundet.dk
H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf. +45 3345 5965

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>
Sendt: 8. juli 2022 10:25
Emne: Offentlig høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.) (Id nr.: 118370)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr og ophævelse af særlige regler om sluttet optog m.v.).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest torsdag den 18. august 2022** til trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-4168.