

# Udkast til ændring i vejledning til hastighedsbekendtgørelse

Vejledningen i sin helhed kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside på dette link:

<https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/vejledning-til-bekendtgørelse-om-lokale-hastighedsgrænser>

## 7. Lavere hastighedsgrænse uden for tættere bebygget område

### 7.1 Væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn - § 8, stk. 1

Det følger af hastighedsbekendtgørelsens § 8, stk. 1, at der uden for tættere bebygget område kan fastsættes en lavere hastighedsgrænse end den generelle, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko, eller når hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.

I henhold til bekendtgørelsen § 8, stk. 1, 1. pkt. kan hastighedsgrænsen fastsættes ned til 40 kilometer i timen for en vejstrækning, dvs. at hastighedsgrænsen kan fastsættes til 70, 60, 50 eller 40 kilometer i timen.

I henhold til bekendtgørelsen § 8, stk. 1, 2. pkt. kan hastighedsgrænsen fastsættes til 50 eller 40 kilometer i timen for et nærmere afgrænset område, når området særligt egner sig hertil.

Det er de samme hensyn, som kan tale for en hastighedsnedsættelse efter bekendtgørelse § 8, stk. 1, 1. pkt., som kan tale for en hastighedsnedsættelse efter bekendtgørelsen § 8, stk. 1, 2. pkt. Den konkrete vurdering, der skal foretages, svarer til den vurdering, som skal foretages i henhold til § 6, stk. 2, om nedsættelse af hastighedsgrænsen inden for tættere bebygget område. Der henvises derfor til vejledningens pkt. 5.3.

Eksempler på strækninger, hvor en lavere hastighedsgrænse end den generelle kan være ønsket, er strækninger igennem bebyggede områder, som ikke er afmærket med byzonetavle, strækninger med mange overkørsler og/eller kryds, specielt ved dårlige oversigtsforhold, strækninger med lette trafikanter på langs og på tværs af vejen, strækninger ud for rastepladser og strækninger uden vildthejn igennem naturnationalparker.

En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan kun fastsættes for et nærmere afgrænset område, hvis området særligt egner sig hertil. Området skal altså have en sådan karakter, at trafikanterne ikke kan undgå at se en sammenhæng mellem områdets karakter og begrundelsen for skiltning med *E 68,4 Zonetavle* med lokal hastighedsbegrænsning. Det kan eksempelvis være på småøer, i afgrænset områder med begrænset bebyggelse, som ikke er afmærket med byzonetavle, i afgrænsede rekreative områder, i sommerhusområder eller i lignende afgrænsede områder.

Det nærmere afgrænsede område skal omfatte mindst to veje, som primært er sideveje til en mere overordnet vej. Den overordnede vej kan ikke indgå som en del af det nærmere afgrænsede område. Der henvises derudover til de begrænsninger til zoners størrelse, der fremgår af anvendelsesbekendtgørelsen.

## **7.2. Sæsonbestemt laverehastighedsgrænse - § 8, stk. 2**

Det følger af bekendtgørelsens § 8, stk. 2, at der uden for tættere bebygget område ved strand, skov eller andre rekreative områder med sæsonpræget gennemkørsel kan fastsættes en lavere hastighedsgrænse end den generelle ned til 30 kilometer i timen for en vejstrækning og til 50, 40 eller 30 kilometer i timen for et nærmere afgrænset område, når området særligt egner sig hertil. En sådan hastighedsgrænse kan begrænses til de måneder om året, hvor der er behov herfor. Baggrund herfor er, at der ofte kan være øget antal lette trafikanter på langs og på tværs af vejen.

Ved fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse end den generelle i et område med sæsonpræget gennemkørsel skal der ikke foretages en konkret vurdering af ulykkesrisikoen og lignende trafiksikkerhedsmæssige forhold. Alene den omstændighed, at der er tale om en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område ved strand, skov eller andet rekreativt område med sæsonpræget gennemkørsel gør, at hastighedsgrænsen kan sættes ned.

Det er de samme hensyn, som kan tale for en hastighedsnedsættelse for en vejstrækning, som kan tale for en hastighedsnedsættelse for et nærmere afgrænset område. Forskellen er, at hastighedsgrænsen for en vejstrækning kan fastsættes til 70, 60, 50, 40 eller 30 kilometer i timen, mens hastighedsgrænsen for et nærmere afgrænset område, kun kan fastsættes til 50, 40 eller 30 kilometer i timen. En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan derudover kun fastsættes for et nærmere afgrænset område, hvis området særligt egner sig hertil. Der henvises til vejledningens pkt. 7.1. for en nærmere betegnelse af, hvad et nærmere afgrænset område, der særligt egner sig, er.

Et eksempel på steder, hvor en sæsonbestemt lavere hastighedsgrænse kan finde anvendelse, er ved strande, hvor parkeringsarealer ligger på modsatte side af en vej langs vandet. Her vil mange fodgængere skulle passere vejen i sommersæsonen og få om vinteren.

## **7.4 Trinvis nedsættelse af skiltet hastighedsgrænse**

Når hastighedsgrænsen nedsættes uden for tættere bebygget område, skal trafikanten gives gode forudsætninger for at kunne overholde denne. Der bør derfor tages hensyn til, hvordan nedskiltning af hastighedsgrænsen fra en betydelig højere hastighed, eksempelvis 80 eller 90 kilometer i timen, udformes, så trafikanten kan tilpasse sin hastighed på en sikker og komfortabel måde uden kraftige opbremsninger. Det anbefales, at den skiltede hastighedsgrænse nedsættes trinvis, f.eks. ved trin på 20 eller 30 kilometer i timen.

Der er ikke samme risiko forbundet med en forhøjelse af hastighedsgrænsen, eksempelvis fra 30 kilometer i timen til 80 kilometer i timen, hvorfor dette kan ske i et trin.