

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-166272
23-05-2022

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport i høring.

Høringsfristen er den 20. juni 2022.

Formålet med udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport er at implementere de ændringer til bilag II i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet), som følger af artikel 6 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1745 af 13. august 2019 om supplerende regler og ændringer til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU for så vidt angår ladestandere til motorkøretøjer i klasse L, elforsyning fra land til fartøjer til transport ad indre vandveje, brintforsyning til vejtransport og naturgasforsyning til vej- og søtransport samt om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/674.

Endvidere gengives forordningens artikel 1-5 i bekendtgørelsen for at gøre det lettere for danske virksomheder at orientere sig i, hvilke standarder der er gældende.

Endeligt er der foretaget en række sproglige justeringer og konsekvensrettelser i bekendtgørelsen for at ensrette bestemmelsernes ordlyd med ordlyden i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen også har sendt et udkast til bekendtgørelse om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i offentlig høring.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Standarder vedrørende brinttankstationer

Med implementering af ændringerne til bilag II i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet) indføres standarderne EN 17124, EN 17127 og EN ISO 17268 i bekendtgørelsens bilag 1.

Indførelsen af standarderne EN 17124, EN 17127 og EN ISO 17268 medfører, at de operatører af brinttankstationer, som ikke allerede efterlever de tekniske specifikationer til brint, der er anført i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, vil skulle købe dem og igangsætte de nødvendige foranstaltninger for at efterleve dem.

For så vidt angår opdateringen fra standarden ISO 14687-2 til standarden EN 17124, er der i standarden EN 17124 tilføjet krav om udarbejdelse af en risikovurdering af hvilke urenheder, der kan påvirke kvaliteten af brændstoffet.

2. Gengivelse af forordningstekst

Med gengivelsen af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1745 af 13. august 2019 artikel 1-5 i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, punkt 1.5, 1.8, 3.1, 3.2 og 3.4, ønsker Færdselsstyrelsen at gøre det lettere for danske virksomheder at orientere sig i, hvilke standarder der er gældende.

Gengivelse af forordningstekst i nationale regler skal være ordret, da forordninger er direkte gældende i medlemsstaterne. Derfor anvendes begrebet 'ladebarer' i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, punkt 1.5. I bekendtgørelsesudkastet og i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport anvendes begrebet 'ladepunkt'. Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at der her menes det samme med de to begreber 'ladebarer' og 'ladepunkt'.

3. Øvrigt

Endeligt er der med bekendtgørelsesudkastet foretaget en række konsekvensændringer og sproglige justeringer. Herunder en præcisering og justering af anvendelsesområdet og definitionerne i bekendtgørelsen. Dette er gjort af hensyn til at ensrette ordlyden i bekendtgørelsesudkastet med ordlyden i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet indførelsen af standarderne EN 17124, EN 17127 og EN ISO 17268 medfører, at de operatører af brinttankstationer, som ikke allerede efterlever de tekniske specifikationer til brint, der er anført i bekendtgørelsesudkastets bilag 1, vil skulle indkøbe standarderne og opdateringen fra standarden ISO 14687-2 til standarden EN 17124, tilføjer krav om udarbejdelse af en risikovurdering af hvilke urenheder, der kan påvirke kvaliteten af brændstoffet.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. OBR vurderer konsekvenserne til at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Da det påhviler virksomhederne at efterleve de nye bestemmelser, som følger af EU-retslig implementering af tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport, vurderer Færdselsstyrelsen, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører konsekvenser for borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 20. juni 2022 med angivelse af j.nr. 2022-166272.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen