

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-166272
24-06-2022

Høringsnotat

Bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

Færdselsstyrelsen har den 23. maj 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 20. juni 2022.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport, FDM (Forenede Danske Motorejere) og Transporterhvervets uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

ITD bemærker, at de nye standarder i bekendtgørelsen har fokus på at sikre ensartede udendørs optankningsmuligheder for brint og naturgas i Danmark og EU, herunder standarder for tilslutningsmuligheder, protokoller og metoder for optankning samt krav til udarbejdelse af en risikovurdering af hvilke urenheder, der kan påvirke kvaliteten af brændstoffet. ITD mener, at europæiske standarder er et vigtigt redskab for at fremme brugen af nye teknologier i EU's transporterhverv. ITD er derfor positiv overfor de opdaterede standarder i nærværende bekendtgørelse, da de bidrager positivt til, at danske vognmænd kan tanke grønne drivmidler på samme måde i hele EU, og samtidig føle sig mere sikre på, at sikkerheden og kvaliteten er i orden. De rette standarder kan drive udviklingen og anvendelsen af alternative drivmidler fremad sammen med danske vognmænds investeringsincitament i klimavenlige lastbiler.

2. Vedrørende fremtidig udvikling og samarbejde omkring AFI og AFIR

ITD opfordrer til, at Færdselsstyrelsen i det videre arbejde med standarder for alternative drivmidler går forrest i EU-samarbejdet, herunder i regi af forhandlingen af AFI. ITD mener, at det er vigtigt, at regeringen går forrest i arbejdet, og sikrer vedtagelsen af en ambitiøs infrastrukturforpligtelse i alle EU-lande. Hertil bør Danmark, ifølge ITD, arbejde for ambitiøse standarder for bl.a. højeffekt-ladepunkter til el-lastbiler, som kan minimere ladetiden så meget som muligt, samt at EU's brinttankstationer kan levere rette gastryk til brug for lastbiler. I de kommende år er det vigtigt, at Danmark svarer på det øgede behov for et robust lade- og tanknetværk for alternative drivmidler i takt med det konkrete øgede antal klimavenlige lastbiler på vejene – der særligt vil øges som følge af den KM-baserede vejafgift fra 2025 – og her er standarder også et vigtigt redskab. ITD opfordrer af denne årsag Færdselsstyrelsen og Transportministeriet til at deltage i og følge med i arbejdet i Den Europæiske Brintalliance, hvor standarder for brintteknologier drøftes, samt indgår et strategisk samarbejde med Dansk Standard, evt. igennem Erhvervsstyrelsen. Det bemærkes, at der også eksisterer en Europæisk Batterialliance, hvor muligheden for at drøfte standarder for batterier til lastbiler også eksisterer.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig ITDs bemærkninger og kan oplyse, at styrelsen er optaget af at fremme brugen af nye teknologier i transportsektoren, og at styrelsen derfor følger det pågående standardiseringsarbejde på området.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAx Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Biogas Danmark
Brintbranchen
Dansk e-Mobilitet
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Havne
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
Drivkraft Danmark
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Elbilforeningen FDEL
Energistyrelsen
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Sikkerhedsstyrelsen

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet