

From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 24-05-2022 14:57:43 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: SV: 2022-166272 - Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængeligt infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at der ikke er bemærkninger til det fremsendte.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard



Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: mail@atax.dk

Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 23. maj 2022 10:28

Emne: 2022-166272 - Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængeligt infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport.

Høringsfristen er den 20. juni 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen

Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

From: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sent: 14-06-2022 11:04:03 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: SV: 2022-166272 - Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængeligt infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 23. maj 2022 10:28

Emne: 2022-166272 - Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængeligt infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport.

Høringsfristen er den 20. juni 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 1798

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 20-06-2022 13:19:05 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: 2022-166272 - Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængeligt infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte
:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 23. maj 2022 10:28

Emne: 2022-166272 - Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængeligt infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport.

Høringsfristen er den 20. juni 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen Sorsigvej 35
6760 Ribe

Bemærkningerne er sendt til mawl@fstyr.dk

Dato: 20-06-2022

Høring over bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport

ITD kvitterer for den fremsendte høring, som vi har nedenstående bemærkninger til.

ITD forstår, at baggrunden for opdateringerne skal ses i lyset af den opdaterede artikel 6 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1745 af 13. august 2019, som supplerer bilag II i direktiv Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 (AFI).

ITD noterer, at de nye standarder i bekendtgørelsen har fokus på at sikre ensartede udendørs optankningsmuligheder for brint og naturgas i Danmark og EU, herunder standarder for tilslutningsmuligheder, protokoller og metoder for optankning samt krav til udarbejdelse af en risikovurdering af hvilke urenheder, der kan påvirke kvaliteten af brændstoffet.

ITD mener, at europæiske standarder er et vigtigt redskab for at fremme brugen af nye teknologier i EU's transporterhverv, og spiller en stor rolle i udbredelsen af ny infrastruktur og nye klimavenlige køretøjer i den tunge vejtransport. ITD er derfor også positiv overfor de opdaterede standarder i nærværende bekendtgørelse, da de bidrager positivt til at danske vognmænd kan tanke grønne drivmidler på samme måde i hele EU, og samtidig føle sig mere sikre på, at sikkerheden og kvaliteten er i orden. De rette standarder kan drive udviklingen og anvendelsen af alternative drivmidler fremad sammen med danske vognmænds investeringsincitament i klimavenlige lastbiler.

Det er positivt, at bekendtgørelsen fokuserer på grønne gasarter bredt set, dvs. både naturgas og brint. ITD mener dog det er vigtigt, at der på EU-plan også arbejdes for fælles standarder for inputtet i el-nettet og i gasinfrastrukturen så vognmænd i hele EU kan tanke grønne drivmidler baseret på vedvarende energi, herunder, at brint baseres på energi fra eksempelvis solceller og vindmøller, og at biogas baseres på bæredygtigt biobrændsel.

ITD opfordrer til, at Færdselsstyrelsens i det videre arbejde med standarder for alternative drivmidler går forrest i EU-samarbejdet, herunder i regi af forhandlingen af AFI. Det er vigtigt, at regeringen går forrest i arbejdet, og sikrer vedtagelsen af en ambitiøs infrastrukturforpligtelse i alle EU-lande. Hertil bør Danmark arbejde for ambitiøse standarder for bl.a. højeffekt-ladepunkter til el-lastbiler, som kan minimere ladetiden så meget som muligt samt at EU's brinttankstationer kan levere rette gastryk til brug for lastbiler. I de kommende år er det vigtigt, at Danmark svarer på det øgede behov for et robust lade- og tanknetværk for alternative drivmidler i takt med det konkrete øgede antal klimavenlige lastbiler på vejene - der særligt vil øges som følge af den KM-baserede vejafgift fra 2025 – og her er standarder også et vigtigt redskab.

ITD opfordrer af denne årsag Færdselsstyrelsen og Transportministeriet at deltage i og følge med i arbejdet i Den Europæiske Brintalliance, hvor standarder for brintteknologier drøftes samt indgår et strategisk samarbejde med Dansk Standard, evt. igennem Erhvervsstyrelsen. Det bemærkes, at der også eksisterer en Europæisk Batterialliance, hvor muligheden for at drøfte standarder for batterier til lastbiler også eksisterer.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til ovenstående.

Med venlig hilsen

ITD



Caroline Brüel
Politisk chefkonsulent

