

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Sagsnr.: 2022-065519
Dato: 15-06-2022

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 11. maj 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om Pulje til grønne busser og grøn flextrafik i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 9. juni 2022.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- DSB
- Tårnby Kommune
- Metroselskabet og Hovedstaden Letbane

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra

- Assens Kommune
- Forbrugerrådet Tænk
- KL
- Region Hovedstaden
- Movia
- Dansk PersonTransport
- Danske Regioner

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Generelt vedrørende puljens overordnede rammer

Forbrugerrådet Tænk velkommer bekendtgørelse om Pulje til grønne busser og grøn flextrafik, som de betragter som en vigtig brik i den grønne omstilling af den kollektive trafik. Deres undersøgelser viser, at danskerne gerne vil prioritere den grønne omstilling. De ser derfor positivt på de afsatte puljemidler og imødeser de mange gode ansøgninger, som kan være med til at fremme den grønne omstilling af busserne regionalt og kommunalt.

KL vil gerne kvittere for, at det bliver muligt at søge statsligt tilskud til den grønne omstilling af den kollektive transport, som er en stor og bekostelig samfundsopgave. De finder det desuden positivt, at puljen også kan medfinansiere opsætning af ladeinfrastruktur.

Region Hovedstaden værdsætter den statslige medfinansiering af meromkostninger til den grønne omstilling af de regionale busruter og patientbefordring, som er svær at rumme indenfor regionernes nuværende budgetter. De ser desuden positivt på, at puljen udmøntes årligt frem til 2026. Regionen forventer at kunne ansøge om tilskud til omstillingen af deres to kørselsordninger for den siddende patientbefordring.

Movia finder, at Pulje til grønne busser og grøn flextrafik er et godt og rettidigt tiltag og at det er godt, at der ikke øremærkes midler til henholdsvis flextrafik og regional busdrift. Movia finder desuden, at niveauet for statsligt tilskud til støtteberettigede omkostninger i passende grad reducerer kommuners og regioners omkostninger ved en grøn omstilling af hhv. rute- og flextrafik. Movia finder det vigtigt, at puljen både kan finansiere meromkostninger til operatørbetaling og til etablering af ladeinfrastruktur til flextrafikken. Movia finder det godt, at der ved prioritering af ansøgninger lægges til grund i hvilken udstrækning, projektet accelerer grøn omstilling og de finder det godt, at der gives støtte til både regionale og kommunale buslinjer, når disse udbydes samlet.

Dansk Persontransport anfører, at de er glade for, at der også kommer fokus på grøn omstilling af flextrafikken, og at flextrafikken herved er omfattet af bekendtgørelsen.

Trafikstyrelsens kommentarer:

Trafikstyrelsen finder det positivt, at Forbrugerrådet Tænk, KL, Region Hovedstaden, Movia og Dansk Persontransport velkommer puljen.

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. Vedrørende udmøntning af puljen/ansøgningsrunder

Forbrugerrådet Tænk håber, at midler, som ikke skulle blive brugt til det afsatte formål inden udgangen af 2026, vil blive viderekanaliseret til andre puljer, som kan bidrage yderligere til den grønne omstilling.

Region Hovedstaden påpeger, at eventuelle uforbrugte midler bør overføres til efterfølgende år.

Danske Regioner finder det hensigtsmæssigt at ubrugte midler i puljen kan overføres til de efterfølgende år. Det kunne endvidere overvejes at fremrykke nogle af midlerne, således at puljen i højere grad kan imødekomme kontraktindgåelser i den regionale busstrafik i starten af perioden. De finder i øvrigt, at en højere tilskudsprocent på 75 er hensigtsmæssig samt at emissionsfri regionalruter, hvor der er indgået kontrakt i 2021, bør kunne modtage støtte fra puljen.

Trafikstyrelsens kommentarer:

Trafikstyrelsen bemærker, at ansøgningsfrister, ansøgningsrunder og tilskudsprocent for puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne. Såfremt der er uforbrugte midler i puljen, vil der blive taget stilling til, hvordan disse skal udmøntes.

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

4. Vedrørende puljens formål

Assens Kommune anmoder om, at fællesudbud for kommunale busruter eller alternativt alle kommunale udbud uanset om det er fællesudbud eller ej tilføjes som tilskudsberettigede, og der dermed ikke kun ydes tilskud til udbud af regionale busruter.

KL finder det beklageligt, at puljen ikke understøtter kommunernes indkøb af 0-emissionsbusser til kommunale busruter.

Movia finder det vigtigt, at der ved vurdering af ansøgninger og vurderingskriterierne lægges vægt på, hvordan et projekt accelererer den grønne omstilling – også selvom projektet i sig selv kun i begrænset omfang reducerer udledning af CO₂ og anden luftforurening. Movia nævner flere forsøg og projekter, som de ønsker at gennemføre, og som de anser for væsentlige for at fremme den grønne omstilling af

flextrafikken. Movia finder det vigtigt, at puljen giver mulighed for støtte til omstilling af regionale ruter, som i dag er vanskelige at omstille.

Danske Regioner finder, at puljen bør støtte ladestandere på regionale arealer til at understøtte patientbefordringen, og at disse ladestandere enten skal være med eksklusiv adgang eller med fortrinsret for flexkøretøjer. Ladestandere til kommercielt brug på kommunale arealer bør ikke indgå i denne pulje, da puljen i så fald udvides til reelt også at understøtte formål, der ikke indgår i den politiske aftale.

Trafikstyrelsens kommentarer:

Puljens formål er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne.

Det har ved tidligere udbud af offentlig bustrafik vist sig, at særligt de kortere busruter kan omstilles til grønnere alternativer med små eller ingen meromkostninger. Puljen er derfor målrettet regionale busruter, mens kommunale ruter kan indgå i en ansøgning med de regionale ruter, såfremt der er tale om et fælles udbud, hvor busserne både anvendes kommunalt og regionalt.

I puljens administrationsgrundlag er det angivet, at der kan søges om støtte til opsætning og evt. drift af ladestandere målrettet til flextrafik. Ladestanderne kan være til kommerciel afbenyttelse udover benyttelsen til flextrafik.

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Bilag 1 Høringsliste

Albertslund Kommune
Allerød Kommune
Assens Kommune
Ballerup Kommune
Billund Kommune
Bornholms Regionskommune
Brøndby Kommune
Brønderslev Kommune
Dragør Kommune
Egedal Kommune
Esbjerg Kommune
Fanø Kommune
Favrskov Kommune
Faxe Kommune
Fredensborg Kommune
Fredericia Kommune
Frederiksberg Kommune
Frederikshavn Kommune
Frederikssund Kommune
Furesø Kommune
Faaborg-Midtfyn Kommune
Gentofte Kommune
Gladsaxe Kommune
Glostrup Kommune
Greve Kommune
Gribskov Kommune
Guldborgsund Kommune
Haderslev Kommune
Halsnæs Kommune
Hedensted Kommune
Helsingør Kommune
Herlev Kommune
Herning Kommune
Hillerød Kommune
Hjørring Kommune
Holbæk Kommune
Holstebro Kommune
Horsens Kommune
Hvidovre Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Hørsholm Kommune
Ikast-Brande Kommune
Ishøj Kommune
Jammerbugt Kommune
Kalundborg Kommune
Kerteminde Kommune
Kolding Kommune
Københavns Kommune
Køge Kommune
Langeland Kommune

Lejre Kommune
Lemvig Kommune
Lolland Kommune
Lyngby-Taarbæk Kommune
Læsø Kommune
Mariagerfjord Kommune
Middelfart Kommune
Morsø Kommune
Norddjurs Kommune
Nordfyns Kommune
Nyborg Kommune
Næstved Kommune
Odder Kommune
Odense Kommune
Odsherred Kommune
Randers Kommune
Rebild Kommune
Ringkøbing-Skjern Kommune
Ringsted Kommune
Roskilde Kommune
Rudersdal Kommune
Rødovre Kommune
Samsø Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Skive Kommune
Slagelse Kommune
Solrød Kommune
Sorø Kommune
Stevns Kommune
Struer Kommune
Svendborg Kommune
Syddjurs Kommune
Sønderborg Kommune
Thisted Kommune
Tønder Kommune
Tårnby Kommune
Vallensbæk Kommune
Varde Kommune
Vejen Kommune
Vejle Kommune
Vesthimmerlands Kommune
Viborg Kommune
Vordingborg Kommune
Ærø Kommune
Aabenraa Kommune
Aalborg Kommune
Aarhus Kommune

Region Hovedstaden
Region Sjælland
Region Syddanmark
Region Midtjylland

Region Nordjylland

Movia
FynBus
Sydtrafik
Midttrafik
NT
BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL
Danske Regioner

Dansk Persontransport
Dansk Erhverv
Dansk Industri
DTL
ITD

DSB
Arriva

DOT
Metroselskabet
Hovedstadens Letbane
Århus Letbane
Odense Letbane