

From: Jan Hempel <Jan.Hempel@politiforbundet.dk>
Sent: 12-04-2022 13:15:15 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: VS: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til Færdselsstyrelsen.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2022-00491.

Med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965

E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvelender kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 8. april 2022 15:03

Emne: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt til: info@fstyr.dk
Sendt 'cc' til: mawl@fstyr.dk

13. april 2022

J.nr. 2022-12-1635
Dok.nr. 467321
Sagsbehandler
Rasmus Martens

Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport (Færdselsstyrelsens sagsnr. 2021-113828)

1. Fødevarestyrelsen har den 8. april 2022 henvendt sig til Datatilsynet og anmodet om tilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte bekendtgørelse om særtransport.
2. Datatilsynet finder efter en gennemgang af det tilsendte materiale ikke anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Datatilsynet finder imidlertid anledning til at henlede Færdselsstyrelsens opmærksom på databeskyttelseslovens¹ § 28, hvoraf det fremgår, at der ved udarbejdelse af lovforslag, bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende generelle forskrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger, skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

3. Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, er Færdselsstyrelsen velkommen til at rette henvendelse til Datatilsynet på telefon 33 19 32 00.

Med venlig hilsen

Rasmus Martens

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

¹ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).

Høringssvar (Sagsnr.: 2021-113828):

Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport (07-04-2022)

Der har siden juni 2019 været en dialog mellem Færdselsstyrelsen og landbrugserhvervet, om motorredskaber længere end 12 m, som ikke må køre på offentlig vej.

Vi har samarbejdet hen imod revidering af Særtransportforordningens §3 og/eller §4, så bl.a. motorredskaber kan omfattes, svarende til kørsel med mobilkrav som selvkørende blokvogn. Vi har set henimod denne ændring i 2020, 2021 og nu 2022, men finder heller ikke i dette udkast den forventede tilpasning.

Vi har i landbrugserhvervet behov for at gøre opmærksom på, at det haster med en permanent løsning, for de køretøjer der falder udenfor de almindelige regler om masser, dimensioner mv.

Indtransporten af sukkerroer til fabrik med lastbil er helt afhængig af, at rense- læssemaskinerne kan køre ud til markerne, hvor sukkerroerne er mellemlagret, før de læsses på lastbil. Motorredskaber som roeoptagere, kartoffeloptagere, rense- læssemaskiner mv. bygges til det europæiske marked, hvor standardlængder oftest er 15 m. Se vedhæftede mail for yderligere information.



Kørsel med
motorredskab efter

Øvrige kommentarer

I §1 "Anvendelsesområde" tilføjes "**på lastbil og vogntog bestående af lastbil og påhængsvogn eller sættevogn**". Vi gør opmærksom på at dette udelukker traktorer og motorredskaber, der i dag har mulighed for kørsel med blokvogn (indskrevet i §9). Denne mulighed bør ikke fjernes.

I §25 står der "*Bredt, udeleligt gods med en bredde på op til 3,30 m må transporteres uden tilladelse på lastbil og vogntog bestående af lastbil **eller traktor** og påhængs-/sættevogn*". Hermed udelukkes traktortrukne køretøjer denne mulighed. Traktor bør tilføjes som vist med rødt.

I §27 står der "*Udeleligt gods må transporteres uden særtransporttilladelse på lastbil **og traktorvogn** med en samlet længde på indtil 15,00 m på følgende betingelser*". Traktorvogn bør tilføjes som vist med rødt.

I §28 står der "*Langt, udeleligt gods må transporteres uden særtransporttilladelse på sættevogn og vogntog bestående af lastbil og bloksættevogn **og traktorvogn**, med en samlet længde af bil, sættevogn/bloksættevogn og gods på indtil*". Traktorvogn bør tilføjes som vist med rødt.

Venlig hilsen

Henning Sjørlev Lyngvig

Landskonsulent, Maskiner og Markteknik
+45 9117 7620 | hsl@seges.dk

SEGES Innovation P/S, Agro Food Park 15, DK 8200 Aarhus N

From: Henning Sjørsløv Lyngvig <>
Sent: 06-03-2020 17:00:29 (UTC +02)
To: 'info@fstyr.dk' <info@fstyr.dk>
Cc: 'Tomas Vive Larsen (tovl@fstyr.dk)' <tovl@fstyr.dk>
Bcc: Knud Erik Clausen (holtegaard@clausen.mail.dk) <holtegaard@clausen.mail.dk>; Bo Secher (bo.secher@nordzucker.com) <bo.secher@nordzucker.com>; Kathrine Blæsbjerg Sørensen <kbs@lf.dk>; 'Per Hedetoft (per@danskmaskinhandel.dk)' <per@danskmaskinhandel.dk>; Morten Holm Østergaard <MOOS@lf.dk>; Gerth Pedersen Holm - DM&E (gh@dmoge.dk) <gh@dmoge.dk>; Jens Elbæk <jeel@seges.dk>
Subject: Kørsel med motorredskab efter Særtransportforordningens §3 eller dispensation
Attachments: målskitse maus DK_2019.docx
Categories: Grøn kategori

Til Færdselsstyrelsen

Der har siden juni 2019 været en dialog mellem Færdselsstyrelsen og landbrugserhvervet. Emnet er rense- læssemaskiner til roer (se [YouTube klip](#).), der er for lange til lovligt at køre på offentlig vej.

Vi har arbejdet hen imod revidering af Særtransportforordningens §3, så bl.a. motorredskaber kan omfattes. Mailkorrespondancen kan ses længere nede i denne mail.

Jeg og andre repræsentanter for landbrugserhvervet havde møde med Stefan Søsted, Færdselsstyrelsen den 3. marts. Her tilkendegav Stefan, at det er usandsynligt, at ændringen af Særtransportforordningen gennemføres i 2020. Derfor aftalte vi, at jeg sender en ansøgning på en dispensation for rense- læssemaskinerne gældende for 2020, til Særtransportforordningen revideres – forventeligt i 2021.

Efter at roekørslen til sukkerroefabrikkerne er flyttet over til lastbil er rense- læssemaskinerne altafgørende ift. læsning af lastbiler fra marken. Hvis I har brug for yderligere information står jeg til rådighed.

Venlig hilsen

Henning Sjørsløv Lyngvig
Landskonsulent, Maskiner og Markteknik
Plante- & MiljøInnovation

D +45 8740 6650
M +45 9117 7620
E hsl@seges.dk

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.
SEGES
Agro Food Park 15, DK 8200 Aarhus N
seges.dk

SEGES skaber løsninger til fremtidens landbrugs- og fødevarerhverv. Vi udvikler forretningsmuligheder i tæt samarbejde med vores kunder, forskningsinstitutioner og virksomheder over hele verden.
SEGES er en del af Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

CVR-nr. 25529529

Fra: Henning Sjørsløv Lyngvig
Sendt: 27. september 2019 10:43

Til: Tomas Vive Larsen (tovl@fstyr.dk) <tovl@fstyr.dk>

Emne: VS: Kørsel med motorredskab efter Særtransportforordningens §3

Hej Tomas

Tak for snakken. Hermed ansøgningen fra 26. juni + kvittering for modtagelsen. Samtidig mine nye kontaktoplysninger. Jeg håndterer stadig denne sag og orienterer DM&E.

Venlig hilsen

Henning Sjørlev Lyngvig

Landskonsulent, Maskiner og Markteknik
PlantelInnovation

D +45 8740 6650

M +45 9117 7620

E hsl@seges.dk

SEGES

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Agro Food Park 15, DK 8200 Aarhus N
seges.dk

SEGES skaber løsninger til fremtidens landbrugs- og fødevarerhverv. Vi udvikler forretningsmuligheder i tæt samarbejde med vores kunder, forskningsinstitutioner og virksomheder over hele verden.

SEGES er en del af Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

CVR-nr. 25529529

Fra: Henning Sjørlev Lyngvig

Sendt: 26. juni 2019 15:44

Til: info@fstyr.dk; Tomas Vive Larsen (tovl@fstyr.dk) <tovl@fstyr.dk>

Cc: Bo Secher <bo.secher@nordzucker.com>; Steen Bisgaard <steen.bisgaard@nordzucker.com>

Emne: Kørsel med motorredskab efter Særtransportforordningens §3

Til Færdselsstyrelsen

[Nordic Sugar](#) har fra 2018 flyttet indtransporten af sukkerroer over på lastbiler. Tidligere har roedyrkerne selv læsset og transporteret roerne med egen traktor og vogn. Transport med lastbil nødvendiggør, at et antal rense-/læssemaskiner kører til de marker, hvor roerne er placeret i roekule. Disse køretøjer ejes oftest af maskinstationer og er motorredskaber. Problemet er, at de har en længde på mere end de tilladte 12 meter. Deres længde overstiger ikke 15 meter. Se et eksempel på en rense-/læssemaskine i dette [YouTube klip](#).

Nordic Sugar, og de virksomheder der læsser og transporterer roerne, søger at finde en vej til, at disse køretøjer kan færdes lovligt på vejen til og fra mark, da de er essentielle for logistikken omkring sukkerproduktionen i Danmark. En mulighed kunne være, at kategorisere maskinerne efter reglerne for særtransport.

På vegne af Nordic Sugar fremsendes hermed en ansøgning om at motorredskaber med en større længde end 12 m kan kategoriseres ift. Bekendtgørelse om særtransports §3, der foreskriver:

- § 3. Ved mobilkran forstås et motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab (kran, betonpumpe eller mandskabslift), og som ikke opfylder bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen.

Efter drøftelse med Tomas Vive Larsen - Færdselsstyrelsen, vurderer vi, at motorredskaber der overstiger dimensionsbekendtgørelsens værdier, bør kunne opnå mulighed for registrering som mobilkran/arbejdsredskab. Selvfølgelig afmærket med skilte, reflekser mv. beskrevet i Bekendtgørelse om særtransport, bilag 2. Jeg vedhæfter målskitser af de fem motorredskaber, der pt. kører i Danmark (så vidt vides).

Vi ser frem til svar, og står til rådighed for yderligere oplysninger og inspektion af køretøjerne, såfremt dette ønskes.

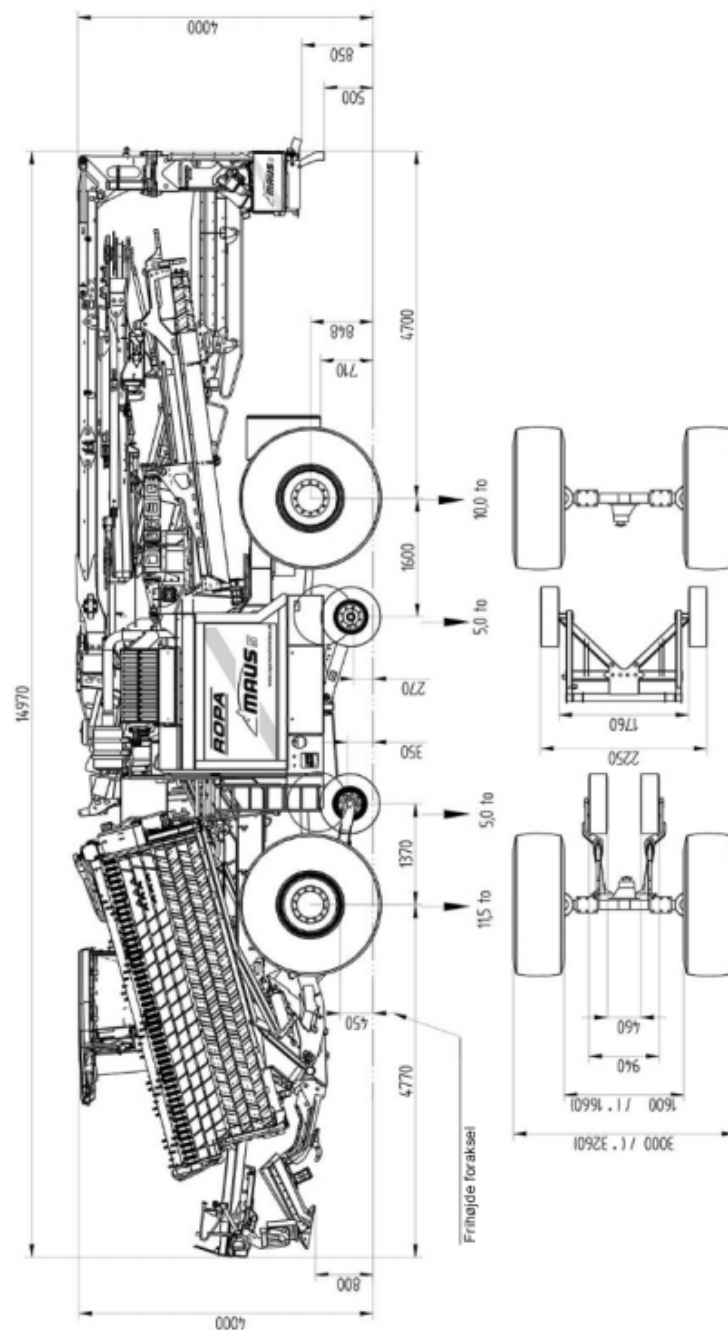
Med venlig hilsen
Henning Sjørlev Lyngvig
Chefkonsulent, DM&E Agro
T: 7641 3665 | M: 2250 3665



DM&E AGRO

Danske Maskinstationer og Entreprenører
Porschevej 3 • DK-7100 Vejle • Tlf. +45 7585 8355
www.dmoge.dk | hsl@dmoge.dk | Følg DM&E på 

3.4 Transportskitse til blokvognstransport



Mål ved dæk 710/75 R32

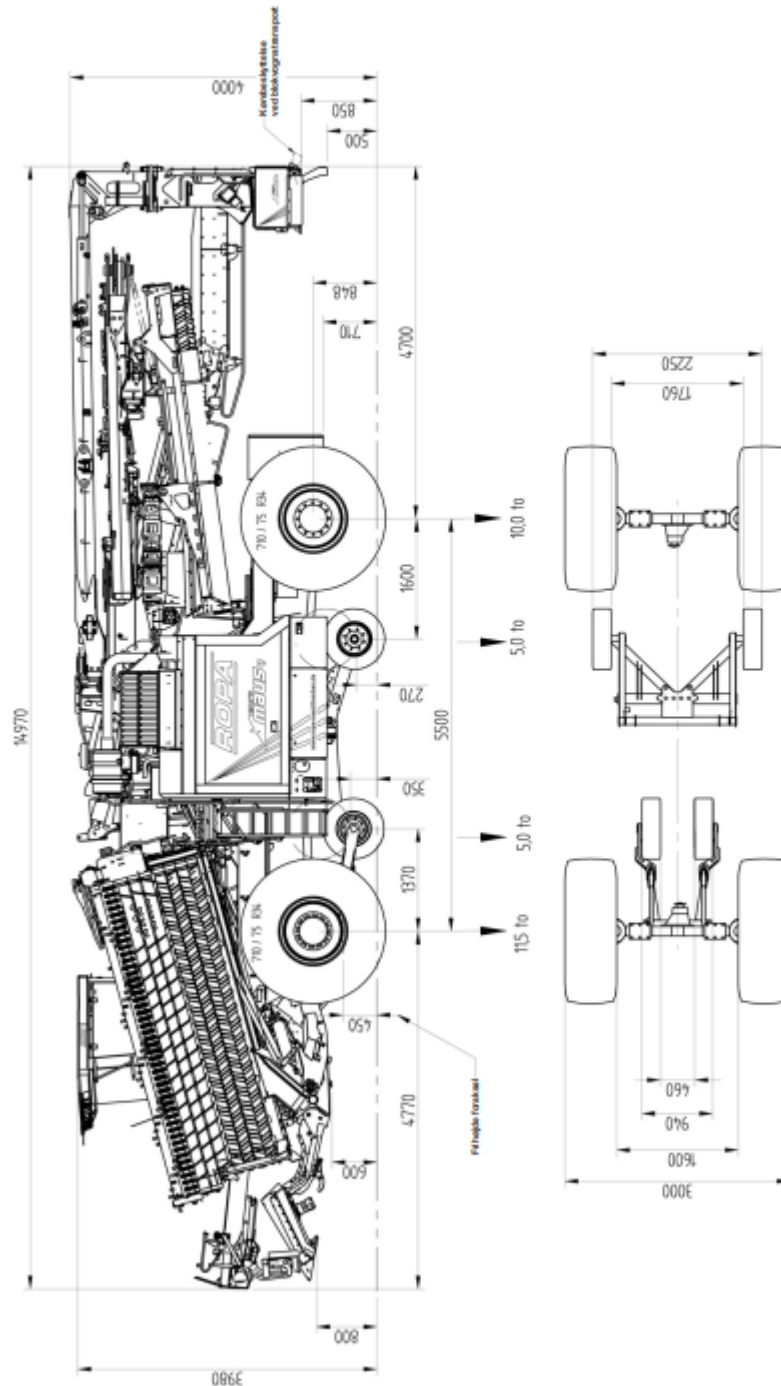
*Mål ved dæk 800/70 R32

Tungeste version 31,5 ton egenvægt
 med fuld brændstoftank, med valser
 uden valser minus ca. 1,0 ton

Henvisning: ved blokvognstransport er den maks. tilladte brændstofmængde i tanken 890 liter

Alle angivelser i mm.

3.3 Transportskitse til blokvognstransport euro-Maus4



Tungeste version 31,5 ton egenvægt med fuld brændstoftank, med valserenser uden valserenser minus ca. 1,0 ton

3 Achse
1770

Hinterachse
1550
3000

Wälzenreiner
750
1000
2750
4250
510
500
400
4350
3080
820
0007

13100

Hinweis: Für Tiefladertransport max. zul. Kraftstoffmenge im Tank: 990 Liter

Technische Daten		Achse		Lagerung	
Modell		Achse		Lagerung	
euro - Maus 3 (Typ e-M3)		euro - Maus 3 (Typ e-M3)		euro - Maus 3 (Typ e-M3)	
Transportkapazität für Tieflader		Transportkapazität für Tieflader		Transportkapazität für Tieflader	

schwerste Ausstattung: 26,5 t Gesamtgewicht
 (= Tank voll (134,0L) und Wälzenreiner)
 - ohne Wälzenreiner: ca. -1,0 t
 - ohne Zusatzachse: -0,45 t

Technische Daten



Motor	MTU-Motor 6R1000, 6 Zylinder; Abgasnorm Tier 4/EuroMot 4 mit SCR-Technologie (AdBlue)
Leistung/ Hubraum/ Drehmoment	260 kW (354 PS), Hubraum 7,7 l max. Drehmoment 1200 Nm
Fahrtrieb	<ul style="list-style-type: none"> • mechanische Achse vorne und hinten • Achsen über Gelenkwellen angetrieben • 3-Gang-Verteilergetriebe hydrostatisch angetrieben • Kriechgang separat zuschaltbar
Achsen	<ul style="list-style-type: none"> • vorne: Planetenlenkachse mit Bremsen • hinten: Planetenlenkachse mit Bremsen
Differentialsperren	Vorder- und Hinterachse mit schaltbarer Sperre
Fahrgeschwindigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> • Kriechgang 0 - 0,09 km/h stufenlos • 1. Gang 0 - 16 km/h stufenlos • 2. Gang 0 - 40 km/h stufenlos
Hydraulik	Fahrtrieb: LINDE Nebentrieb: BOSCH-REXROTH
Komfortkabine	<ul style="list-style-type: none"> • 3,5 m³ Raumvolumen • Komfort-Drehsitz mit pneumatischer Ansteuerung auf Knopfdruck • schallgedämmt, rundumverglast, 360°-Sicht • Klimaanlage, Stand- und Sitzheizung • ausstellbare Seitenfenster, Sonnenrollos • Radio mit Bluetooth und Freisprecheinrichtung • großzügiges Kühlfach • Ablagefächer für „große Ordner“ <p>Innovatives Bedienkonzept HOLMER SmartDrive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • intuitives Touchscreen-Terminal HOLMER EasyTouch • Einstellungen von allen Aggregaten abspeicherbar (3 Programmplätze) • 2 ergonomische Joysticks für ständig genutzte Funktionen
Kamerasystem	4 Kameras Serie; 1-, 3- oder 4-fach teilbarer Bildschirm
Beleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • 3 Rundumleuchten • 20 LED-Arbeitscheinwerfer mit weichem Licht • 2500 Lumen pro Lichtquelle

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Str. 20
84069 Schierling
TEL.: +49 (0) 9451/9303-0
info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

Warneinrichtung	automatisches Reversieren der Walzen
Lenkung	<ul style="list-style-type: none"> • Einachslenkung • Allradlenkung (vorwählbare Lenkkombinationen)
Zentralschmierung	BEKA-MAX elektronisch gesteuert
Kraftstofftank	1400 l (91 l AdBlue-Behälter)
Aufnahmewinkel	HOLMER VarioPick von 17° bis 22°
Bauchgurt	900 mm Breite
Walzen	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Aufnehmerwalzen • 6 Vorreinigungswalzen • 8 Hauptreinigungswalzen • mit 140 mm Durchmesser und spezialvergüteter Doppeltauftragung der 17 Windungen • 8 Nachreinigerwalzen mit spezialvergüteter Doppeltauftragung
Nachreiniger	<ul style="list-style-type: none"> • Siebband (Serie) • VarioCleaner (optional) • HOLMERCleaner (optional) • CorssRoller (optional) • Rübenbremse (optional)
Aktive Reinigungsstrecke	35,50 m²
Wiegesystem	von Pfreundt mit 2 Wiegezellen am Überlader und Menüsteuerung im Terminal
Wassersprühsystem	<ul style="list-style-type: none"> • optional bis 1100 l, 4 Düsen in Aufnahme, 6 Düsen im Nachreiniger • Druck/Zeit/Dauer-Intervall vom Terminal steuerbar • ohne Druck auf Tank, jederzeit befüllbar
Klappautomatik	per Knopfdruck, Straßenfahrt oder Arbeitsstellung (rechts/links)
Gegengewicht	klappbar für höhere Standsicherheit
Länge über alles	14,75 m
Breite über alles	3,08 m
Höhe über alles	3,96 m
Achsabstand	4,80 m
Bereifung	710/75 R34
Überladehöhe	über 6,00 m
Überladeweite	max. 15,00 m
Überladewinkel	nach rechts bzw. links ausschwenkbar bis 332° Schwenkwinkel
Aufnahmebreite (innen)	9,50 m

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten; von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften.
Für Druckfehler keine Haftung.

Kleine RL350V

Länge	12,50 m
Breite	3,12 m
Höhe	4,00 m
Gewicht	23.800 kg
Motor	Daimler Benz OM 926 LA, 240 kw / 325 PS, EURO 3B mit AdBlue
Tankinhalt	1000 l Dieselkraftstoff
Achsen	<ul style="list-style-type: none"> • permanenter Antrieb über Vorderachse, Lenkeinschlag vorne 15°, hinten 35° • Straßenfahrt über Hinterachslenkung, hydraulisch zuschaltbarer Allradantrieb • Differentialsperren für Vorder- und Hinterachse
Bereifung	710/75 R 34
Fahrtrieb	automotiv Fahrsteuerung bei Straßenfahrt Hydraulisch, stufenlos regelbar von 0-3km/h und 5-20km/h
Hydraulik	<ul style="list-style-type: none"> • Verteilergetriebe mit angebauten proportionalgesteuerten • Axialkolbenpumpen für die Aufnahmeschnecken • Zahnradpumpen für Antrieb der Förderbänder • Zahnradpumpen für Steuerung • Hydraulikölvorrat 300l • Ölvorheizung serienmäßig
Aufnahme	<ul style="list-style-type: none"> • 3-geteilter V-förmiger Aufnahmetisch • 10,00 m Aufnahmebreite • Schneckenfingerwalze mit geschraubten Fingern • Sternwalze und 4 Schneckenwalzen • links und rechts, hydraulisch verstellbare Gleitkufen, • im mittleren Bereich 6 Längsförder- und Reinigungswalzen mit zuschaltbarem Rübenverteiler
Restrübenaufnahme	Serienmäßig, rotierende Walze, dreidimensional schwenkbar
Bänder	1. Einzugsband 1,00 m breit, 2. Mittelband 0,90 m breit mit Schwenkarm gekoppelt 3. Überladeband 0,80 m breit, mit hydraulisch verstellbarer Bandspitze
Überladeweite	15,00 m Hauptauslegearm um 340° schwenkbar
Überladehöhe	max. 6,00 m
Kabine	<ul style="list-style-type: none"> • Schallisoliert, luftgefederter Drehsitz mit integriertem Multifunktionshebel • Steuerungs- und Überwachungsmanagement über Farbterminal • Standheizung und Klimaautomatik • MP3 Radio mit Bluetooth
Leistung	bis 460 t/h oder 3-5 min pro LKW-Zug
Zentralschmierung	Serienmäßig
Optionen	<ul style="list-style-type: none"> • Betonaufnahme • Durchlaufwaage • Erdverteiler • Mietenteiler • pneumatische Befüllung der Zentralschmieranlage • Wassersprüheinrichtung • Xenon-Lichtpaket • Zulassung für Straßenfahrt 32 km/h oder 40 km/h • Zusatzachse (Pflicht in BRD)

From: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sent: 02-05-2022 12:52:36 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: SV: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 8. april 2022 15:03
Emne: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 1798
tel.: + 45 7221 8899
mawl@fstyr.dk
www.fstyr.dk

From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 03-05-2022 08:54:28 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: J.nr. 2021-113828 - høringsvar

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard



Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: mail@atax.dk

Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 8. april 2022 15:03

Emne: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 1798

tel.: + 45 7221 8899

mawl@fstyr.dk

www.fstyr.dk

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 03-05-2022 15:56:15 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte
:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 8. april 2022 15:03
Emne: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35

From: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sent: 04-05-2022 10:14:53 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: SV: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar j.nr. 2021-113828:

Udkast til bekendtgørelse om særtransport

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til den aktuelle høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport. Vi noterer således, at der forventes gennemført ændringer til bekendtgørelsen i to omgange. Der forventes senere mere omfattende forslag til ændringer, der vedrører DMR m.v..

Denne første høring omfatter primært: 1) en udvidelse af bekendtgørelsen anvendelsesområde; 2) udvidelse vedrørende stort påhængsredskab og;
3) justering af maksimal længde ved kørsel med tilbehør m.v. på blokvogn.

Vi kan støtte udvidelsen af anvendelsesområdet til at omfatte kørsel med særlige køretøjer med en konstruktion, der nødvendiggør overskridelse af dimensionsbekendtgørelsens bestemmelser – som f.eks. for de i høringsbrevet nævnte typer af specialkøretøjer. Vi kan ligeledes støtte, at definitionen af stort påhængsredskab, så dette kan sammensættes af flere enheder – samt; at ubelæstet kørsel med blokvogne ikke længere begrænses til en længde på 18,50 m, men at det i stedet vil blive muligt at overskride denne længde, hvis kørslen sker i den kortest mulige længde i sammenskubbet stand.

Vi afventer den senere høring vedrørende ændring af særtransportreglerne med ændring i DMR.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

**DE DANSKE
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520
E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

From: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sent: 8. april 2022 15:03
Subject: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

From: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sent: 04-05-2022 13:09:10 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar, j. nr. 2021-113828

Dansk Bilbrancheråd og Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring.

Dansk Bilbrancheråd har ingen bemærkninger.

Køretøjsopbyggerne bemærker med tilfredshed, at der nu sker en forenkling af længdeberegningsreglerne og takker herfor.

Derudover er der ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen



Johanne Berner
Hansen
Juridisk chef, advokat
(L)

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

Vidste du?... At Dansk Bilbrancheråd har udgivet Juridisk håndbog for bilforhandlere, som guider dig igennem bilhandlens mange facetter?

Bogen koster kun kr. 395,- og du kan købe den her.

Er du ikke medlem, er prisen 595,- og bestilling sker via info@dbr.dk.



From: Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Sent: 06-05-2022 13:54:04 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>; Kätthe Dahl-Jensen <kdj@danskerhverv.dk>
Subject: SV: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 7. april 2022 om ovennævnte.

Vi kan i det hele henvise til bemærkningerne i DTLs høringssvar af 5. maj 2022 i samme sag.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +4540338877
T. +4533746723
[JHS@DANSKERHVERV.DK](mailto:jhs@danskerhverv.dk)



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 8. april 2022 15:03
Emne: 2021-113828 - Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: 2021-113828

Vor ref.: OHO/fba 22-85

Dato: 5.5.2022

Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

DTL-Danske Vognmænd (DTL) og DTL Kran Blok Erfa takker for modtagelsen af udkast til en todelte opdatering af særtransportbekendtgørelsen. Vi håber dermed, at der kan indføres gode løsninger, og at den næste omgang vil omfatte mange flere gode tiltag. I den anledning skal vi ikke undlade at gøre opmærksom på vores tidligere fremsendte forslag til forbedring af særtransportbekendtgørelsen.

DTL-Danske Vognmænd (DTL) og DTL Kran Blok Erfa har følgende bemærkninger:

§ 1 Denne bekendtgørelse fastsætter regler for særtransport, hvor ved, medmindre andet er bestemt, forstås transport af udeleligt gods, der nødvendiggør overskridelse....

Ordet nødvendiggør ændres til medfører: **der medfører overskridelse**

Videre: overskridelse af en eller flere bestemmelser i bekendtgørelsen om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen), på lastbil og vogntog bestående af lastbil og påhængsvogn eller sættevogn

Bør ændres til

overskridelse af en eller flere bestemmelser i bekendtgørelsen om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen), lastbil og påhængsvogn og/eller sættevogn eller flere påhængskøretøjer.

Dermed vil der i fremtiden være mulighed for en positiv virkning på klimaet med reduceret CO2 udslip ved at kunne anvendes nye vogntogkombinationer.

§ 1 stk. 2 Den indsatte tekst vedr. *returkørsel fra nødretsopgaver*, er et godt tillæg

§ 2 stk. 2 pkt. 2 og § 8 stk. 4 indsættelse af vogntypen dolly anses som et fornuftigt tillæg

§ 4 stk. 2 er et godt og informativ tillæg

§ 17 stk. 4 Ved udstedelse af tilladelse til kørsel med gods er det en forudsætning, at godset er udeleligt i den pågældende dimension eller ikke uden væsentlig vanskelighed kan adskilles, og der kun befordres et stykke gods, jf. dog § 24, stk. 2-4 og § 29.

Det bør ændres til at såfremt der er mulighed for at benytte avanceret materiel, der kan skråtstille bredt gods og dermed transportere flere brede kolli samtidig ved en minimal forøgelse af bredden, bør det være tilladt at transportere flere kolli.

§ 19 Tilladelse til mobilkran

Ud fra teksten må vi gå ud fra at ballastklodser til kranen altid er omfattet af begrebet udstyr til mobilkran

§ 28

Det modtages med stor tilfredshed at bloksættevogne med koblingslængde over 12,00 m også er omfattet og stk. 4 nu er uden længdebegrænsning.

§ 29

Det er ligeledes glædeligt at

2) nu er ændret til den trækkende lastbil er opbygget med en kran på mindst 25 tm

§ 30 Tilladelsesfri kørsel med stor højde

Vi anbefaler at reglen genindføres i henhold til vores tidligere fremsendte forslag:

Kørsel i det tilladelsesfrie felt giver lov til at udføre særtransport med højde op 4,25 uden tilladelse, og kørsel i den anmeldelsespligtige kategori giver lov til at udføre særtransport med højde op 4,35 m. En sådan regel vil helt sikkert også medvirke til at aflaste Vejdirektoratet's særtransportkontorer.

§ 36 Kørsel med mobilkran

Vi er overraskede over at totallængden for mobilkran med påhængskøretøj er sat til 30,00 m, når det af § 11 Stk. 3 fremgår at den samlede længde for en mobilkran med påhængsvogn ikke må overstige 23,00 m. Vi har heller ikke fundet nogen eksempler på mobilkraner med tilhørende påhængskøretøjer som vil kunne udnytte de anførte 30,00 m.

§ 40 Klageadgang

DTL finder det dybt betænkeligt, at man ikke har nogen klageadgang. Derved fraviger man det almindelige gældende 2-instansprincip, som er (var) hovedreglen i dansk forvaltningsret.

Klageadgangen er en retsgaranti, som har til formål at sikre en lovlig og hensigtsmæssig administration hos underinstansen. Desuden skal klageadgangen sikre en lovlig og ensartet praksis.

DTL foreslår derfor, at der skal være klageadgang til Transportministeriet over afgørelser på særtransportområdet.

Med venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd og DTL Kran Blok Erfa

Finn Bjerremand



Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Høringssvar er sendt til: info@fstyr.dk

Cc. til: mawl@fstyr.dk

J.nr.: 2021-113828

Vores ref.: SJ

Dato: 06-05-2022

J.nr. 2021-113828 – Høringssvar for høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

Generelt glæder ITD sig over, at der er igangsat et større arbejde med ændringer af særtransportreglerne. Vi håber, at de samlede ændringer vil resultere i et mere tidssvarende regelsæt, som vil give bedre muligheder for transportoptimering og lette udførelsen af særtransport, uden at gå på kompromis med trafiksikkerheden.

ITD har forud for det lovforberedende arbejde indsendt vores ønsker om tilføjelser samt forslag til ændringer til særtransportbekendtgørelsen. De indsendte ønsker har til formål at effektivisere særtransportområdet, gavne klimaet og skabe bedre sikkerhed under transporterne. Ønskerne er af ITD nøje vurderet og udarbejdet i samarbejde med særtransportaktører fra ITD's medlemskreds. Ønskerne er sendt til henholdsvis Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet den 19. oktober 2021 (Færdselsstyrelsens sagsnummer: TS2060102-00611).

ITD er positiv over for, at de samlede ændringer og tilføjelser gennemføres ad to omgange, hvor der afsættes tid til, at de mere gennemgribende ændringer og tilføjelser kan gennemarbejdes grundigt frem til den anden forventede ikrafttrædelse den 1. juli 2023.

Konkrete bemærkninger til høringsudkastet

§2 stk. 3 (2) & §8 stk. 4

ITD finder det gavnligt, at tilføjelsen af "dolly" er indført i bekendtgørelsesudkastet. Det giver bredere muligheder for sammensætning af enheder til blokvogn.

§15 (8)

ITD beder Færdselsstyrelsen vurdere, om det vil være relevant også at tilføje "vogntog" i tilføjelsen om tilladelsesfri kørsel i forbindelse med nødretoopgaver.

§17 stk. 4

Vi henviser til ITD's tidligere indsendte ønske om mulighed for kørsel med flere stk. skråtstillet gods, selvom den samlede bredde herved øges i mindre grad.

Vi håber, at dette ønske kommer i betragtning i den kommende proces frem mod den anden del af de samlede ændringer af særtransportreglerne.

(sagsnummer: TS2060102-00611)

§19

ITD forudsætter ved denne ændring, at ballastklodser altid betragtes som udstyr, der hører til mobilkranen, da denne udstyrstype hidtil har været direkte nævnt i særtransportbekendtgørelsen.

§25 stk. 3

ITD finder det glædeligt, at også mobilkran og stort påhængsredskab kan køre tilladelsesfrit med en bredde op til 3,30 m, og at disse derved sidestilles med andre former for transport og køretøjer med en bredde på op til 3,30 m.

§27 stk. 2

Mobilkran er ikke indrettet til godskørsel og er eksempelvis ikke underlagt bestemmelsen om bagudrettet underkøringsbeskyttelse, som angivet i §27 (5).

Mobilkran bør tilladelsesfrit kunne have en længde på indtil 15,00 m, uden at være omfattet af øvrige bestemmelser i §27.

§28 (2) & (3)

Denne tilføjelse giver mulighed for at anvende lang blokvogn med en fast koblingslængde på over 12,00 m, hvilket er hensigtsmæssigt. Denne mulighed vil umiddelbart også kunne føre til en bedre understøttelse af gods i visse situationer, hvor godset kan hvile helt og stabilt på den faste læsseflade, uden at mangle eventuelle understøtningspunkter over et eventuelt udtræk.

§29 (2)

Længdebegrænsningen på højst 9,00 m har været problematisk for flere kran- og særtransportoperatører. Længdebegrænsningen har sat unødvendige begrænsninger i forhold til lastbilernes anvendelighed.

ITD glæder sig over, at længdebegrænsning på 9,00 m nu foreslås fjernet. Det er desuden i tråd med et af ITD's ønsker.

§34

ITD glæder sig over, at der her også er blevet taget hånd om et andet af vores fremsendte ønsker, om at ubelæssede blokvogne skal kunne benyttes til kørsel med tilbehør, aftagelige komponenter og ledsagebiler, selvom vogntogets længde overstiger 18,50 m.

Dog mener vi, at teksten "*og eventuelt aftagelige komponenter er afmonteret, så vogntogets længde bliver kortest mulig*" er for restriktiv og begrænsende, set i forhold til flere konkrete situationer og særtransportopgaver, som udføres af ITD's medlemsvirksomheder.

I nogle tilfælde (og på nogle blokvogne, der er sammensat af flere moduler) vil det være en stor udfordring, samt uhensigtsmæssigt og særdeles omkostningstungt, at skulle afmontere alle aftagelige komponenter og tilbehør.

ITD anbefaler kraftigt, at tekstens ordlyd lempes, så der bliver plads til den nødvendige fleksibilitet.

Vores forslag til en ny formulering:

"og eventuelt aftagelige komponenter, som ikke uden væsentlig vanskelighed kan adskilles, er afmonteret, så vogntogets længde bliver kortest mulig".

Bilag 3 (4 (c))

Den nye indsatte bestemmelse "*En ildslukker, der er godkendt og mærket i henhold til dansk standard DS/EN 3. Ildslukkeren skal være godkendt og mærket i mindst klasse 43A, 233B*" er mere restriktiv i forhold til tilsyn/egenkontrol/serviceeftersyn end de tilsvarende regler for håndildslukkere, som i

henhold til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods skal anvendes i forbindelse med transport af farligt gods.

Dette mener ITD ikke kan være hensigten, da det vil være stærkt fordyrende for alle brugere af håndildslukkere.

Der opstod nogle fordyrende udfordringer, da DS2320:2020 erstattede DS2320:2005. Derfor har ITD, sikkerhedsrådgiverbranchen, med flere drøftet udfordringerne med Beredskabsstyrelsen, hvorefter der er fundet en løsning i henhold til EN3-standarden. Efter ønske kan ITD beskrive de nærmere omstændigheder, udfordringer i forbindelse med DS2320:2020, samt fremvise relevant dokumentation herfor.

ITD anmoder om, at reglerne for ildslukkere, som kræves i henhold til bekendtgørelsen om særtransport, sidestilles med reglerne for ildslukkere, som kræves i henhold til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods §13 (4):

Den transporterende enhed skal være udstyret med mindst en håndildslukker til brandklasse A, B og C med en kapacitet på mindst 6 kg pulver eller tilsvarende kapacitet for andre slukningsmidler.

Slukningsmidlet skal være egnet til brug på et køretøj. Slukkeren skal opfylde kravene i de relevante standarder i EN 3 serien, medmindre slukkeren blev taget i brug på et tidspunkt, hvor DS 2120 eller en anden tilsvarende standard var anerkendt, og slukkeren opfylder kravene heri.

ITD ser frem til at indgå i kommende drøftelser, hvor branchen og myndighederne mødes for at debattere de videre ændringer af særtransportreglerne, som forventes gennemført med sandsynlig ikrafttræden 1. juli 2023.

ITD står naturligvis til disposition ved dialog om særtransport eller ved ønske om uddybning i henhold til høringsvaret eller de tidligere fremsendte ønsker til ændringer af særtransportreglerne.

Med venlig hilsen

ITD



Steffen Johannsen