

From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 08-04-2022 15:14:00 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard

ATAX
Arbejdsgiverforening for persontransport
Avedøreholmen 96 C
2650 Hvidovre
Mail: mail@atax.dk
Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 8. april 2022 12:16
Emne: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992


Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land
Specialkonsulent
Jura

 **Færdselsstyrelsen**
Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

From: Kurt Bech <kub@krifa.dk>
Sent: 11-04-2022 09:15:49 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Per Dyrholm <ped@krifa.dk>; Kurt Bech <kub@krifa.dk>
Subject: j.nr. 2022-204992

Krifa har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om godskørsel.

Venlig hilsen

Kurt Bech
chefforhandler

kub@krifa.dk
Tlf: 72277039
Mobil: 25444033



Krifa Selvstændige og Overenskomst
Klokhøjen 4 - 8200 Aarhus N
krifa.dk - [facebook](https://www.facebook.com/krifa) - [persondatapolitik](#)

Mål din eller dit teams arbejdslyst og sammenlign med landsresultater [her](#) .

From: Jan Hempel <Jan.Hempel@politiforbundet.dk>
Sent: 12-04-2022 12:52:14 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: VS: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

Til Færdselsstyrelsen.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2022-00487.

Med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965

E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvelender kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 8. april 2022 12:16

Emne: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

From: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sent: 19-04-2022 09:59:21 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikk
er e-
mail
kan
des
til*

cvr. nr. 53 38 44 12

For vores privatlivspolitik se [her](#).

From: Evelyn Jørgensen <EJOE@fho.dk>
Sent: 03-05-2022 13:49:58 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: 2022-204992 høring over udkast til bek. om godskørsel

I anledning af styrelsens høringsbrev af 8. april 2022 skal det meddeles, at udkastet ikke giver anledning til bemærkninger fra FH's side.

Med venlig hilsen

Evelyn Jørgensen

Advokat (L), Arbejdsliv og Arbejdsret

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / www.fho.dk

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)



From: Bettina Jakobsen <bja@itd.dk>
Sent: 04-05-2022 15:16:08 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar j.nr. 2022-204992

Til Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes høringssvar til høringen over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, j.nr. 2022-204992.

Med venlig hilsen | Best regards

Bettina Jakobsen
Jurist

T: | M: +45 3090 5747 | bja@itd.dk



ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233 | itd.dk

CVR: 40990917

[Facebook](#) | [Linkedin](#)



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
j.nr. 2022-204992

Bemærkningerne er sendt på e-mail til info@fstyr.dk med kopi til kwil@fstyr.dk og fria@fstyr.dk

Dato: 04-05-2022

Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel

ITD kvitterer for det fremsendte udkast til bekendtgørelse om godskørsel og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD har følgende bemærkninger:

Egenkapital – blandede virksomheder

Det følger af udkastet til bekendtgørelsen, at der tilføjes et stk. 3 til § 11, der angiver egenkapitalkravet for tilladelse til international godskørsel for fremmed regning i varebil, således, at der fremadrettet oplystes et egenkapitalkrav for tilladelse til godskørsel for fremmed regning i lastbil, national varebil og international varebil.

Det følger af artikel 7 i forordning 1071/2009 med ændringer i 2020/1055, at virksomheder, der både benytter køretøjer over 3,5 ton samt køretøjer over 2,5 ton men ikke over 3,5 ton, skal dokumentere en egenkapital på mindst 9.000 Euro for det først benyttede køretøj og herefter 5.000 Euro eller 900 Euro alt efter om det benyttede køretøj har en tilladt totalmasse over eller under 3,5 ton.

ITD anmoder, for at undgå misforståelser, om, at kravet til dokumentation af egenkapital, i tilfælde af blandede virksomheder, medtages i § 11, når alle øvrige beløb er oplyst.

Egenkapital - minimumskrav

Det følger af artikel 7 i forordning 1071/2009 med ændringer i 2020/1055, at en virksomhed, for at opfylde kravet i artikel 3, om at have et tilstrækkeligt økonomisk grundlag, skal godtgøre, at den råder over kapital og reserver af en værdi på mindst 900-9.000 Euro afhængig af, hvilket køretøj, der benyttes.

Som teksten er formuleret i artikel 7, kan de angivne satser fortolkes som et minimumskrav.

Med den seneste ændring af godskørselsbekendtgørelsen, sænkede man egenkapitalkravet. Med indførelsen af kravet til internationale varebiler, finder ITD grundlag for på ny at anmode Færdselsstyrelsen om at undersøge nærmere, om ikke det er korrekt, at det er muligt for de enkelte lande at fastsætte et egenkapitalkrav, der er højere end mindstebeløbet i artikel 7 og i bekræftende fald, at gå tilbage til det tidligere krav, idet det er mere proportionelt i forhold til de økonomiske forhold i

Danmark og dermed er med til at sikre den høje standard af uddannede og seriøse vognmænd, som vi kender i dag.

ITD står naturligvis til disposition, hvis der ønskes yderligere dialog i forhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD
Bettina Jakobsen
Jurist

From: Samyia Beg <samb@lf.dk>
Sent: 05-05-2022 15:47:50 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Morten Holm Østergaard <MOOS@lf.dk>
Subject: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om godskørsel fra Landbrug & Fødevarer

Kære Frederik

Tak for høringen. Hermed vedhæftede høringssvar til udkastet fra Landbrug & Fødevarer.

Venlig hilsen

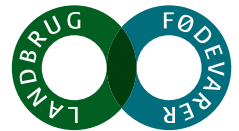
Samyia Beg
Chefkonsulent
Erhverv

M +45 2683 0075 | E samb@lf.dk

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Axelborg, Axeltorv 3 · DK-1609 København V
www.lf.dk

Det danske fødevareerhverv har en vision om at være klimaneutralt i 2050. Sammen med vores medlemmer fra landbruget, fødevare- og agroindustrien, vil vi vise, at der findes en økonomisk bæredygtig vej til en klimaneutral fødevareproduktion. Som repræsentant for hele fødevareklyngen, der understøtter 189.000 arbejdspladser og en årlig eksport på 170 milliarder kroner, repræsenterer vi en værdikæde med tyngde og vilje til at finde løsninger på verdens klimaudfordringer i tæt samspil med resten af Danmark.



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Høringssvaret er sendt til info@fstyr.dk

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at give bemærkninger til bekendtgørelse om godskørsel, der implementerer tilladelsesordningen for international godskørsel for fremmed regning i varebiler.

Tilladelsesordningen indebærer, at ansøgere om tilladelse til international godskørsel for fremmed regning i varebiler skal opfylde de samme betingelser som ansøgere om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i lastbiler. Det gælder både i forhold til den internationale godskørsel og uddannelseskravene til transportlederne i virksomhederne.

L&F ser positivt på, at tilladelsesordningen bidrager til at harmonisere den erhvervsrettet regulering inden for international godskørsel.

Med venlig hilsen

Samyia Beg
Chefkonsulent
Erhverv
M +45 2683 0075
E samb@lf.dk

From: Rune Noack <RUN@DI.DK>
Sent: 06-05-2022 14:12:49 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Andreas Karl Færgemann <ankf@DI.DK>
Subject: Høringssvar vedr. bekendtgørelse om varebiler, fstyr j.nr: 2022-204992

Færdselsstyrelsen har fremsendt udkast til bekendtgørelse om godskørsel i høring. DI Transport har følgende bemærkninger:

Forslaget vedrørende gennemførelse om kravet om godskørselstilladelser til international varebiler. Udkastet til bekendtgørelse ser ikke ud til at tage hånd om det problem af varebiler skal have to godskørselstilladelser, dvs. én til national varebilskørsel og én til international varebilskørsel. Bekendtgørelse bør ændres så det er muligt at udføre national godskørsel med varebil på baggrund af en tilladelse til international godstransport med varebil.

Det er positivt at der indsættes en overgangsordning i §43, men DI Transport bemærker, at reglerne er blevet gennemført alt for sent i forhold til at virksomhederne skal have en realistisk chance for at gennemføre en prøve til godskørselstilladelse. Overgangsordningen bør derfor ændres så transportlederne har frem til 1. januar til at gennemføre prøven.

Endvidere bør det være muligt at udføre international godstransport med varebiler på baggrund af en fællesskabstilladelse til lastbiler, da kravene alligevel er højere til lastbil, men det vil give mere fleksibilitet.

Mvh. Rune

Rune Noack
Transportpolitisk chef

(+45) 3377 4834
(+45) 4117 0083 (Mobil)
run@di.dk
transport.di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sent: 06-05-2022 15:07:02 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

Til Færdselsstyrelsen,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om godskørsel - j.nr.: 2022-204992:

Manglende/mangelfuld myndighedsplanlægning

Baggrunden for udstedelse af bekendtgørelsen er Vejpakken, der efter forhandlinger blev vedtaget af EU i juli 2020.

De danske myndigheder har således været klar over, at de nye regler for international godskørsel med varebil skulle træde i kraft 21. maj 2022.

Desuagtet så er det først den 8. april 2022, at bekendtgørelsen bliver sendt i høring. I bekendtgørelsen bliver reglerne udmøntet, og branchen er derfor frem til da stort set uvidende om, hvilke krav der vil blive stillet. Herudover er det først muligt at søge en tilladelse til international transport med varebil på virk.dk. den 21. april 2022. En måned før at reglerne træder i kraft.

Det haft efterladt varebilbranchen, der kører international godstransport i en helt umulig situation. Man får således først kendskab til, hvilke krav man skal opfylde så sent, at det er yderst vanskeligt (umuligt) at være klar som varebilstransportør til international godstransport den 21. maj 2022. Desuden må det formodes, at der også er en vis sagsbehandlingstid i forbindelse med ansøgningen om godskørselstilladelse.

DTL har således modtaget mange henvendelser fra frustrerede varebilsvognmænd i forbindelse med ikrafttræden af de nye regler den 21. maj 2022, om hvor hvad kravne var, og hvor at man skulle søge.

Færdselsstyrelsen bør/burde, som anbefalet af DTL, rette henvendelse til EU-Kommissionen og anmode om udsættelse af ikrafttræden af de nye regler for international godstransport med varebil, eller alternativt at reglerne først bliver håndhævet i EU efter en vejledningsperiode på minimum 3 måneder – i lighed med udstationeringsreglerne.

Tilladelsesordning for international godskørsel for fremmed regning i varebiler.

Ansøgere om tilladelse til international godskørsel for fremmed regning i varebiler skal som udgangspunkt opfylde de samme betingelser som ansøgere om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i lastbiler, herunder de faglige krav, jf. § 12, stk. 1 og 2.

Antallet af lektioner

Ansøgere skal således gennemføre et kursus af en varighed på mindst 144 lektioner og aflægge en prøve. Til ordningen som national varebilsvognmand er kursuskravet alene mindst 37 lektioner. DTL er

uforstående overfor den betydelige diskrepans i kravet til antallet af lektioner blot fordi, at der tale om en international transport.

I den forbindelse så er DTL opmærksomme på, at varebilsansøgeren skal bestå samme prøve som ansøgere til tilladelser over 3.500 kg.

Men det fremgår af art. 8, stk. 1, at "Medlemsstaterne kan med henblik herpå pålægge ansøgerne at gennemgå et kursus forud for prøven."

Det vil sige, at medlemsstaterne har noget fleksibilitet og frihed til at fastsætte regler om den forudgående undervisning. Danmark kan således godt fastsætte et krav om færre timer for transportledere af en international varebilsvirksomhed – men man vil stadig skulle bestå samme prøve.

Undervisning i køre- og hviletid

I forlængelse heraf, så er DTL uforstående overfor, hvorfor at varebilsansøgere allerede nu skal undervises i og til prøve i køre- og hviletid, idet reglerne om køre- og hviletid først træder i kraft i 2026.

Overgangsordning

Følgende fremgår af § 12, stk. 4:

"Med henblik på udstedelse af en tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 3, til en virksomhed, der udfører international godskørsel som nævnt i § 1, stk. 1, nr. 1 kan en ansøger, der fremlægger dokumentation for, at vedkommende vedvarende i en periode på 10 år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed af samme type, fritages fra kurset og prøven som nævnt i stk. 1."

Begrebet "samme type" fortolker Færdselstyrelsen således, at ansøgere, der kan fremlægge dokumentation for, at de vedvarende i en periode på ti år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed, der udfører international godskørsel med varebiler, fritages for gennemførelse af vognmandskurset samt den obligatoriske prøve, som ellers kræves for at få udstedt en tilladelse til international godskørsel i varebiler.

DTL er uforstående overfor, hvorfor at der både stilles krav om, at virksomheden har udført godskørsel med varebiler, og at at denne skal være international?

Hvorfor er det ikke tilstrækkeligt, at ansøgere har udført national transport med varebiler i mindst 10 år?

Hvori består forskellen på national og international transport med varebiler, udover at transporten er omfattet af CMR-reglerne?

Hvor meget og hvor mange ture skal der til for, at man er international varebilsvogmand?

Fortolkes bestemmelsen på samme måde i de øvrige medlemsstater?

Størrelsen af navn på karosseriet

DTL har i tidligere høringssvar gjort opmærksom på nedenstående problemstilling, som stadig er aktuel.

"I § 20, stk. 1, er det et krav om navnet på den registrerede bruger skal være påført motorkøjet. Navnet skal på tydelig måde og i en klart afvigende farve være påført direkte på motorkøretøjets karosseri med mindst 10 cm høje bogstaver og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

Alle varebiler på gule plader med tilladt totalvægt under 4.000 kg skal have synligt cvr-nummer og virksomhedens navn på bilen, jf. vedlagte link til Motorstyrelsen.

<https://www.motorst.dk/media/8195/faktaark-husk-cvr-nummer-og-firmanavn-2021.pdf>

Her er kravet, at bogstaver og tal kun skal være mindst tre cm høje.

Der er således en uensstemmelse mellem de to regelsæt for køretøjer over 3.500 kg og under 4.000 kg, der kører godskørsel for fremmed regning."

John Roy Vesterholm

Chefjurist, cand. Jur.

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



From: Lars Bech <lbec@dasp.dk>
Sent: 06-05-2022 18:04:23 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar - Journalnummer 2022-204992

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Hermed fremsendes Danske Speditørers **høringssvar ang. udkast til bekendtgørelse om godskørsel - Journalnummer 2022-204992.**

Med venlig hilsen

Lars Bech

Politik- og kommunikationschef

Telefon +4533746725
Mobil +4531762530
Mail lbec@dasp.dk



Website www.dasp.dk
LinkedIn [link](#)
Mail info@dasp.dk
Adresse [Børsen - 1217 København K](#)

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt på mail til Færdselsstyrelsens hovedpostkasse (info@fstyr.dk)
med kopi til kwil@fstyr.dk og frla@fstyr.dk

Høringssvar om udkast til bekendtgørelse om godskørsel - Journalnummer 2022-204992

Danske Speditører takker for den fremsendte udkast til bekendtgørelse, til hvilken vi har følgende bemærkninger:

Generelt bakker vi op om fælleseuropæiske regler, hvor nationale særregler ikke går videre end hvad der følger af EU-lovgivningen. Det er med til at sikre lige konkurrencevilkår på tværs af EU's transportbranche, mens manglende implementering og håndhævelse af EU-lovgivning kan føre til ulige konkurrence samt præferencer for hvor man som transportvirksomhed ønsker at operere.

Vi bemærker, at det generelt og helt overordnet er væsentligt for opretholdelse af en effektiv godslogistik, at rammevilkårene herfor ikke hindres i et omfang, som påvirker muligheden for en smidig og effektiv international samhandel. En effektiv international samhandel er nødvendig for at opretholde logistisk sikre forsyningskæder.

Vi forventer at reglernes omfang vil betyde, at brugen af varebiler over 2,5 tons, i forbindelse med godstransporter, vil falde blandt danske såvel som udenlandske transportvirksomheder. I stedet vil transportvirksomheder i langt højere grad benytte sig af varebiler under 2,5 tons, så de dermed ikke omfattes af reglerne. Det vil betyde at varebiler, der bruges af transportvirksomheder, fremover i højere grad vil være mindre, og dermed vil omfanget af varer, der kan transporteres på en og samme bil, blive mindre. Fordi der kan være mindre gods på hver varebil, betyder det, at der skal benyttes flere varebiler og/eller at hver enkelt varebil skal køre flere kilometer, til last for miljøet. Den negative effekt vil vise sig løbende i takt med, at varebiler over 2,5 tons, omfattes af de samme regler som køretøjer over 3,5 tons, herunder reglerne om cabotage og køre- og hviletid.

Det vil således ikke længere være attraktivt at benytte sig af varebiler over 2,5 tons frem for lastbiler over 3,5 tons. Men i stedet vil det være attraktivt at benytte varebiler på maksimalt 2,5 tons ved såkaldte kurertransporter eller ved den sidste strækning af en vejtransport. I andre tilfælde hvor tiden ikke er lige så knap, vil transportvirksomheden i højere grad benytte et køretøj på over 3,5 tons, som dog ikke altid vil være fyldt op. Netop derfor vil mange transportvirksomheder på nuværende tidspunkt gøre brug af en varebil, for at undgå halvtomme lastbiler og flere kørte kilometer på vejene.

Med venlig hilsen

Lars Bech
Chef for politik og kommunikation

From: Lotte Møllerup <lmo@deg.dk>
Sent: 06-05-2022 18:35:02 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Camilla Kjær Mårtonsson <ckm@deg.dk>; Mie Hovmark Christensen <mh@deg.dk>
Subject: SV: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992
Importance: High

Til rette vedkommende,

info@fstyr.dk, cc. til kwil@fstyr.dk og frla@fstyr.dk

Hermed fremsendes høringssvar vedr. bekendtgørelse om godskørsel.

Såfremt det måtte give anledning til spørgsmål, er I velkomne til at vende tilbage.

God weekend,

Venlig hilsen

Lotte Møllerup | Chefkonsulent – Rådgivning



Ny Vestergade 17, 2. sal
1471 København K

Mobil (+45) 30 70 57 98
lmo@deg.dk
www.deg.dk

Fra: Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier <info@deg.dk>
Sendt: 8. april 2022 13:37
Til: Mie Hovmark Christensen <mh@deg.dk>; Lotte Møllerup <lmo@deg.dk>
Cc: Camilla Kjær Mårtonsson <ckm@deg.dk>
Emne: VS: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

Høringsfrist 6. maj 2022

Helena Iversen | Bogholder



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 06. maj 2022
Sagsnr. 2022-204992

Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om godskørsel

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier (DEG) takker for muligheden for at afgive høringssvar til høring vedr. ovenstående høring, udsendt i høring 08. april 2022.

DEG har ingen bemærkninger til høringen.

På vegne af Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier

Lotte Møllerup
Chefkonsulent

From: Kristian Baasch Pindbo <kbpi@danskerhverv.dk>
Sent: 06-05-2022 22:55:04 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Kätthe Dahl-Jensen <kdj@danskerhverv.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>
Subject: VS: Offentlig høring - bekendtgørelse om godskørsel - j. nr. 2022-204992

Til Færdselsstyrelsen

Se venligst vedlagte høringssvar fra Dansk Erhverv vedr. godskørselsbekendtgørelsen.

Der henvises til j.nr. 2022-204992.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

M. +4522650933
T. +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Ruslands invasion i Ukraine: Dansk Erhverv guider

Dansk Erhverv følger udviklingen tæt fra vores kontorer i Bruxelles og København og står klar til at rådgive medlemmerne om sanktioner og andre forhold, der har konsekvenser for dansk erhvervsliv.



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen
Att.: Frederik Sundgaard Land
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 6. maj 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om godskørsel (j.nr. 2022-204992)

Dansk Erhverv har modtaget høringen den 8. april 2022.

Udkastet til ændringsbekendtgørelse har til formål at implementere reglerne om tilladelsesordning for international godskørsel for fremmed regning i varebiler på bekendtgørelsesniveau. Regler følger af EU's Vejpakke fra juli 2020, som er implementeret i national lov ved lov nr. 159 af 31. januar 2022.

Urimelig presset ansøgningsproces

De nye varebilsregler for international kørsel træder i kraft den 21. maj 2022. Men først den 29. april 2022¹ har styrelsen meldt ud, at det er muligt at søge om tilladelse til international godskørsel for fremmed regning i varebiler. Samtidig er regelgrundlaget endnu ikke på plads, jf. nærværende høring.

Det er efter Dansk Erhvervs opfattelse kritisabelt, at regelgrundlaget og ansøgningsprocessen ikke har været på plads og åbent tidligere. Det har efterladt den internationale varebilsbranche i en helt urimelig venteposition. Når der samtidig opleves generelt forlængede sagsbehandlingstider på tilladelser i styrelsen, forværrer det situationen og gør det efter alt at dømme meget vanskeligt for vognmænd at nå at få tilsagn om tilladelse, før de nye europæiske regler træder i kraft.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at styrelsen prioriterer ekstra ressourcer til sagsbehandling af tilladelser til international varebilsførsel, men det er samtidigt afgørende, at det går ud over sagsbehandlingstiden for andre erhvervstilladelser.

En tilladelse til varebilsførsel

Dansk Erhverv skal igen gøre synspunktet gældende om, at en fællesskabstilladelse til godskørsel med varebiler bør give adgang til national godskørsel med varebiler, så de vognmænd, der både

¹ <https://fstyr.dk/da/Lister/Nyheder/Nyheder/2022/04/Virksomheder-kan-nusoegge-om-tilladelse-til-international-godskoersel-for-fremmed-regning-i-varebiler>

kører national og international kørsel, ikke skal have to forskellige tilladelser. Det er en unødvendig administrativ byrde, at vognmanden skal have to særskilte tilladelser til hhv. ren nationale kørsel og international kørsel.

Transportlederens faglige kvalifikationer

I bekendtgørelsesudkastet fastsættes der krav om, at en transportleder i en virksomhed, der udfører international varebilskørsel, skal gennemføre det samme kursus og bestå den samme prøve som en transportleder i en lastbilvirksomhed. Det betyder fx, at transportlederen skal gennemføre et kursus med en varighed på 144 lektioner. Til sammenligning gælder der et kursuskrav om alene mindst 37 lektioner ifm. ordningen som national varebilsvognmand.

Dansk Erhverv anerkender, at kravet om at bestå samme prøve er fastsat i EU-reglerne (artikel 8 i forordning 1071/2009). Dog er det op til medlemsstaterne selv at fastsætte krav om evt. kursus forud for prøven. Det vil sige, at Danmark godt kan fastsætte et krav om færre timer for transportledere af en international varebilsvirksomhed, hvilket kan overvejes.

I forlængelse heraf undrer Dansk Erhverv sig over, at transportledere af internationale varebilsvirksomheder allerede nu skal undervises i køre- og hviletidsregler, når dette regelsæt først finder anvendelse på varebilsområdet i 2026.

Fritagelse fra kursus og prøve - anlæg en bredere fortolkning af "samme type" virksomhed

Efter § 12, stk. 4 i bekendtgørelsesudkastet kan ansøgere til international godskørsel med varebiler fritages for at gennemføre vognmandskurset og den obligatoriske prøve, hvis ansøgeren kan dokumentere, at vedkommende vedvarende i en periode på ti år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed af "samme type".

Formuleringen "samme type" stammer fra forordning 1071/2009.

Af høringsbrevet må det forstås, at styrelsen fortolker "samme type" virksomhed, som en virksomhed, der udfører international godskørsel med varebiler.

Dansk Erhverv mener, at "samme type" i denne sammenhæng bør fortolkes bredt, således at der ikke skelnes mellem national og international varebilsvirksomhed. Det vil sige, at det bør være tilstrækkeligt, at ansøgeren vedvarende i en periode på ti år har ledet en varebilsvirksomhed, der alene opererer nationalt.

Størrelsen af navn på karosseriet - bemærkning til § 3, stk. 3

Dansk Erhverv skal henlede opmærksomheden på en bemærkning, som også fremgik af hørings svaret til seneste ændring af godskørselsbekendtgørelsen fra februar 2022.

I § 20, stk. 1 i godskørselsbekendtgørelsen, er der krav om, at navnet på den registrerede bruger af køretøjet skal være påført køretøjet. Navnet skal være påført direkte på motorkøretøjets karosseri med mindst 10 cm høje bogstaver og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.

Alle varebiler på gule plader med tilladt totalvægt under 4.000 kg skal have synligt cvr-nummer og virksomhedens navn på bilen, jf. dette link til Motorstyrelsen (<https://www.motorst.dk/media/8195/faktaark-husk-cvr-nummer-og-firmanavn-2021.pdf>).

Her er kravet, at bokstaver og tal kun skal være mindst tre cm høje.

Der synes således en uoverensstemmelse mellem de to regelsæt for køretøjer over 3.500 kg og under 4.000 kg, der kører godskørsel for fremmed regning.

Administrativ praksis vedr. tilladelser

Da godskørselsbekendtgørelsen senest blev ændret i februar 2022, blev der tilføjet et nyt stk. 3 i § 3. Denne bestemmelse siger, at ansøgeren af tilladelser til godskørsel skal oplyse om antallet af køretøjer, som ansøgeren er registreret ejer eller bruger af.

Styrelsens administrative praksis af denne bestemmelse har givet branchen store udfordringer.

Styrelsen er dels gået overgået til en praksis, hvor en virksomhed højst kan have/få udstedt én tilladelse pr. køretøj. Tidligere var der en fleksibel praksis, hvor det var muligt have flere tilladelser end køretøjer ("skuffetilladelser"). Dansk Erhverv skal opfordre til at gå tilbage til den tidligere praksis, som efter vores juridiske vurdering fortsat kan rummes inden for EU-regler. Vi er ikke enig i, at EU's Vejpakke nødvendiggør en praksisændring (der henvises i øvrigt til brev til transportministeren af 4. april 2022 for yderligere begrundelse).

Styrelsen er dels overgået til en praksis, der især rammer virksomheder, der søger førstegangsudstedelse af tilladelser, da virksomhederne ikke kan få tilladelser uden at indregistrere køretøjerne, men samtidig ikke kan indregistrere køretøjerne uden at have tilladelser. Dansk Erhverv ser frem til en dialog mellem Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen i sagen, og Dansk Erhverv stiller sig i den forbindelse til rådighed for at finde en pragmatisk løsning på udfordringen.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent