

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2022-204992  
08-04-2022

## Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godskørsel i høring.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Der udarbejdes udkast til bekendtgørelse om godskørsel som følge af lov nr. 159 om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. af 31. januar 2022. Med Vejpakken, der blev vedtaget af EU i juli 2020, indføres der blandt andet en tilladelsesordning for international godskørsel for fremmed regning i varebiler. Ansøgere om tilladelse til international godskørsel for fremmed regning i varebiler skal som udgangspunkt opfylde de samme betingelser som ansøgere om tilladelse til godskørsel for fremmed regning i lastbiler.

Ændringslovens § 4, stk. 3, fastsatte, at kravet om tilladelse i § 1, stk. 3, i lov om godskørsel, finder anvendelse fra den 21. maj 2022. De nye krav udmøntes i bekendtgørelse om godskørsel og ændringerne er nærmere beskrevet nedenfor.

Ændringerne fremgår med ændringsmarkeringer i udkast til bekendtgørelse.

Der udsendes separate høringer over de øvrige bekendtgørelser, der udarbejdes på baggrund af Vejpakken.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. International godskørsel for fremmed regning i varebiler*

Virksomheder, der udfører international godskørsel for fremmed regning i varebiler skal i vidt omfang leve op til de samme krav som virksomheder, der udfører godskørsel for fremmed regning i lastbiler (etableringskravet, vandelskravet, kravet til det økonomiske grundlag og kravet om faglige kvalifikationer). Størrelsen på egenkapitalen, som er en følge af kravet til det økonomiske grundlag, dokumenteres efter et lavere krav end hos godstilladelser udført efter godskørselslovens § 1, stk. 1. De overenskomstmæssige krav, som er en del af vandelskravet, svarer dog i stedet til de betingelser, som følger af den nationale varebilsordning. Kravet til aflønning af transportleder følger ligeledes den nationale varebilsordning.

Derudover indsættes et nyt stykke 2 i § 19, som giver mulighed for at virksomheder med tilladelser efter § 1, stk. 3 i godskørselsloven, kan benytte varebiler indregistreret til national godskørsel efter § 1, stk. 2, til godskørsel efter § 1, stk. 3.

## *2. Kravet om transportlederens faglige kvalifikationer*

Med udkast til bekendtgørelse fastsættes der krav om, at en transportleder i en virksomhed, der ansøger om tilladelse til udførelse af international godskørsel for fremmed regning i varebil skal gennemføre det samme kursus som en transportleder i en virksomhed med tilladelse til udførelse af godskørsel for fremmed regning i lastbil. Det betyder at transportlederen skal gennemføre et kursus med en varighed på 144 lektioner.

Efter § 12, stk. 4, kan ansøgere, der kan fremlægge dokumentation for, at de vedvarende i en periode på ti år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed, der udfører international godskørsel med varebiler, fritages for gennemførelse af vognmandskurset samt den obligatoriske prøve, som ellers kræves for at få udstedt en tilladelse til international godskørsel i varebiler.

Derudover fastsættes der i § 12, stk. 5, en bestemmelse om, at uddannelsessteder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, kan give merit svarende til gennemført og bestået kursus efter § 13.

I § 48, stk. 3 er der indsat en overgangsordning, hvorefter en transportleder, som allerede er godkendt transportleder i en virksomhed med tilladelser efter § 1, stk. 2, kan fritages fra at gennemføre kursus efter godskørselsbekendtgørelsens § 12, stk. 1. Ansøgeren skal dog fortsat bestå den i § 12, stk. 1 nævnte prøve. Ordningen vil være gældende indtil 31. december 2022, således at de igangværende virksomheder bliver berørt mindst muligt i en overgangsperiode. Formålet med overgangsordningen er at sikre, at eksisterende transportvirksomheder, der udfører national varebilskørsel på tidspunktet for bekendtgørelsens ikrafttrædelse, vil kunne fortsætte deres virksomhed med international varebilskørsel, såfremt de forinden består prøven til vognmandsuddannelsen. Ved fastsættelsen af overgangsordningen, har Færdselsstyrelsen vurderet, at der er tale om en gruppe transportledere der på den ene side allerede har gennemført og bestået et varebilsvognmandskursus på 37 timer, og herudover har drevet virksomhed op til bekendtgørelsens ikrafttrædelse.

## **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at der vil være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet der indføres en tilladelsesordning for transportvirksomheder, der udfører international varebilskørsel. Tilladelsesordningen indebærer bl.a., at transportvirksomhederne skal opfylde en række markedsadgangskrav, når der ansøges om tilladelse til international varebilskørsel. Ligeledes er ordningen underlagt Færdselsstyrelsens tilsyn, hvilket vil medføre en øget byrde for de virksomheder, der udtages til kontrol. Det fremgår af forarbejderne til lov nr. 159 om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v., at Transportministeriet har vurderet, at der vil være erhvervsøkonomiske konsekvenser forbundet med indførelsen af en tilladelsesordning, men konsekvenserne vurderes at være under 4 mio. kr.

De økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere kvantificeres på den baggrund ikke nærmere.

Ligeledes indebærer de nye regler, at der stilles uddannelseskraav for transportledere i virksomheder, der udfører international varebilskørsel. Efter Færdselsstyrelsens opfattelse, er der tale om andre efterlevelseseomkostninger, der vurderes at falde under bagatelgrænsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 21. maj. 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [flla@fstyr.dk](mailto:flla@fstyr.dk) senest den 6. maj 2022, med angivelse af j.nr. 2022-204992.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Willer og Frederik Sundgaard Land på mail [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [flla@fstyr.dk](mailto:flla@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land