

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-204756
08-04-2022

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter i høring.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Som en del af Vejpakken har EU i juli 2020 med direktiv (EU) 2020/1057 vedtaget ændringer i direktiv 2006/22/EF (kontroldirektivet). Ændringerne indebærer en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol på køre- og hviletidsområdet, således at der indføres krav om kontrol af en række bestemmelser i direktiv 2002/15/EF (vejtransportdirektivet om arbejdstid).

Med forslag til lov om ændring af lov om godkørsel, lov om buskørsel, og lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren (L160), der blev fremsat den 6. april 2022, indføres der som noget nyt myndighedskontrol med overholdelse af reglerne om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. Af lovforslaget fremgår det endvidere, at kontrollen med arbejdstid vil blive risikobaseret og målrettet en virksomhed, hvis en eller flere af dens førere løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen. Det fremgår desuden af lovforslaget, at det forventes, at det alene er ved de kontroller, hvor der konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, at der vil blive foretaget en arbejdstidskontrol.

Der udarbejdes to ændringsbekendtgørelser som følge af lovforslaget. Nedenfor uddybes bekendtgørelsernes indhold.

Bekendtgørelsernes udstedelse afhænger af vedtagelsen af lovforslaget nævnt ovenfor.

Der udsendes separate høringer over de øvrige bekendtgørelser, der er under udarbejdelse på baggrund af Vejpakken.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

1. Den administrative kontrol og vejkontrollen med arbejdstid

I § 1, stk. 2, fastsættes der bestemmelser om, at den administrative kontrol med virksomheders overholdelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, udføres af Færdselsstyrelsen, samt at vejkontrollen udføres af politiet.

I forhold til vejkontrollen præciseres det i bekendtgørelsen, at der alene foretages kontrol med pauser, samt at vejkontrollen begrænses til de aspekter, der kan kontrolleres effektivt ved hjælp af takograf.

2. Risikobaseret kontrol

Det præciseres i § 1, stk. 3, at det er ved de vej- og virksomhedskontroller, hvor der konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, at der vil blive foretaget en arbejdstidskontrol.

3. Kontrolperioden

I § 1, stk. 4, fastsættes der bestemmelser om kontrolperioden for kontrol med arbejdstid, som ved vejkontrollen er den pågældende dag, hvor den mobile lønmodtager eller selvstændige vognmand standses og de forudgående 28 dage, og ved den administrative virksomhedskontrol er én måned. Dermed svarer kontrolperioden i forhold til kontrol med arbejdstid til kontrolperioden på køre- og hviletidsområdet. Ved kontrol med den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid vil kontrolperioden dog svare til referenceperioden for den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid.

4. Udlevering af oplysninger om arbejdstid til Færdselsstyrelsen

Der indsættes en bestemmelse i § 7, stk. 12, om, at transportvirksomheden efter anmodning skal udlevere oplysninger om registreret arbejdstid for dens mobile lønmodtagere til Færdselsstyrelsen. Det vil sige de registreringer, som transportvirksomheden i dag skal foretage og opbevare i henhold til § 3, stk. 3 og 4, i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren.

5. Risikoklassificeringssystem

I § 9 d, stk. 2, fastsættes det, at Færdselsstyrelsen indfører oplysninger i risikoklassificeringssystemet om det relative antal og alvoren af de overtrædelser, der er konstateret ved arbejdstidskontrollen. I § 9 d, stk. 4, præciseres det, at vægtningen af alvoren af overtrædelser, som EU-Kommissionen har vedtaget i forordning 2016/403, anvendes til udarbejdelse af en risikoprofil på en virksomhed.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

1. Strafbestemmelser

Der fastsættes straf af bøde eller fængsel indtil 4 måneder for overtrædelse af § 3, stk. 1, om den gennemsnitlige og maksimale ugentlige arbejdstid, § 3, stk. 3-5, om registrering, opbevaring og indsendelse af oplysninger om registreret arbejdstid, § 4, stk. 1-3, om pauser og § 5 om

natarbejde, og der fastsættes regler om strafudmåling ved samtidig pådømmelse af flere kriminelle forhold.

Der indsættes ligeledes en bestemmelse om, at udgangspunktet om absolut kumulation kan fraviges, når særlige grunde taler for det.

Dermed fastsættes samme sanktionssystem for overtrædelse af reglerne om arbejdstid, som der gælder på køre- og hviletidsområdet.

Øvrigt i begge ændringsbekendtgørelser

Endeligt er der med bekendtgørelsesudkastene foretaget en række konsekvensændringer og redaktionelle ændringer og opdateringer.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelserne, da ændringerne indebærer, at de transportvirksomheder, der bliver udtaget til arbejdstidskontrol, forpligtes til at indgive oplysninger om arbejdstid til Færdselsstyrelsen.

Efter Færdselsstyrelsens vurdering er der dog tale om indsendelse af oplysninger, som virksomhederne allerede i dag er forpligtet til at opbevare. Det vurderes på den baggrund, at virksomhedernes indsendelse af oplysningerne til Færdselsstyrelsen alene vil udgøre et mindre ekspeditionsskridt, der falder under bagatelgrænsen.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastene ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 21. maj 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til kwilj@fstyr.dk og frla@fstyr.dk senest den 6. maj 2022, med angivelse af j.nr. 2022-204756.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Willer og Frederik Sundgaard Land på mail kwil@fstyr.dk og frla@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land