

From: Kurt Bech <kub@krifa.dk>
Sent: 11-04-2022 09:25:22 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Per Dyrholm <ped@krifa.dk>; Kurt Bech <kub@krifa.dk>
Subject: j.nr. 2022-204756

Krifa har ingen bemærkninger til de fremsendte udkast til bekendtgørelser.

Venlig hilsen

Kurt Bech
chefforhandler

kub@krifa.dk
Tlf: 72277039
Mobil: 25444033



Krifa Selvstændige og Overenskomst
Klokhøjen 4 - 8200 Aarhus N
krifa.dk - [facebook](https://www.facebook.com/krifa) - [persondatapolitik](#)

Mål din eller dit teams arbejdslyst og sammenlign med landsresultater [her](#) .

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 25-04-2022 09:38:06 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vej - j. nr. 2022-204756

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte
:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 8. april 2022 11:56

Emne: Offentlig høring - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vej - j. nr. 2022-204756

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land
Specialkonsulent
Jura

From: Ditte Hector Dalhoff <dda@datatilsynet.dk>
Sent: 25-04-2022 09:40:12 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; frla@styr.dk <frla@styr.dk>
Subject: Vedrørende Færdselsstyrelsens j.nr. 2022-294756

Til Færdselsstyrelsen

Se venligst Datatilsynets høringssvar vedrørende styrelsens j.nr. 2022-294756.

Med venlig hilsen

Ditte Hector Dalhoff
Fuldmægtig, cand.jur.

dda@datatilsynet.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 33 19 32 00
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

25. april 2022

J.nr. 2022-12-1625
Dok.nr. 469382
Sagsbehandler
Ditte Hector Dalhoff

Sendt til: info@fstyr.dk
Kopi til: kwil@fstyr.dk og frla@fstyr.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport mv.

Ved brev af 8. april 2022 har Færdselsstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til bemærkninger, idet Datatilsynet forudsætter, at enhver behandling af personoplysninger i forbindelse med de i udkastene beskrevne aktiviteter vil ske under iagttagelse af databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen.

Med venlig hilsen

Ditte Hector Dalhoff

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

From: Evelyn Jørgensen <EJOE@fho.dk>
Sent: 03-05-2022 13:44:04 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>
Subject: 2022-204756 udkast til bek. om køre-hviletid i vejtransport mv.

I anledning af styrelsens høringsbrev af 8. april 2022 skal det meddeles, at udkastet ikke giver anledning til bemærkninger fra FH's side.

Med venlig hilsen

Evelyn Jørgensen

Advokat (L), Arbejdsliv og Arbejdsret

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / www.fho.dk

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)



From: Jakob Kjær Thorborg <jkt@itd.dk>
Sent: 04-05-2022 15:04:23 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar, jeres j. nr. 2022-204756

Se venligst vedhæftede høringssvar.

Med venlig hilsen | Best regards

Jakob Kjær Thorborg
Chefjurist, Arbejdsmarked

T: +45 60208545 | M: +45 6020 8545 | jkt@itd.dk



ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233 | itd.dk

CVR: 40990917

[Facebook](#) | [Linkedin](#)



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
j.nr. 2022-204756

Bemærkningerne er sendt på e-mail til info@fstyr.dk med kopi til kwil@fstyr.dk og frla@fstyr.dk

Dato: 04-05-2022

Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

ITD kvitterer for det fremsendte udkast til bekendtgørelse om godskørsel og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

Dette høringssvar afgives på vegne af både ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og ITD Arbejdsgiver. Begge organisationer vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen. I det følgende benævnes ITD og ITD Arbejdsgiver samlet under betegnelsen "ITD".

ITD har tidligere ad flere omgange afgivet høringssvar i forbindelse med gennemførelsen af myndighedskontrol med overholdelse af reglerne om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren. Der henvises i det hele til de tidligere høringssvar.

ITD er enige i, at der af hensyn til bl.a. trafiksikkerhed og chaufførernes arbejdsvilkår skal være kontrol med arbejdstiden inden for transportbranchen, og vi er glade for, at der lægges op til en risikobaseret kontrol.

Det er imidlertid ITD's opfattelse, at der allerede i dag sker en omfattende og betryggende kontrol i kraft af køre- og hviletidsreglerne og det kontrolapparat, der er opbygget hertil. Den eksisterende kontrol af køre- og hviletidsreglerne, der hviler på takografens minutiøse registreringer, er allerede hårdt sanktioneret med bøder til både selvstændige vognmænd, chauffører og virksomheder, frakendelse af retten til at føre motorkøretøj for chaufføren, beslaglæggelse af køretøj, skærpet tilsyn, tilbagekaldelse af godskørseltilladelser og fængselsstraf.

ITD opfatter det grundlæggende som uhensigtsmæssigt, at der eksisterer parallelle regelsæt, der begge reelt regulerer mobile lønmodtageres og selvstændige vognmænds arbejdstid, men som med materielt forskelligt indhold skaber en disharmoni, der medfører unødigt usikkerhed og unødigt øget administration. Denne uhensigtsmæssighed bliver mere fremtrædende med indførelsen af den foreslåede myndighedskontrol af arbejdstid for mobile lønmodtagere og selvstændige vognmænd. Det er administrativt tungt for virksomheder og selvstændige vognmænd at sikre overholdelsen af to regelsæt for arbejdstid.

ITD finder det særdeles uhensigtsmæssigt, at virksomheder, selvstændige vognmænd og mobile lønmodtagere kan blive mødt med en række forskellige, samtidige sanktioner for samme faktiske

forhold. Således vil en overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne efter omstændighederne også være en overtrædelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere eller bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, hvorved virksomheden, den selvstændige vognmand og den mobile lønmodtager vil kunne mødes med kumulerede sanktioner og endog frihedsstraf fra myndighedernes side.

ITD mener, at de foreslåede sanktioner er ude af proportioner med de overtrædelser, der kan blive tale om. Dette er særligt tilfældet, idet samme faktiske forhold typisk allerede bliver sanktioneret via køre- og hviletidsreglerne.

Det kan ikke være velovervejet, blot at kopiere sanktionssystemet fra køre- og hviletidsreglerne til lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere og bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd og dermed mere end fordoble den straf, der hidtil har været for reelt samme forhold - alene fordi Transportministeriet har fundet det hensigtsmæssigt, når potentielle overtrædelser vil indgå i samme sag. ITD vil i stedet opfordre til, at man - såfremt den foreslåede kontrolmodel fastholdes - overvejer ét samlet sanktionssystem, hvor overtrædelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere kan indgå som et element, og hvor niveauet for sanktioner samlet set ikke bliver højere end det hidtidige.

ITD gør opmærksom på, at transportbranchen i en lang årrække har haft fokus på køre- og hviletidsreglerne og disponeret over arbejdskraften i overensstemmelse med disse regler. Køre- og hviletidsreglerne har dermed langt hen ad vejen dikteret, hvor mange chauffører, der har været brug for, for få driften til at fungere i den enkelte virksomhed. I det nuværende system er der således en balance imellem lønmodtagerens arbejdstid, aflønning af lønmodtager og udnyttelsesgraden af produktionsmateriel. Et system der igennem længere tid har været på et velfungerende niveau for alle parter.

Indførslen af en hårdt sanktioneret myndighedskontrol i lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere og bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd vil i mange tilfælde begrænse de muligheder, der er efter køre- og hviletidsreglerne. I en branche, der i skrivende stund allerede er udfordret af mangel på arbejdskraft, vil indførslen af et hårdt sanktionssystem udgøre en ikke uvæsentlig barriere i rekrutteringen af den nødvendige arbejdskraft til branchen. Det er ITD's holdning, at såfremt der ikke sikres proportionalitet i den kontrol, som myndighederne udøver, skræmmer det blot endnu flere kvalificerede chauffører væk fra branchen.

En forringet adgang til kvalificeret arbejdskraft fører til højere lønomkostninger og til højere priser i vejgodstransporten. Det er derfor afgørende, at der ikke opsættes yderligere barrierer for de danske transportvirksomheders adgang til den nødvendige arbejdskraft.

I samme ombæring skal det nævnes, at vejgodstransporten er vigtig for Danmarks internationale handel. Mere end to tredjedele af Danmarks samhandel med de øvrige EU-lande transporteres via vej. Moderne og effektiv vejgodstransport har derfor betydning for danske eksporterhvervs konkurrenceevne. For nogle eksportvirksomheder udgør fragten af produkterne til de internationale markeder en betydelig del af omkostningerne, og en mere effektiv vejgodstransport har derfor betydning for disse virksomheders internationale konkurrenceevne.

ITD står naturligvis til disposition, hvis der ønskes yderligere dialog i forhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD

Jakob Kjær Thorborg
Chefjurist, ITD Arbejdsmarked

From: Morten Brønnum Andersen <mba@MOVIATRAFIK.DK>
Sent: 06-05-2022 08:31:26 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: cjba@fstyr.dk <cjba@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <fria@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vej - j. nr. 2022-204756

Til Færdselsstyrelsen

Trafikselskaberne har den overordnede kommentar, at vi efterspørger parallelitet ang. køre- og hviletid mellem gods-, bus- og taxiområderne – dette mhp. at forbedre færdselssikkerheden og ikke lade trafiksikkerhed være et overenskomstanliggende.

Trafikselskaberne gav følgende input til Transportministeriet primo februar 2022 vedr. ændring af den bagvedliggende godslov ang. køre- og hviletid:

Trafikselskaberne finder det er en god ide, at der med Vejpakken indføres krav om myndighedskontrol med reglerne om arbejdstid i form af en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol med køre- og hviletidsreglerne.

Trafikselskaberne finder generelt, at lovgivningen via sin regulering er med til at sætte rammer for og understøtte et professionelt vognmandserhverv. Lovgivningen understøtter derved en udvikling og sikring af gode arbejdspladser, høj trafiksikkerhed og en professionel transportservice. Trafikselskaberne har forstået, at udkastet til lovforslag alene tager sigte på en udvidelse af den eksisterende vej- og virksomhedskontrol med køre- og hviletidsreglerne – og at det ikke er hensigten med det foreliggende udkast til lovforslag at opdatere rammerne for taxivirksomhed.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår om myndighedskontrol om arbejdstid, at formålet er ”at forbedre færdselssikkerheden, beskytte føreres arbejdsvilkår og forebygge konkurrenceforvridning”.

Trafikselskaberne anbefaler at der med de kommende lovændringer etableres en parallelitet i reglerne for erhvervsmæssig personbefordring (taxiloven). Forskellige regler for små og store køretøjer til erhvervsmæssig befordring af passagerer er uhensigtsmæssigt, når det drejer sig om trafiksikkerhed. Ved alene at lade de skærpede regler gælde for store køretøjer, som er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, bliver trafiksikkerheden i form af chaufførernes regler om hvile alene styret i den overenskomst vognmanden vælger at benytte. Dermed bliver det også alene overenskomstparterne der sikrer trafiksikkerheden på den kørsel der er omfattet af taxiloven på dette område. Selvstændige vognmænd, som udfører kørslen selv, er der ikke krav til, når det er overenskomsterne der regulerer trafiksikkerheden.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Chefkonsulent
Trafikselskaberne i Danmark

Mobil: 2320 6131

Mail: mba@moviatrafik.dk



TRAFIKSELSKABERNE

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 8. april 2022 11:56

Emne: Offentlig høring - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vej - j. nr. 2022-204756

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land
Specialkonsulent
Jura



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen

Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

From: Rune Noack <RUN@DI.DK>
Sent: 06-05-2022 14:28:32 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Andreas Karl Færgemann <ankf@DI.DK>
Subject: Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelser om køre- og hviletid, arbejdstid mv.
Fstyr j.nr. 2022-204756

Færdselsstyrelsen har fremsendt i høring forslag til ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletid mv.

DI Transport har følgende bemærkninger:

DI Transport henviser til høringssvar til lovforslaget, L160.

Det bør præciseres i punkt 3 at politiet alene skal udføre kontrol af pauser, jf. også L160 samt spørgsmål og ministerens svar. Det skyldes at Politiet ikke ved en vejsidekontrol har indsigt i de aftalte undtagelser. Tilsvarende står der i pkt 4 " Kontrol med arbejdstid ved vejkontrollen skal begrænses til aspekter, der kan kontrolleres effektivt ved hjælp af takograf." Dette afspejler ikke L160 og bør ændres til, at det ved vejsidekontrol alene er kontrol af pauser i direktiv om arbejdstid for mobile arbejdstager.

DI Transport skal påpege behovet for en vejledende kontrolperiode, da der er forskelle i myndighedernes kontrol og den kontrol som arbejdsmarkedets parter hidtil har gennemført, så selv om der er tale om kontrol af eksisterende regler, vil det kræve en ændring af virksomhedernes egenkontrollsystemer.

Endvidere så er der en række fortolkningsmæssige spørgsmål i forhold til snerydning og rådighedsbestemmelser, samt anvendelse af færgereglen, jf. spørgsmål fra Folketingets Transportudvalg. Det er afgørende at få afklaret disse.

DI Transport stiller sig gerne til rådighed for en drøftelse af dette.

Mvh. Rune

Rune Noack
Transportpolitisk chef

(+45) 3377 4834
(+45) 4117 0083 (Mobil)
run@di.dk
transport.di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Frank Davidsen <fda@dtl.eu>
Sent: 06-05-2022 17:54:15 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: cjba@fstyr.dk <cjba@fstyr.dk>; Frederik Sundgaard Land <fria@fstyr.dk>; kbpi@danskerhverv.dk <kbpi@danskerhverv.dk>; Becher Teddy (BECHER) <tbe@dpt-dk.org>; Ove Holm <oho@dtl.eu>
Subject: Høringssvar - Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

Til Færdselsstyrelsen

Vedr. J.nr. 2022-204756.

Hermed følger høringssvar (vedhæftet) fra Dansk Erhverv, Dansk Persontransport og DTL Danske Vognmænd for bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

God weekend.

Med venlig hilsen

Frank Davidsen
Underdirektør

DTL - Danske Vognmænd

Grønningen 17, mezz
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 2275 2804



Er du kandidat til Den Grønne Transportpris?
Kører du uden for myldretid, samarbejder med en kollega om logistikken, deltager i den politiske debat eller noget helt tredje?

Send din nominering til sod@dtl.eu

[Læs mere](#)

Den Grønne Transportpris 2023

Jyske Finans • DTL • Danske Vognmænd

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 6. maj 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (j.nr. 2022-204756).

Dansk Erhverv, DTL Danske Vognmænd og Dansk Persontransport har modtaget høringen d. 8. april 2022.

Vi henviser generelt til de høringssvar, som vi tidligere som supplement til høringssvar fra Dansk Arbejdsgiverforening har afgivet til udkast til forslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om arbejdstid for mobile arbeidstagere inden for vejtransportsektoren (kontrol af arbejdstid) for så vidt angår den del, som angår kontrol af arbejdstid.

Af bemærkninger til de foreliggende udkast til ændringsbekendtgørelser vil vi fremhæve følgende:

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport:

Det fremgår af forslag til lov om kontrol af arbejdstid, at myndighedskontrol af arbejdstid skal gennemføres risikobaseret og målrettet de virksomheder, der i løbende eller alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsreglerne. Det følger endvidere af Kontrolldirektivets artikel 9, stk. 2, at virksomheder i en høj risikoklasse kontrolleres grundigere og hyppigere. Jf. artikel 2, stk. 3 målrettes kontrollen en virksomhed, hvis en eller flere førere løbende eller i alvorlig grad har overtrådt køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen.

I det foreliggende forslag til ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne ses det ikke umiddelbart som en strategi, at kontrollen skal udføres som risikobaserede kontrol. Det er dog anført, at kriterie for at blive udtaget til kontrol vil være konstatering af mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsovertrædelserne eller takografforordningen.

Det fremgår i udkast til lov om kontrol af arbejdstid, at politiet skal foretage kontrol af arbejdstid i forbindelse med vejkontrol og herunder kontrollere aspekter, der kan kontrolleres effektivt ved hjælp af takograf. Det antages i bemærkningerne, at det alene vil være pauser, som politiet vil kontrollere, da disse elementer formodes at være til stede i takografen og derfor vil kunne kon-

trolleres, når forudsætningerne for at iværksætte kontrol af arbejdstid er til stede. I det nærværende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport fremgår det ikke tydeligt af § 1, stk. 4, at politiet alene skal kontrollere pauser i vejkontrol.

Kontrol af arbejdstid må ikke pludselig bliver et selvstændigt kontrolelement, og derfor ser vi frem til, at kontrolmyndighederne tydeligt anvises, hvad der udløser kontrol af arbejdstid, ligesom at det tydeligt bør fremgå af bekendtgørelsen, at politiet i givet fald alene skal kontrollere pauser i vejkontrol.

Det skal også nævnes, som vi tidligere har påpeget, at der i forbindelse med Danmarks implementering af undtagelsesmulighederne i art. 13 i køre- og hviletidsforordningen (forordning 561/2006 af 15. marts 2006) er sket en mangelfuld implementering heraf. Organisationerne anbefaler, at der bliver rettet op på dette med en ændring af køre- og hviletidsbekendtgørelsen (nr. 328 af 28. marts 2007), hvori den mangelfulde implementering er gennemført.

Organisationerne har anbefalet, at der bliver rettet op på dette i forbindelse med implementeringen af vejpakken. Da forholdet ikke er uden betydning for nærværende lovforslag, skal det kort gengives.

Det følger af køre- og hviletidsforordningens art. 13, at de kørsler, der er omfattet heraf af nationalstaterne, kan undtages fra reglerne i art. 5-9. Ifølge forordningen er det således ikke muligt at undtage art. 13 kørsel helt fra forordningens gyldighedsområde og således f.eks. ikke undtage art. 13 kørsel fra bestemmelserne i art. 10.

Det følger imidlertid af ordlyden i § 2 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen, at transporter omfattet af køre- og hviletidsforordningens art. 13 helt er undtaget fra bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen for så vidt angår nationale transporter.

Det er som anført ikke i overensstemmelse med forordningen og bør derfor ændres, således at den allerede besluttede anvendelse af undtagelsesmuligheden i art. 13 fastholdes, men inden for rammerne af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Organisationerne deltager meget gerne i en drøftelse herom.

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter:

Gennemførelse af arbejdstidsreglerne var temmelig indgribende for den selvstændige vognmand, da de blev implementeret for 10 år siden. Men siden da har der været en praksis, som vognmændene kan leve med. I den forbindelse henvises i særdeleshed til 2 forhold; definitionen af arbejdstid samt metoden som vognmanden kan registrere sin arbejdstid på.

I den forbindelse bemærker vi, at der ikke ændres ved definitionen for, hvad der regnes som arbejdstid. I stor udstrækning gælder den samme definition for den selvstændige vognmand, som

også gælder for chaufførerne. Det fremgår da også af bekendtgørelsens § 2, stk. 3, at ved arbejdstid forstås det tidsrum, hvor den selvstændige vognmand er på sin arbejdsplads og udfører sin beskæftigelse eller sine opgaver bortset fra generelt administrativt arbejde, der ikke specifikt knytter sig til den pågældende transport. Dette medfører, at i tillæg til den arbejdstid, som vognmanden skal registrere, tæller administrativt arbejde, der specifikt knytter sig til den konkrete transport, herunder tilbudsgivning og fakturering.

Det bemærkes, at nu hvor arbejdstidsreglerne vil blive kontrolleret i et større omfang end hidtil, er det det væsentligt, at fortolkning af administrativt arbejde, som konkret knytter sig til en transport, bør fastholdes i sin nuværende form. Ellers vil vognmandens mulighed for at fastholde sin konkurrenceevne og udvikling af sin forretning blive væsentlig forringet.

Vognmanden skal endvidere registrere sin arbejdstid. Som vi forstår reglerne, er der ikke krav til, at vognmanden registrerer sin arbejdstid i takografen. I mange tilfælde vil det være en hjælp for vognmanden at bruge takografen til dette formål, idet vognmanden så kun skal registrere køre- og hviletid og arbejdstid samme sted. Men der vil også være mange vognmænd, som kun kører lejlighedsvist og derfor sjældent benytter takografen. Derfor vil det være gunstigt for vognmændene, hvis den nuværende mulighed for at registrere arbejdstiden i et skema, fx som det der findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

For så vidt angår sanktionering skal vi gentage vores bemærkninger fra tidligere høring om lov til kontrol af arbejdstid. Vi mener også, at der bør indføres et bødeloft for overtrædelser af bestemmelserne om arbejdstid for selvstændige vognmænd.

I bemærkningerne til loven om kontrol af arbejdstid foreslås bødeniveauet afhængig af overtrædelsens karakter og fastsættes til 1.000/3.000 kr. pr. overtrædelse til føreren og dobbelt op, dvs. 2.000/6.000 kr. pr. overtrædelse, til virksomheden. For den selvstændige vognmand kan dette blive en ganske dyr ordning særligt set i lyset af, at mange vognmænd arbejder mange timer.

I tillæg hertil foreslås princippet om absolut kumulation indført på området, dvs. at der skal ske sammenlægning af bødestraffen for hver overtrædelse, når der er begået flere overtrædelser af bestemmelserne. Det er vores opfattelse, at ved ikke at indføre et bødeloft ved tilsidesættelse af arbejdstidsreglerne tilsidesættes de selvsamme hensyn, som var grundlaget for at indføre et bødeloft på køre- og hviletidsområdet i 2017.

Informations- og vejledningsindsats:

Slutteligt skal vi igen opfordre til en markant informations- og vejledningsindsats fra myndighederne om de nye regler inden lovens ikrafttrædelse, herunder om form- og indholdsmæssige krav til registreringerne af arbejdstid, som skal udleveres til myndighederne. Det er især vigtigt, at der vejledes omkring, hvordan og hvorvidt registreringer i takografen kan give fyldestgørende data for kontrollen af arbejdstid. Såfremt registreringer i takografen ikke altid vil være fyldestgørende, skal der være klarhed omkring, hvilke aktiviteter mv. der skal registreres særskilt, og hvordan disse oplysninger nærmere bestemt skal registreres. Det er afgørende, at der bliver kommunikeret

breddt ud til branchen omkring disse forhold. Det er både i myndighedernes og branchens interesse, at der er klare retningslinjer. Dansk Erhverv, DTL Danske Vognmænd og Dansk Persontransport medvirker gerne til dette arbejde.

I sammenhæng hertil opfordrer vi myndighederne til indledningsvis at udvise konduite i kontrolarbejdet henset til, at loven om kontrol af arbejdstid endnu ikke er endelig behandlet i Folketinget, ligesom loven og de tilknyttende bekendtgørelsers forventede ikrafttrædelse nærmer sig hastigt.

Med venlig hilsen



Frank Davidsen
Underdirektør



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur



Michael Nielsen
CEO



From: Lars Bech <lbec@dasp.dk>
Sent: 06-05-2022 18:36:01 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Frederik Sundgaard Land <frla@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar Journalnummer 2022-204756.

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Hermed fremsendes Danske Speditørers **høringssvar om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, Journalnummer 2022-204756.**

Med venlig hilsen

Lars Bech

Politik- og kommunikationschef

Telefon +4533746725
Mobil +4531762530
Mail lbec@dasp.dk



Website www.dasp.dk
LinkedIn [link](#)
Mail info@dasp.dk
Adresse [Børsen - 1217 København K](#)

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Danske Speditører
Børsen
DK-1217 København K
Tlf. (+45) 33 74 65 65
Fax. (+45) 33 74 67 90

www.dasp.dk
info@dasp.dk

Sendt på mail til styrelsens hovedpostkasse (info@fstyr.dk)
med kopi til kwil@fstyr.dk og frla@fstyr.dk

6. maj 2022

Journalnummer 2022-204756 - Høringssvar om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter

Danske Speditører takker for den fremsendte udkast til bekendtgørelse, til hvilken vi har følgende bemærkninger:

Danske Speditører støtter som udgangspunkt ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne samt ændring af bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd.

For så vidt angår *bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport* ønsker vi særligt at anføre:

Vejkontrollen med arbejdstid

Danske Speditører støtter at kontrollen af arbejdstid gennemføres i forbindelse med kontrol af køre- og hviletid, hvilket betyder at antallet af kontroller ikke forøges i forbindelse med indførelse af kontrollen af arbejdstid.

Det er hensigtsmæssigt udelukkende at kontrollere pauser ved vejsidekontrol, for at lette kontrollen og fordi data til brug for kontrollen er let tilgængelig via takografen og uden undtagelser når der er tale om pauser, hvor andet gør sig gældende ved kontrollen af arbejdstiden.

Risikobaseret kontrol

I bekendtgørelsens § 1 stk. 3, er noteret, at kontrol med arbejdstid:

”Der foretages kontrol med overholdelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, hvis der i den administrative kontrol med virksomheder eller i vejkontrollen konstateres mange eller alvorlige overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen.”

Her bemærkes det, at det bør præciseres hvornår der er tale om ”mange” eller ”alvorlige” overtrædelser, for at sikre en klarhed over hvornår en transportvirksomhed udtages til

arbejdstidskontrol, og samtidigt for at sikre at definitionen af "mange" og "alvorlige" til hver en tid vil blive tolket ens for at undgå forskelsbehandling af virksomheder, der vil virke konkurrenceforvridende.

Med venlig hilsen

Lars Bech