



Til alle høringsparter

Vild Natur og Biodiversitet
J.nr. 2021-1465
Ref. TANJL
Den 1. april 2022

Høring af udkast til bekendtgørelse om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke

Hermed sendes ovenstående udkast til bekendtgørelsen i ekstern høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

Mandag den 16. maj 2022

Høringssvarene bedes sendt til Miljøministeriet mim@mim.dk med angivelse af journalnummer 2021-1465 og att. Tanja Lücking tanjl@mim.dk. Der gøres opmærksom på, at høringssvar offentliggøres på Høringsportalen, og at man ved at afgive høringssvar giver samtykke til offentliggørelsen, herunder af navn og mailadresse.

Baggrund

Ballastvandbekendtgørelsen gennemfører reglerne i FN's Søfartsorganisations (IMO) ballastvandkonvention, som fastsætter regler om skibes håndtering af ballastvand og sedimenter for at undgå, at invasive arter spredes til dele af verdenen, hvor de ikke naturligt forekommer. Invasive arter kan have en ødelæggende eller forstyrrende effekt på økosystemet, når de medbringes med ballastvandet og sedimenterne fra andre dele af verden.

Formålet med ændringen af ballastvandbekendtgørelsen er at sikre en korrekt implementering af IMO's ballastvandkonventionens bestemmelser om indfasning af ballastvandanlæg på skibe bygget før og efter den 8. september 2017. Ændringen omhandler en indfasningsbestemmelse som foreskriver, at skibe bygget før den 8. september 2017 med fornyelsessyn i perioden 8. september 2017 til 8. september 2019 skal have installeret behandlingsanlæg senest i perioden 8. september 2022 til 8. september 2024. Skibe bygget før den 8. september 2017, med fornyelsessyn i perioden efter den 8. september 2019, skal allerede nu rense deres ballastvand. Herudover skal skibe bygget før den 8. september 2017 med under 400 BT opfylde krav om behandling af ballastvand senest den 8. september 2024, mens skibe bygget efter den 8. september 2017 allerede nu skal opfylde kravet om behandling.

Af den nugældende bekendtgørelse fremgår det alene af bekendtgørelsens § 5, at skibe bygget efter den 8. september 2017 skal opfylde behandlingsstandarden for rensning af ballastvand. Hvor skibe bygget før den 8. september 2017 kan nøjes med at overholde udskiftningsstandarden. Dermed er bekendtgørelsen ikke i overensstemmelse med ballastvandkonventionen, der foreskriver, at disse skibe skal rense deres ballastvand. Ændringen medfører ikke nye krav eller specifikationer til erhvervet, da reglerne i henhold til ballastvandkonventionen allerede er gældende.

Derudover foreslås en række præciseringer af bekendtgørelsen i forhold til Miljøstyrelsens tilsynsforpligtelse og en generel opdatering af bekendtgørelsens bilag på baggrund af opdateringer til vejledningerne til ballastvandkonventionen siden 2019.

Det forventes, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

Med venlig hilsen

Tanja Lücking
Specialkonsulent