

Rute 26 Sallingsund - Hanstholm

Indkaldelse af idéer og forslag til
miljøkonsekvensvurdering

Informationspjece - april 2022



Øget kapacitet på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm

I denne pjece kan du læse om projektets baggrund, proces og tidsplan, samt hvad miljøkonsekvensvurderingen kommer til at omfatte.

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for. Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensvurdering for øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Der er afsat en ramme på 700 mio. kr. til skitseprojektering, miljøkonsekvensvurdering og efterfølgende anlæg.

Strækningen mellem Sallingsund og Hanstholm er ca. 55 km lang og består stort set af en kombination af 2-sporet landevej og 2-sporet motortrafikvej. Miljøkonsekvensvurderingen vil belyse en række løsninger, der tilsammen kan medvirke til at forbedre kapaciteten på strækningen. Løsningsfor-

slagene vil være f.eks. overhalingsstrækninger på udvalgte steder, krydsombygninger, vejlukninger m.m. I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen forventes muligheden for at fremme samkørsel samt muligheden for etablering af cykelsti på dele af strækningen ligeledes at blive undersøgt.

En særskilt problematik der forventes fokus på, er krydsningen mellem rute 11 og rute 26 vest for Vilsund. På rute 26 vælger en stor del af trafikken at køre ad den lokale Åsvej lige efter Vilsundbroen, fremfor at fortsætte ad rute 26. Dette medfører blandt andet, at en del af den tunge trafik, benytter Åsvej, hvor der er flere beboelser og sideveje med lokal adgang til Thisted.

Projektet omfatter skitseprojektering samt en miljøkonsekvensvurdering der munder ud i en miljøkonsekvensrapport og et beslutningsgrundlag for opgradering af strækningen. Projektet skal samlet beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af kapacitetsforbedringerne.

Hvorfor opgradere strækningen?

Rute 26 udgør sammen med rute 11 og 34 de vigtigste vejforbindelser til Hanstholm, Thisted og Nykøbing Mors. En opgradering af rute 26 vil sikre en forbedret adgang til motorvejsnettet for virksomheder og borgere i området samt skabe grundlag for fortsat erhvervsudvikling og understøtte Hanstholm Havn.

Kommunekontaktrådet i Nordjylland samt Region Nordjylland ønsker fokus på opgradering af rute 34 og 26.

Dette har blandt andet betydet, at strækningen er udpeget som en af de prioriterede transportkorridorer i Region Nordjyllands Handlingsplan for bæredygtig mobilitet.

For store dele af strækningen er hastighedsbegrænsningen 90 km/t. Trafikken (hverdagsdøgn (HDT) 2020) varierer fra knap 2.200 biler i døgnet ved Hanstholm til ca. 12.000 biler ved Thisted.

Du kan læse mere på www.vejdirektoratet.dk/sallingsundhanstholm, hvor vi løbende vil informere om undersøgelsen.



Planlægningsundersøgelse og beslutningsgrundlag

Undersøgelsen, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering, skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag. Undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt. På den måde skaber undersøgelsen beslutningsgrundlaget for at vælge, hvad der efterfølgende skal detailprojekteres og anlægges.



Hvornår sker hvad - processen

Idéfase

Miljøkonsekvensvurderingen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil gerne høre din mening. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til undersøgelsen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet
- Andet som du mener, er relevant for undersøgelsen

Du kan komme med dine forslag ved at indsende et svar indenfor perioden via projektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/sallingsundhanstholt

Idéfasen løber fra den 1. april til den 6. maj 2022

Vejdirektoratet vil vurdere de idéer og forslag, der modtages i denne fase. På den baggrund beslutter Vejdirektoratet hvilke forslag, der ligger indenfor rammerne af opgaven og der skal arbejdes videre

med i undersøgelsen. Der udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag, som offentliggøres på projektets hjemmeside.

Undersøgelsen

At opgradere rute 26 er et stort projekt, der i høj grad påvirker omgivelserne og miljøet. Vejdirektoratet skal forsøge at finde en løsning, hvor vejen kan afvikle trafikken på en sikker måde, samtidig med at byggeriet får så få negative konsekvenser på omgivelserne (mennesker og miljø) som muligt. Desuden skal løsningerne kunne holdes indenfor den økonomiske ramme på de bevilgede 700 mio. kr.

For at finde den bedst mulige løsning og overholde alle gældende regler på området, gennemfører Vejdirektoratet en planlægningsundersøgelse, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse). Det vil sige, at vi undersøger, hvor og hvordan vejen kan anlægges, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at anlægge vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster, det vil medføre.

Undersøgelsen skal også indeholde forslag, der kan reducere påvirkninger. Det gør den ved bl.a. at udpege tiltag, der ophæver eller mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer, eller faunapassager, der mindsker

vejens barrierevirkning og giver mulighed for, at de forskellige dyr kan spredes og opretholde deres bestand i området. Vi skal også sikre, at vejen kan anlægges, mens trafikken kører på den eksisterende vej.

De undersøgelser og vurderinger, der skal foretages i undersøgelsen, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere det samlede projekt og sammenligne forskellige løsningsforslag.

Når undersøgelsen er færdig, offentliggøres resultaterne digitalt på projektets hjemmeside. Det sker i form af en sammenfattende udgave med alle projektets væsentligste resultater samt tekniske baggrundsrapporter med flere informationer om hhv. skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering mv.

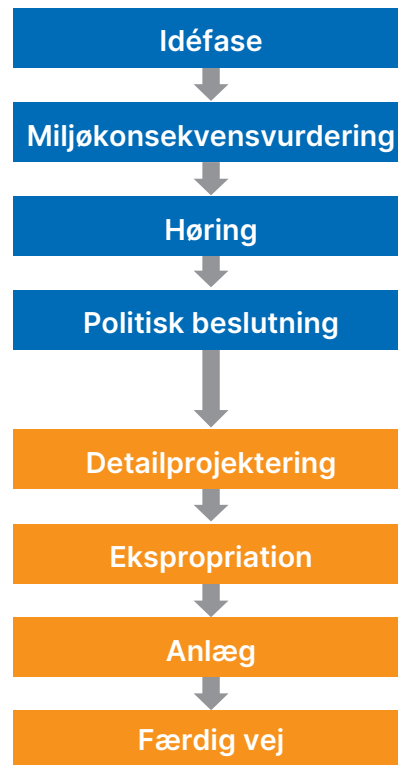
Afsluttende offentlig høring

Undersøgelsen offentliggøres, så der sikres en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af den afsluttende offentlighedsfase afholdes der igen borgermøde, hvor resultaterne præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle høringssvarene, som også resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.

Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.

Politisk beslutning

Efter undersøgelsen er afsluttet, vil Folketinget vedtage en anlægslov. Det er besluttet at starte projektet efterfølgende. Efter vedtagelse af en anlægslov følger ca. 1 - 2 år med detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation, efterfulgt af nogle års anlægsarbejde. Den endelige tidsplan vil blive beskrevet i undersøgelsen.



Tidsplan for MKV-undersøgelsen

Forår 2022

Indledende idéfase:

- Borgermøde
- Indkaldelse af

Forår 2022 - forår 2023

Arbejdet med undersøgelser, kortlægning, beregninger og vurderinger gennemføres

Medio 2023

Offentliggørelse af undersøgelsens resultater

Ultimo 2023

Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling (anbefaling)

Primo 2024

Politisk beslutning om projektet



Emner der undersøges

Det er et vigtigt element i undersøgelsen at gennemføre en såkaldt miljøkonsekvensvurdering og hermed kortlægge og vurdere vejprojektets virkninger på miljøet. Undersøgelsen skal detaljeret beskrive de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbindelse med at anlægge omfartsvejen samt beskrive, hvordan man kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.

Miljøkonsekvensvurderingen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold



Mennesker og samfund

- Støj
- Befolkning og menneskers sundhed
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Rekreative forhold
- Klima



Natur og biodiversitet

- Beskyttet natur
- Beskyttede arter
- Faunapassager og erstatningsnatur



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord
- Råstoffer, jord og affald



Mennesker og samfund

Støj

Ombygningen kan give anledning til ændret støj. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil det blive beregnet hvor meget støj, der vil komme, når vejen er ombygget.

På baggrund af støjberegningerne vil der blive udarbejdet forslag til eventuelle støjdæmpende indsatser, som fx støjskærme.

Landskab og arkitektoniske forhold

Vejprojektet vil blive behandlet og vurderet vi-

suelt i forhold til dets indpasning i landskabet og påvirkning af omgivelserne. I miljøkonsekvensvurderingen vil der blive udarbejdet visualiseringer af vejprojektet.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Herudover vil også konsekvenser for friluftslivet, luft og klima samt lysforhold blive vurderet.

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura-2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen startes i foråret 2022 og vil fortsætte hen til efteråret 2022. Der kan blive behov for enkelte supplerende undersøgelser i foråret 2023. Ved hjælp af biologernes besøg i området langs vejen vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

Vand og jord

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurenede jord i nærheden af den vej. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til at anlægge vejen, samt hvor meget affald, der kommer under anlægsarbejdet.

Trafikale forhold

Det primære formål med at opgradere strækningen er at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden på strækningen. Der vil blive foretaget trafikberegninger af en fremtidig situation, så vi sikrer, at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Arealbehov

De arealmæssige behov til vejprojektet vil også blive belyst i undersøgelsen. I anlægsperioden vil der endvidere blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når undersøgelsen er færdig, bliver arealbehovet vist på et kort på projektets hjemmeside.

Økonomi

For at vide hvad projektet vil koste, udarbejdes et anlægsoverslag på baggrund af det skitserede forslag til ombygning af vejen.

Der vil også blive lavet en beregning af de samfundsøkonomiske effekter ved at gennemføre projektet.



Yderligere oplysninger

Yderligere information om projektet kan findes på vores hjemmeside eller ved henvendelse til projektleder René Juhl Hollen i Vejdirektoratet på tlf. 7244 2047 eller e-mail rhp@vd.dk

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

