

**Høringsnotat**

Cirkulær Økonomi & Affald  
J.nr. 2021 - 50159  
Ref. LUNBA  
Den 31. marts 2022

**Høring over udkast til bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner**

---

**Høringen**

Bekendtgørelsen blev i udkast sendt i ekstern høring den 7. marts med frist for angivelse af høringssvar den 28. marts 2022.

Der er modtaget høringssvar fra Danske Havne og Danske Maritime.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Erhvervsstyrelsen, CO-Søfart, Transportministeriet, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Rigsrevisionen, Forening for Rådgivende Ingeniører, Digitaliseringsstyrelsen, Forbrugerrådet Tænk, Justitsministeriet og Dansk Arbejdsgiverforening har ikke haft bemærkninger til høringen

**Høringssvar**

I det følgende er høringssvarene beskrevet, efterfulgt af Miljøstyrelsens kommentarer. Høringssvarene er kun gengivet i hovedtræk. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold, henvises der til de fremsendte høringssvar, der kan ses på Høringsportalen:

Danske Havne anfører til § 1, stk. 2, at det tydeligt bør angives i bekendtgørelsen, at havnene kun skal modtage affald gratis i arbejdstiden.

*Miljøstyrelsens kommentar:*

*Der er ikke sket ændring til denne bestemmelse, hvorfor retstilstanden er uændret. Det fremgår af § 13, stk. 3, nr. 2, at havnen kan opkræve særskilt betaling, hvis affaldet ønskes afleveret uden for havnens normale åbningstid.*

**Bemærkningen giver ikke anledning til ændring.**

Danske Maritime bemærker, at en række danske reparationsværfter kan blive omfattet af krav om etablering af modtagefaciliteter for olieblandet ballast eller tankskyllevand i henhold til § 2.

*Miljøstyrelsen kommentar:*

*Der er ikke sket ændring til denne bestemmelse, hvorfor retstilstanden er uændret, og der er derfor ikke flere virksemheder, der er omfattet af denne bestemmelse end tidligere.*

**Bemærkningen giver ikke anledning til ændring.**

Danske Havne anfører til § 3, at det bør medtages, at skibenes udstyr til aflevering af affaldet er i en passende stand. Der er set eksempler på, hvor slanger fra skibene er for korte til at nå kajen, og det derfor bliver dyrt og tidskrævende at etablere en kobling til skibet.

*Miljøstyrelsen kommentar:*

*§ 3 omhandler krav til havnene om, at der skal være kapacitet til, at skibene kan komme af med deres affald, samt at havnen skal fungere tilfredsstillende. Bestemmelsen omhandler ikke krav til skibenes indretning. Det fremgår af § 11, at skibet er forpligtet til at sørge for, at alt affald der er transporteret af skibet, skal afleveres til havnens modtagefacilitet. For at kunne transportere affaldet af skibet, er det dermed også en forudsætning, at skibet er indrettet på en sådan måde, at det er muligt for skibe, at transportere affaldet af.*

**Bemærkningen giver ikke anledning til ændring.**

Danske Havne anfører til § 11, at havnen pålægges en unødigt ekstraudgift i forbindelse med affaldskvitteringen og foreslår, at data fra SafeSeaNet kan komme på bilag 3 og derefter sendes retur til skibet via SafeSeaNet, hvis der findes en e-mail til skibet.

*Miljøstyrelsens kommentar:*

*Bilag 3 følger af direktiv 2019/883 og det kan ikke ændres af medlemslandene. Det er derfor ikke muligt at ændre. Kravene til affaldskvitteringen følger af direktivet og de krav, der stilles hertil.*

**Bemærkningen giver ikke anledning til ændring.**

Danske Havne anfører til § 13, at driftsaffald bør defineres i § 4.

*Miljøstyrelsens kommentar:*

*Miljøstyrelsen er enig i denne bemærkning, da der anvendes forskellige terminologier for det samme. § 13 konsekvensrettes, så der står affald fra skibe i stedet for driftsaffald.*

**Miljøstyrelsen imødekommer bemærkningen.**