



Til alle høringsparter

Erhverv  
J.nr. 2021 - 50405  
Ref. MARTL  
Den 19. januar 2022

## **Høring over udkast til ændring af miljøzonebekendtgørelse**

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. i høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:  
**fredag den 4. februar 2022.**

### **Baggrund**

Regeringen (Socialdemokratiet) har den 14. september 2021 indgået aftale med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", hvor aftalepartierne er enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for lokalt at beslutte at skærpe deres nuværende miljøzoner med krav til dieselpersonbiler. Der er tale om opfølgning på den politiske forståelse "Retfærdig retning for Danmark" fra den 25. juni 2019. Formålet med indholdet i aftalen fra september 2021 er bl.a. at forbedre luftkvaliteten.

I perioden 6. oktober til 19. november 2021 har der været et forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven i høring. Med lovforslaget foreslås det at give kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg mulighed for skærpe deres eksisterende miljøzone til at omfatte dieselpersonbiler uden et partikelfilter. Lovforslaget forventes fremsat for Folketinget den 27. januar 2022.

Det er en forudsætning for, at bekendtgørelsen sættes i kraft, at lovforslaget bliver vedtaget.

På baggrund af lovforslaget opdateres nærværende udkast til teknisk miljøzonebekendtgørelse med henblik på at fastlægge rammerne for eftermontering af partikelfiltre på personbiler, dispensationer, undtagelser og registreringer af udenlandske køretøjer, der ikke opfylder alderskravet.

Derudover indeholder bekendtgørelsesudkastet en række undtagelsesmuligheder, som er indført som konsekvens af, at det ikke er alle køretøjer, der kan få eftermonteret et partikelfilter. Der kan opnås undtagelse i følgende tilfælde:

- Ved undersøgelse eller behandling på hospital eller hos speciallæge.
- Specialbyggede handicapkøretøjer.
- Natarbejde.

- 12 måneders undtagelse for beboere.
- ”Klippekort” med 6 adgange af 24 timers varighed.

#### *EU-retten*

Bekendtgørelsen er ikke en implementering af EU-retlige regler.

#### *Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet regulering*

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring. OBR har nedenstående bemærkninger til udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt til principperne for agil erhvervsrettet regulering.

#### *Administrative konsekvenser:*

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

#### *Principper for agil erhvervsrettet regulering:*

Miljøstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

#### **Ikrafttrædelse**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. april 2022.

#### **Høringssvar**

Bekendtgørelsen er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidigt offentliggjort på høringsportalen: [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk)

Eventuelle spørgsmål til udkast til bekendtgørelsen kan rettes til følgende:

- Paizeh Damidej, padam@mst.dk
- Martin Lundberg, martl@mst.dk

Høringssvar bedes sendt til [miljozoner@mst.dk](mailto:miljozoner@mst.dk) med cc. til padam@mst.dk og martl@mst.dk **senest den 4. februar 2022**. I høringssvaret bedes angivet journalnummer 2021-50405 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Martin Lundberg  
AC fuldmægtig  
+45 24 80 45 69  
martl@mst.dk