



Færdselsstyrelsen
Frederiksholms Kåsorsigvej 35
6760 Ribe

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk og sajf@fstyr.dk

København, 12. januar 2022

.....

Svar på høring om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

Dansk PersonTransport har modtaget Færdselsstyrelsens høring den 14. december om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport.

Ifølge køre- og hviletidsforordningen (EU) 2020/1054 skal transportvirksomheder tilrettelægge førernes arbejde, således at førerne kan vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed, hvor føreren sædvanligvis er baseret, og hvor førerens regulære ugentlige hviletid begynder, i etableringsmedlemsstaten eller tilbage til førernes bopæl indenfor hver fire på hinanden følgende uger med henblik på at afholde mindst én regulær ugentlig hviletid eller en ugentlig hviletid på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid.

Det fremgår af forordningen, at virksomheden skal dokumentere, hvordan den opfylder denne forpligtelse, og opbevare dokumentationen i sine lokaler med henblik på at kunne forelægge den efter anmodning fra kontrolmyndigheder.

Bekendtgørelsen præciserer, at den dokumentation, som virksomhederne allerede i dag skal dokumentere i henhold til artikel 8, stk. 8 a, 1. og 2. afsnit i køre- og hviletidsforordningen, om opbevaring af dokumentation om tilrettelæggelse af førerens arbejde til bevis for opfyldelse af kravet om førerens mulighed for at vende hjem, skal opbevares i to år.

Dansk PersonTransport bakker op om bestemmelserne, der vil være med til at sikre lige konkurrencevilkår i bustransporten, idet udenlandske chauffører fremover vil have mulighed for at vende hjem efter et fire ugers ophold i Danmark, og ikke som udgangspunkt vil opholde sig i landet på ubestemt tid.

Færdselsstyrelsen skal med sin kontrol sikre, at virksomheder ikke kan manipulere bevisførelsen for at chauffører faktisk har været hjemme efter de 4 uger. På den måde er det Dansk PersonTransports opfattelse, at Færdselsstyrelsen skal kræve at blive forevist tilstrækkelig med dokumentation, så dette sikres.

Dansk PersonTransport forventer afslutningsvist et stærkt og stabilt kontroltryk for at ovenstående regelsæt overholdes.

Dansk PersonTransport har ikke yderligere bemærkninger til høringen.



Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 14. januar 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

Høringen er modtaget d. 14. december 2021.

Dansk Erhverv og DTL Danske Vognmænd afgiver et samlet høringssvar fra begge organisationer på høringen.

Efter gennemlæsning af bekendtgørelsesudkastet bemærkes det til § 7, stk. 11, at virksomhedens pligt til opbevaring af dokumentation for virksomhedens tilrettelæggelse af førerens arbejde bør være på et år. På den måde er der overensstemmelse med dokumentationsperioden i de nugældende § 7 stk. 9 og 10.

Vedrørende implementering af undtagelsesmulighederne i art. 13 i forordning 561/2006

Dansk Erhverv og DTL vil dog gøre Færdselsstyrelsen opmærksom på, at der i forbindelse med Danmarks implementering af undtagelsesmulighederne i art. 13 i forordning 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (køre- og hviletidsforordningen) er sket en mangelfuld implementering heraf. Organisationerne anbefaler, at der bliver rettet op på dette i forbindelse med ændringen af ovennævnte bekendtgørelse, hvori den mangelfulde implementering er gennemført.

Det følger af køre- og hviletidsforordningens art. 13, at de kørsler – der er omfattet heraf af nationalstaterne – kan undtages fra reglerne i art. 5-9. Ifølge forordningen er det således ikke muligt at undtage art. 13 kørsel helt fra forordningens gyldighedsområde og således f.eks. ikke undtage art. 13 kørsel fra bestemmelserne i art. 10.

Det følger imidlertid af ordlyden i § 2 i bekendtgørelse 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, der nu er sendt et udkast til ændring af i høring, jf. ovenfor, at transporter omfattet af køre- og hviletidsforordningens art. 13 helt er undtaget fra bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen for så vidt angår nationale transporter.

Det er som anført ikke i overensstemmelse med forordningen og bør derfor ændres, således at den allerede besluttede anvendelse af undtagelsesmuligheden i art. 13 fastholdes, men inden for rammerne af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Dansk Erhverv og DTL deltager meget gerne i en drøftelse med Færdselsstyrelsen herom.

Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

14. januar 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

SLD bemærker til forslaget om ny § 7, stk. 11, at virksomhedens pligt til opbevaring af dokumentation for virksomhedens tilrettelæggelse af førerens arbejde ikke bør sættes til to år, men i stedet bør være på et år.

På den måde er der overensstemmelse med dokumentationsperioden, der gælder i de nugældende § 7 stk. 9 og 10.

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Sagsnr. 2021-110316

Bemærkningerne er sendt til info@fstyr.dk med kopi til sajf@fstyr.dk

Dato: 14.01.2022

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at afgive bemærkninger i forbindelse med fremsendte udkast til forslag til bekendtgørelse om ændring af køre- og hviletidsbestemmelserne.

ITD har følgende bemærkninger:

8. § 7, stk. 11

Der kan være helt eller delvist sammenfald mellem den dokumentation og data, der henvises til i § 7, stk. 11 om opbevaring af data i to år, og den dokumentation og data, der henvises til i § 7, stk. 8. Da dokumentation og data efter § 7, stk. 8 skal slettes efter et år, harmonerer dette ikke med opbevaringskravet i § 7, stk. 11, hvorfor sidste sætning i § 7, stk. 8 bør slettes.

9. Kapitel 4 b, § 9 d – risikoklassificeringssystem

Forslaget omtaler et risikoklassificeringssystem, dog uden at dette system er beskrevet nærmere. Hverken ved gennemgang af høringsbrevet eller forslag til bekendtgørelsen findes der basale oplysninger om systemet.

Systemet skal tilsyneladende bruges i forbindelse med kontrol og sanktionering af virksomheder, der udfører transport ved brug af køretøjer, der er omfattet af køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen. Området er i forvejen underlagt omfattende kontrol og hårde sanktioner. Det er derfor væsentligt, at de pågældende virksomheder kan gøre sig bekendt med dette system. Færdselsstyrelsen anmodes om at præcisere indholdet og konsekvensen af det omtalte risikoklassificeringssystem.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i forhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD
Simon R. Bøgesvang