

Til høringsparterne, jf. vedlagte høringsliste

1. december 2021
J.nr. 2021 - 5538

Kontor:
Miljø, energi og motor
[MEM]

Initialer:
ESD, FW

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift samt udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Hermed sendes ovennævnte udkast til bekendtgørelser i høring.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift

Med udgangspunkt i den gældende bekendtgørelse nr. 1030 af 25. maj 2021 om registreringsafgift og den senere ændringsbekendtgørelse foreslås en ændring vedrørende total-skadede køretøjer til registreringsordningen.

Følgende ændring foreslås:

§ 39: Bestemmelsen definerer negativt hvilke køretøjer, der indgår i registreringsordningen. Af registreringsordningen følger det, at registrerede virksomheder efter registreringsafgiftslovens § 14 kan angive registreringsafgift for køretøjer, undtagen køretøjer, der nævnes i § 39. Det foreslås at indsætte køretøjer, der genopbygges efter totalskade, jf. registreringsafgiftslovens § 7, som et af disse køretøjer, som virksomheder registreret efter § 14 i registreringsafgiftsloven ikke kan angive afgift for.

Bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Med udgangspunkt i den gældende bekendtgørelse nr. 1030 af 25. maj 2021 om registrering af køretøjer og den senere ændringsbekendtgørelse foreslås en række ændringer. De foreslåede ændringer er indarbejdet i bekendtgørelse om registrering af køretøjer, som er konsolideret med ændringer, der er trådt i kraft siden seneste bekendtgørelse nr. 1643 af 17. december 2018. De foreslåede ændringer indebærer følgende:

I § 2, stk. 3: Ved import af et køretøj fra et ikke-EU/-EØS-land, skal anmelder fremlægge seneste udenlandske registreringsattest eller andet bevis for den seneste udenlandske registrering. Dette følger af registreringsbekendtgørelsens § 46, stk. 1 og 2. Er registreringsattesten bortkommet og kan anmelder ikke fremlægge andet bevis for registreringen i udlandet, kan der dermed på nuværende tidspunkt ikke lade sig gøre at få køretøjet indregistreret i Danmark.

Det foreslås, at indskrive en henvisning til § 46, stk. 2, i § 2, stk. 3. Det foreslåede medfører, at der i nogle tilfælde kan dispenseres fra kravet om fremlæggelse af seneste udenlandske registreringsattest eller bevis herfor ved indregistrering af et køretøj.

Det fremgår af registreringsbekendtgørelsens § 76, at køretøjer tilhørende medlemmer af det henværende diplomatiske korps, konsulære repræsentationer mv. omfattet af registreringsafgiftslovens § 2, stk. 2, forsynes med nummerplade, hvor registreringsnummeret vises på en blå baggrund. Det foreslås at indskrive en henvisning til § 76 i § 2, stk. 3. Det foreslåede medfører, at der kan dispenseres fra bestemmelsen om, at en person, der kan modtage blå plader, jf. § 76. Dermed kan der i nogle tilfælde af forskellige hensyn udleveres hvide nummerplader til køretøjer omfattet af § 76.

I § 8: Af registreringsbekendtgørelsens § 8 behandles dobbeltdomicil. I stk. 5 fremgår en sontring baseret på, hvorvidt en person har privat tilknytning til ét sted og erhvervsmæssig tilknytning til et andet sted. Det foreslås, at der i registreringsbekendtgørelsens § 8 indsættes et nyt stk. 5. Desuden tilrettes § 8, stk. 6, på denne baggrund. Det foreslåede medfører at bestemmelsen i sin helhed afspejler en bestemmelse i Rådets direktiv af 28. marts 1983 om afgiftsfritagelse inden for Fællesskabet ved midlertidig indførsel af visse transportmidler (83/182/EØF), hvorefter det forhold, at en person, der følger undervisning på et universitet eller en skole, ikke medfører overflytning af det sædvanlige opholdssted. De gældende §§ 8, stk. 5-7, foreslås konsekvensrettet, således at de fremover vil være § 8, stk. 6-8.

I § 67: Efter registreringsbekendtgørelsens § 67, stk. 5, afleveres nummerplader, der er inddraget af politiet, til Skatteforvaltningen. Det samme gælder en nummerplade, der findes som hittegods. I praksis foretager politiet dog destruktion af de nummerplader, som de inddrager enten af egen drift eller efter anmodning fra Motorstyrelsen. Det samme gælder, for så vidt angår hittegodsnummerplader. Det er dog ikke hjemlet i registreringsbekendtgørelsen, at politiet af egen drift må destruere disse nummerplader. Det foreslås, at der indsættes et stk. 7 i § 67, som hjemler Politiets destruktion af nummerplader på vegne af Skatteforvaltningen.

I § 101, stk. 2: Køretøjsregistret (DMR) er i dag indrettet således, at en borger skal logge ind med sit nemID for at se, de køretøjer, som borgeren er ejer eller bruger af. Det foreslås at tilrette bestemmelsens ordlyd, således at der ikke længere skal ske angivelse af registrerings/-stelnummer, som vurderes overflødig. Det foreslås desuden at § 101, stk. 2, nr. 1, ophæves.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger **senest den 14. december 2021**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogøkonomi@skm.dk med angivelse af j.nr. 2021-5538 og med esd@skm.dk og fw@skm.dk på i kopi.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Emma Sommer Degn, esd@skm.dk eller tlf. 72 37 10 92.

Med venlig hilsen

Emma Sommer Degn