

**Trafikstyrelsens j.nr. 2021- 031813.
Høringssvar fra Danske Veteranotogs Fællesrepræsentation.**

Hvidovre 29. december 2021.

Danske Veteranotogs Fællesrepræsentation (DVF) takker for modtagelsen af høringsbrev vedr. udkast til bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen af 30. november 2021. Vi har følgende bemærkning til udkastet til bekendtgørelse:

Bekendtgørelsen er helt klar møntet på jernbanevirksomheder med et sikkerhedsledelsessystem, og der er i bekendtgørelsens § 2 stk. 2 tydeligt angivet, at den ikke gælder for Veteranbaner eller for privatejet infrastruktur (sidespor), men det er ikke helt klart at bekendtgørelsen heller ikke gælder for veteranotogskørsel på nettet. Det skal her bemærkes, at såvel veteranbaner som veteranotogskørsel på nettet ikke er omfattet af krav om et sikkerhedsledelsessystem, men alene om dokumentation for sikkerhedsstyring (se bekendtgørelse 24 af 11. januar 2018 og bekendtgørelse 25 af 11. januar 2018).

Der er ganske vist under §2 stk. 2, litra 2 en pasus om ikke-kommerciel persontrafik, men det må forstås alene som ikke-kommerciel persontrafik på privatejet infrastruktur, således som sætningen er opbygget. I § 2 stk. 1 angives ganske vist at bestemmelsen (kun) gælder for virksomheder med et sikkerhedscertifikat, hvilket udelukker veteranotogene såvel på veteranbaner som på nettet, men den efterfølgende uddybning i §2 stk. 2 fremstår upræcis.

DVF skal derfor, for klarhedens skyld, foreslå en ændring af ordlyden i §2 stk. 2 således at denne affattes (ændringer indføjet med rødt):

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder ikke for:

- 1) Veteranbaner **og ikke erhvervsmæssig veteranotogskørsel på det åbne jernbanenet.**
- 2) Privatejet jernbaneinfrastruktur, herunder sidespor, der anvendes af ejeren eller af en operatør i forbindelse med deres respektive godstransportaktiviteter eller personbefordring i ikke-kommercielt øjemed.

Med venlig hilsen

Danske Veteranotogs Fællesrepræsentation

Christian Bruun
Sekretariatet