

UDKAST til

Bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen

I medfør af § 56, § 60 a, stk. 2, § 61, stk. 3 og 4, og § 117 i jernbaneloven, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, som ændret ved lov nr. 510 af 1. maj 2019 om ændring af jernbaneloven, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2243 af 29. december 2020 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

Kapitel 1

Formål, anvendelsesområde og definitioner

§ 1 Bekendtgørelsen indeholder funktionskrav til virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler, hvor disse er påkrævet for at sikre, at virksomheden opretholder eller forbedrer sikkerhedsniveauet på en dokumenteret og systembåret måde, så mulige farer knyttet til den teknik, der anvendes, og mulige farer knyttet til driftssituationer, kontrolleres. Bekendtgørelsen indeholder krav til virksomheders overgang til selvforvaltning af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbaneområdet.

§ 2. Bekendtgørelsen fastsætter bestemmelser for selvforvaltning af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler for jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og andre virksomheder med sikkerhedscertifikat, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder ikke for:

- 1) Veteranbaner.
- 2) Privatejet jernbaneinfrastruktur, herunder sidespor, der anvendes af ejeren eller af en operatør i forbindelse med deres respektive godstransportaktiviteter eller personbefordring i ikke-kommercielt øjemed.

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Funktionskrav til sikkerhedsregler: Overordnede krav til sikkerhedsregler, som Trafikstyrelsen anser som nødvendige for, at virksomheden kan opnå acceptabel jernbanesikkerhed, som er fastlagt i sikkerhedsledelsessystemet. Virksomheden skal med dens viden om egen virksomhed udarbejde egne detaljerede tekniske og trafikale sikkerhedsregler.
- 2) Indgrebsgrænser: Værdier fastsat i virksomhedens sikkerhedsregler. Indgrebsgrænsen overvåges af virksomheden for at afgøre, hvornår virksomheden skal gennemføre indgreb med henblik på, at de fastsatte grænseværdier for akutindgreb ikke overskrides.
- 3) Sikkerhedsmæssige grundparametre: En gruppe af parametre, som fastlægger samtlige sikkerhedsegenskaber ved et system eller et element.
- 4) Grænseværdier for akutindgreb: Værdier for sikkerhedsparametre eller slidindikatorer fastsat i virksomhedens sikkerhedsregler. Virksomhedens overskridelse af grænseværdierne vil indebære en uacceptabel risiko, og en overskridelse kræver derfor straks en handling, der bringer systemet i en tilstand, hvor risikoen er acceptabel.
- 5) Sikkerhedsfunktion: En funktion realiseret ved hjælp af et teknisk system, og som medvirker til at begrænse risikoen for jernbaneulykker.
- 6) Sikkerhedsrelaterede anvendelsesbetingelser: Betingelser, som minimerer farer forbundet med tekniske og trafikale systemer ved at pålægge brugeren af systemerne begrænsninger eller stiller

krav om, at brugeren skal gennemføre særlige aktiviteter for at begrænse risikoen for, at farer medfører ulykker.

- 7) Virksomhed: Infrastrukturforvalter, jernbanevirksomhed og andre virksomheder med sikkerhedscertifikat.
- 8) Ændring af tekniske og trafikale sikkerhedsregler: Ved ændring forstås, at virksomheden skaber en ny sikkerhedsregel, ændrer en eksisterende sikkerhedsregel eller bringer en eksisterende sikkerhedsregel til ophør.
- 9) Regelassessor: Den uafhængige og kompetente, eksterne eller interne person, organisation eller enhed, der foretager efterforskninger med henblik på at nå frem til, hvorvidt ændringen af de tekniske og trafikale sikkerhedsregler sikrer, at virksomheden opretholder eller forbedrer sikkerhedsniveauet på en dokumenteret og systembåret måde, så mulige farer knyttet til den teknik, der anvendes, og mulige farer knyttet til driftssituationer, kontrolleres.
- 10) Selvfølgelig: Virksomhedens ansvar for at varetage processen for udarbejdelse og godkendelse af regler. Ved selvfølgelig af tekniske og trafikale sikkerhedsregler forstås, at virksomheden varetager hele regelprocessen og selv har det fulde ansvar for, at reglerne opfylder deres formål.
- 11) Bruger: Den fagperson, der forestår en konkret opgave.
- 12) Overvågningssystematik: Overvågningsaktiviteter, der gennemføres i henhold til en nedskrevet proces.
- 13) Akkumulation: Ved akkumulation forstås, at flere mindre ændringer, som enkeltvis ikke er væsentlige, summeres eller vekselvirker, så de samlet udgør en væsentlig ændring.

Kapitel 2

Ansøgning om selvfølgelig af tekniske og trafikale sikkerhedsregler

§ 4. Virksomheden ansøger Trafikstyrelsen om at overgå til selvfølgelig af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for overholdelse af de relevante krav i kap 3-8 i denne bekendtgørelse. Af ansøgningen skal følgende dokumentation fremgå:

- 1) Krydshenvisninger mellem virksomhedens sikkerhedsledelsessystem og bekendtgørelsens krav.
- 2) Beskrivelse af ansvar, beføjelser, opgaver og kompetencer for medarbejdere med ansvar for eller bidrag til processer eller dele heraf.
- 3) Angivelse af virksomhedens gældende henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan til enhver tid anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgningen.

Stk. 3. Trafikstyrelsen træffer afgørelse om virksomhedens overgang til selvfølgelig af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler. Ved behandlingen af ansøgningen vurderer Trafikstyrelsen om virksomhedens sikkerhedsledelsessystem sikrer overholdelse af de relevante krav i kapitel 3-8 i denne bekendtgørelse.

§ 5. Virksomheden skal sikre, at der er udarbejdet de påkrævede tekniske og trafikale sikkerhedsregler efter procedurer fastlagt i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Virksomheden skal til enhver tid leve op til disse sikkerhedsregler, hvor sikkerhedsreglen er påkrævet, jf. dog § 38.

Stk. 2. De fastlagte procedurer i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, jf. stk. 1, skal opfylde §§ 6 og 7.

Kapitel 3

Ændringer i tekniske og trafikale sikkerhedsregler, herunder krav om regelassessorer

§ 6. I virksomhedens sikkerhedsledelsessystem skal der fastlægges en proces for ændring af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler. Processen skal indeholde risikovurdering og kvalitetssikring af ændringer af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler.

Stk. 2. Ændringer af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal dokumenteres. Dokumentationens skal som minimum indeholde entydig identifikation af ændringerne, begrundelse for ændringerne, risikovurdering og risikoevaluering af ændringerne samt afledte konsekvenser og konsekvenser for andre tekniske og trafikale sikkerhedsregler.

Stk. 3. Når virksomheden foretager ændringer af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler, skal virksomheden vurdere behovet for en regelassessor, jf. § 7.

Stk. 4. Regelassessor forelægger virksomheden sin vurdering i henhold til kravene i kapitel 3. Virksomheden afgør, om og hvordan konklusionerne i vurderingen skal tages i betragtning ved accept af sikkerhed for de ændrede tekniske og trafikale sikkerhedsregler.

Stk. 5. Er virksomheden uenig i en del af vurderingen, jf. stk. 4, skal virksomheden begrunde og dokumentere dette.

§ 7. Virksomheden skal vurdere behovet for anvendelsen af en regelassessor ved nye eller ændrede tekniske og trafikale sikkerhedsregler ud fra følgende kriterier:

- 1) Værste konsekvens, hvis sikkerhedsreglen ikke opfylder sit formål.
- 2) Nyskabelse i sikkerhedsreglen.
- 3) Sikkerhedsreglens kompleksitet og sikkerhedsregelændringens omfang.
- 4) Akkumulation.

Stk. 2. I vurderingen af nyskabelse i sikkerhedsreglen skal nedenstående faktorer indgå:

- 1) Nye brugere af sikkerhedsreglen og nye faglige områder, der omfattes.
- 2) Nye måder brugeren skal agere eller kommunikere på.
- 3) Nye måder brugeren skal interagere med tekniske systemer.

Stk. 3. I vurderingen af kompleksitet og omfang skal nedenstående faktorer indgå:

- 1) Antallet af og hvor komplicerede de fysiske grænseflader er mod andre tekniske systemer.
- 2) Antallet af og hvor komplicerede grænsefladerne er mod andre fagområder.
- 3) Antallet af og hvor komplicerede aktiviteterne er, som reglen pålægger de medarbejdere, der skal benytte reglen.
- 4) Antallet af eksterne parter, der er omfattet og skal høres.
- 5) Antallet af personalefaglige grupper, der skal benytte reglen.
- 6) Antallet af regler, som reglen refererer til eller påvirker.

Stk. 4. Ved vurdering af akkumulation, jf. stk. 1, nr. 4, skal virksomheden identificere alle tidligere ændringer i en teknisk eller trafikalt sikkerhedsregel, siden reglen er oprettet eller sidste gang var genstand for regelassessorsvurdering eller godkendelse af Trafikstyrelsen

Stk. 5. Virksomheden skal medtage de tidligere ændringer, jf. stk. 4, sammen med den seneste ændring i det, der skal undergå vurdering i henhold til de tre kriterier, jf. stk. 1, nr. 1-3.

Kapitel 4

Krav til regelassessors vurdering af virksomhedens nye eller ændrede tekniske og trafikale sikkerhedsregler

§ 8. Regelassessor skal til virksomheden udarbejde en rapport med sin vurdering af virksomhedens nye eller ændrede tekniske og trafikale sikkerhedsregler, såfremt anvendelsen af en regelassessor er vurderet nødvendig, jf. § 7.

§ 9. Ved vurderingen af virksomhedens nye eller ændrede tekniske og trafikale sikkerhedsregler, jf. § 8, skal regelassessor udarbejde en konklusion for hver delopgave, jf. § 10.

Stk. 2. Regelassessor skal ud fra en samlet vurdering af de respektive konklusioner, jf. stk. 1, indstille til virksomheden, hvorvidt de tekniske og trafikale sikkerhedsregler, der er genstand for vurderingen, ud fra et jernbanesikkerhedsmæssigt synspunkt, bør godkendes af virksomheden.

§ 10. Regelassessor skal i sin rapport, jf. § 8, vurdere, om det er dokumenteret, at virksomhedens nye eller ændrede tekniske og trafikale sikkerhedsregler lever op til følgende kriterier:

- 1) Ved vurdering af virksomhedens samlede sæt af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal det tekniske og det trafikale sikkerhedsgrundlag være tilstrækkeligt dækkende. De tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal overholde bestemmelserne i kapitel 5-7 i denne bekendtgørelse.
- 2) I tilfælde, hvor der ikke er tale om et samlet sæt af henholdsvis tekniske eller trafikale sikkerhedsregler, skal de sikkerhedsregler, der er genstand for vurderingen, overholde de relevante bestemmelser i kapitel 5-7 i denne bekendtgørelse.
- 3) Alle risikoaspekter ved de ændrede eller nye sikkerhedsregler skal være identificeret og håndteret på tilstrækkelig vis.
- 4) Ved nye eller ændrede sikkerhedsregler skal det samlede sikkerhedsniveau for jernbanesystemet som minimum opretholdes.
- 5) Der må ikke være foretaget ændringer af de enkelte regler, der medfører farer med en uacceptabel risiko.
- 6) Grænsefladen mellem sikkerhedsreglerne og de øvrige regler inden for det pågældende fagområde samt de tilgrænsende fagområder skal være håndteret forsvarligt.
- 7) De nye eller ændrede sikkerhedsregler skal være entydigt og konsekvent formuleret, for så vidt angår brugen af normativ tekst, informativ tekst, beskrivende tekst og anbefalinger.
- 8) Ved de foreslåede nye eller ændrede sikkerhedsregler skal der være sondret korrekt mellem sikkerhedsregler og øvrige regler.
- 9) Sikkerhedsreglerne skal være praktisk anvendelige for brugerne.
- 10) Afledte konsekvensrettelser af andre sikkerhedsregler end de sikkerhedsregler, der er forelagt for regelassessor som genstand for vurderingen, skal være identificeret og skal forelægges for regelassessor til vurdering i henhold til bestemmelserne i kapitel 3.

Stk. 2. Regelassessor skal vurdere, om der internt i virksomheden er sket behørig inddragelse af relevante interessenter ved udarbejdelsen af udkast til de nye eller ændrede sikkerhedsregler.

Kapitel 5

Funktionskrav for tekniske sikkerhedsregler

Spor

§ 11. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for spor skal virksomheden fastsætte nominelle værdier, indgrebsgrænser, grænseværdier for akutindgreb og overvågningssystematik for alle sikkerhedsmæssige grundparametre for alle typer af spor og sporelementer, som virksomheden forvalter.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden fastsætte indikatorer for slid ved spor og sporelementer og fastsætte indgrebsgrænser, grænseværdier for akutindgreb og overvågningssystematik for indikatorerne.

Stk. 3. I de tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte de indgreb, som virksomheden skal gennemføre, hvis indgrebsgrænserne eller grænseværdierne for akutindgreb, jf. stk. 1 og 2, overskrides.

§ 12. I de tekniske sikkerhedsregler for spor skal virksomheden fastsætte krav til processer, hvis resultat af processen udelukkende kan kontrolleres ved destruktiv testning, og som kan påvirke sporets sikkerhedsmæssige grundparametre.

Konstruktioner

§ 13. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for konstruktioner skal virksomheden fastsætte sikkerhedsmæssige grundparametre, grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for alle typer af konstruktioner, konstruktionselementer og sporbærende elementer, som virksomheden forvalter, og som kan have indflydelse på jernbanesikkerheden.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden fastsætte indikatorer for nedbrydning og skader og grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for indikatorerne.

Stk. 3. I de tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte de indgreb, som virksomheden skal gennemføre, hvis indgrebsgrænserne eller grænseværdierne for akutindgreb, jf. stk. 1 og 2, overskrides.

Perroner

§ 14. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for perroner skal virksomheden fastsætte sikkerhedsmæssige grundparametre for alle typer af perroner samt grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for de sikkerhedsmæssige grundparametre.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden fastsætte indikatorer for slid ved perroner samt indgrebsgrænser, grænseværdier for akutindgreb og overvågningssystematik for indikatorerne.

Stk. 3. I de tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte de indgreb, virksomheden skal gennemføre, hvis indgrebsgrænserne eller grænseværdierne for akutindgreb, jf. stk. 1 og 2, overskrides.

Kørestrøm

§ 15. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for kørestrøm skal virksomheden fastsætte, hvilke dele af kørestrømsystemerne, der har sikkerhedsfunktioner.

Stk. 2. Såfremt sikkerhedsfunktioner, jf. stk. 1, er afhængige af korrekt inspektion, vedligeholdelse og betjening, skal inspektionsmateriale, vedligeholdelsesmateriale og instruktionsmateriale for systemerne fastlægges.

Stk. 3. Inspektionsmateriale og vedligeholdelsesmateriale, jf. stk. 2, skal beskrive

- 1) krav til overvågning og vedligeholdelsesaktiviteter, herunder overvågnings- og vedligeholdelsesintervaller,
- 2) krav til dokumentation af inspektioner og vedligeholdelsesaktiviteter, således at sikkerhedsfunktioner kan opretholdes i systemernes levetid, og
- 3) hvilke indgreb der skal gennemføres, hvis sikkerhedsfunktioner fejler.

Stk. 4. Instruktionsmaterialet, jf. stk. 2, skal indeholde de nødvendige instruktioner i forbindelse med udførelse af arbejde i eller i nærheden af kørestrømsystemet.

§ 16. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for kørestrøm skal virksomheden identificere mulige induktive, capacitive og konduktive koblinger fra kørestrømsystemet, som kan medføre, at elektrisk ledende genstande bliver berøringsfarlige.

Stk. 2. Virksomheden skal opstille de nødvendige krav til disse genstande, jf. stk. 1, således at berøringsfarer kan undgås.

Stærkstrøm

§ 17. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for stærkstrøm skal virksomheden identificere de tekniske systemer, hvis sikkerhedsfunktion er afhængig af, at elektrisk forsyningsspænding er til stede.

Stk. 2. Virksomheden skal opstille krav til oppeholdstiden af forsyningsspændingen for systemerne, jf. stk. 1.

Signal- og sikringsanlæg

§ 18. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for signal- og sikringsanlæg skal virksomheden fastsætte sikkerhedsfunktioner for alle typer af signal- og sikringsanlæg, som virksomheden forvalter.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden

- 1) fastsætte de kriterier, virksomheden skal bruge til at afgøre, hvilke steder sikkerhedsfunktionerne skal implementeres og
- 2) fastsætte, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre i tilfælde af degradering af sikkerhedsfunktionerne.

Stk. 3. Indgreb fastsat efter stk. 2 skal sikre, at trafikken afbrydes eller, at sikkerhedsniveauet fortsat er acceptabelt, såfremt trafikken stadig afvikles.

§ 19. Virksomhedens tekniske sikkerhedsregler for signal- og sikringsanlæg skal omfatte regler, der sikrer, at signal- og sikringsanlæg på elektrificerede strækninger designes, så de kan modstå elektriske og elektromagnetiske påvirkninger fra kørestrømsystemet.

Stk. 2. Virksomheden skal opstille de nødvendige krav til overvågning og indgreb ved fejl på kørestrømsystemet, som kan påvirke signal- og sikringsanlæg således, at det ikke har indflydelse på jernbanesikkerheden.

Andre tekniske systemer med relevans for jernbanesikkerheden

§ 20. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden beskrive, hvilke tekniske systemer virksomheden benytter til at aktivere eller overvåge objekter med relevans for jernbanesikkerheden.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden

- 1) beskrive de sikkerhedsfunktioner, som disse systemer leverer og
- 2) beskrive, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre i tilfælde af degradering af sikkerhedsfunktionerne.

§ 21. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte nominelle værdier, grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for alle sikkerhedsmæssige grundparametre for afvanding.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden fastsætte indikatorer for slid af afvandingssystemet samt grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for indikatorerne.

Stk. 3. I de tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte de indgreb, virksomheden skal gennemføre, hvis indgrebsgrænserne eller grænseværdierne for akutindgreb, jf. stk. 1 og 2, overskrides.

§ 22. I virksomhedens tekniske sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte regler for oversigtsforhold i usikrede overkørsler.

Stk. 2. I de tekniske sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden

- 1) fastsætte metoder, som sikrer, at reglerne bliver overvåget og overholdt og
- 2) fastsætte, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre, hvis reglerne ikke overholdes.

Kapitel 6

Funktionskrav for trafikale sikkerhedsregler

Færdselsregler for jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og andre virksomheder med sikkerhedscertifikat

§ 23. I virksomhedens trafikale sikkerhedsregler for færdsel skal virksomheden fastsætte, hvilke faste og variable informationer om infrastrukturen og trafikken som henholdsvis fremføringspersonale og trafikstyringspersonale skal have til rådighed.

Stk. 2. I de trafikale sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden

- 1) fastsætte en entydig betydning af informationerne og beskrivelse af, hvordan fremføringspersonalet skal agere på baggrund af informationerne og
- 2) fastsætte, hvordan fremføringspersonalet og trafikstyringspersonale skal agere, hvis informationer er degraderede eller ikke til rådighed.

Kommunikation

§ 24. I virksomhedens trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte, hvordan kommunikation med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal foregå i driftssituationer.

Stk. 2. Fastsættelse af kommunikationen skal omfatte både form og indhold for alle typer af kommunikation, uanset hvilke transmissionsmedier der benyttes.

Klargøring af tog og køretøjer

§ 25. I virksomhedens trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte, hvordan tog og køretøjer klargøres og sættes i drift på en måde, der sikrer overholdelse af alle nødvendige sikkerhedsmæssige krav.

Ulykker og hændelser

§ 26. I virksomhedens trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte, hvilke informationer trafikstyringspersonale og fremføringspersonale skal udveksle for at sikre, at indsatsen i forbindelse med hændelser og ulykker igangsættes effektivt og sikkert.

Stk. 2. I de trafikale sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal virksomheden

- 1) fastsætte, hvilke aktiviteter trafikstyringspersonale og fremføringspersonale skal gennemføre umiddelbart efter, at en hændelse eller en ulykke er indtruffet, herunder hvordan trafikstyringspersonalet og fremføringspersonalet skal sikre data, der kan bruges til at analysere årsagerne til hændelser og ulykker og
- 2) fastsætte, hvornår trafikstyringspersonalet og fremføringspersonalet må genoptage driften.

Infrastrukturarbejder for infrastrukturforvaltere

§ 27. I infrastrukturvalterens trafikale sikkerhedsregler skal det fastsættes, hvordan færden, inspektion, arbejdskørsel og arbejde skal foregå på eller nær ved spor i drift.

Stk. 2. I de trafikale sikkerhedsregler, jf. stk. 1, skal det fastsættes, hvilke tiltag der skal iværksættes på stedet samt i de tekniske systemer.

Kapitel 7

Tværgående funktionskrav

Regelformulering

§ 28. Virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal formuleres på en måde, så reglerne er entydige og praktisk anvendelige.

Definitioner af begreber med betydning for jernbanesikkerheden

§ 29. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal begreber med betydning for jernbanesikkerheden, som benyttes i virksomhedens sikkerhedsrelaterede kommunikation og i virksomhedens sikkerhedsregler, defineres.

Stk. 2. Definerede begreber, jf. stk. 1, skal være ens på tværs af sikkerhedsregler, kommunikation og øvrige dele af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

Sikkerhedsrelaterede anvendelsesbetingelser

§ 30. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal det fastsættes, hvilke sikkerhedsregler der hidrører fra de tekniske systemers sikkerhedsrelaterede anvendelsesbetingelser.

Meteorologiske påvirkninger

§ 31. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for vandstandsstigning, vind og temperatur i forbindelse med den infrastruktur, som virksomheden forvalter.

Stk. 2. I de henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte de indgreb, som virksomheden skal gennemføre, hvis indgrebsgrænserne eller grænseværdierne, jf. stk. 1, overskrides.

Evakuering

§ 32. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte minimumskrav til tekniske evakueringsforanstaltninger, som skal etableres på steder i infrastrukturen, hvor evakuering er besværliggjort af jernbanesystemets fysiske udformning eller af omgivelsernes beskaffenhed.

Stk. 2. I sikkerhedsreglerne, jf. stk. 1, skal virksomheden fastsætte, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre, hvis foranstaltningerne ikke er etableret eller i en periode ikke er tilgængelige.

Uautoriseret adgang

§ 33. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte minimumskrav til afskærmning og skiltning til sikring mod uautoriseret adgang til infrastrukturen.

Stk. 2. I sikkerhedsreglerne, jf. stk. 1, skal virksomheden

- 1) fokusere på steder i infrastrukturen, hvor hyppigheden af uautoriseret færdsel er stor på grund af jernbanesystemets fysiske udformning eller barrierevirkning i forhold til det omgivende samfund og
- 2) fastsætte, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre, hvis foranstaltningerne ikke er etableret eller i en periode ikke er tilgængelige.

Degradering af tekniske systemer

§ 34. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte, hvilke indgreb der skal foretages, når tekniske systemers sikkerhedsfunktion degraderer eller ikke virker.

Metoder til indsamling af observationer om tredjepart mv.

§ 35. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte metoder, der sikrer, at der indsamles observationer om tredjeparts aktiviteter og sikkerhedsrelevante forhold ved konstruktioner og bevoksning, som forvaltes af virksomheden eller tredjeparten.

Stk. 2. I sikkerhedsreglerne, jf. stk. 1, skal virksomheden fastsætte, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre i tilfælde af, at virksomheden konstaterer forhold, som kan påvirke jernbanesystemets sikkerhed.

Grænseflader mellem tekniske systemer

§ 36. Hvis sikkerhedsfunktionen i et teknisk system er afhængigt af et andet teknisk system, skal virksomheden fastsætte de krav, de enkelte systemer skal opfylde for, at sikkerhedsfunktionerne i samtlige systemer kan opretholdes.

Stk. 2. Virksomheden skal fastsætte, hvilke krav, jf. stk. 1, der skal overvåges, hvilken overvågningssystematik, der skal anvendes, samt hvilke indgreb der skal gennemføres, hvis kravene ikke er opfyldt.

§ 37. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte nominelle værdier, grænseværdier for akutindgreb, indgrebsgrænser og overvågningssystematik for alle sikkerhedsmæssige grundparametre for grænsefladerne mellem infrastruktursystemer og rullende materiel.

Stk. 2. I virksomhedens sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte, hvilke indgreb virksomheden skal gennemføre, hvis indgrebsgrænser eller grænseværdierne for akutindgreb, jf. stk. 1, overskrides.

Kapitel 8

Dispensation

§ 38. Virksomheden kan dispensere fra de tekniske og trafikale sikkerhedsregler, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder gældende EU-lovgivning på området.

Stk. 2. I virksomhedens tekniske og trafikale sikkerhedsregler skal virksomheden fastsætte, hvordan dispensationer, jf. stk. 1, fra sikkerhedsregler styres.

Stk. 3. I sikkerhedsreglerne, jf. stk. 2, skal virksomheden

- 1) fastsætte metode til, hvordan dispensationer risikovurderes,
- 2) fastsætte, hvilke medarbejdere, der skal foretage risikovurdering,
- 3) fastsætte, hvordan dispensationer godkendes, kommunikeres, iværksættes og løbende overvåges, og
- 4) fastsætte, hvordan virksomheden registrerer i hvilken periode, og på hvilken del af infrastrukturen eller hvilket materiel, der på ethvert givent tidspunkt er udstedt dispensationer.

Kapitel 9

Tilsyn med virksomhedens implementering af selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler

§ 39. Trafikstyrelsen fører tilsyn med virksomhedens implementering af reglerne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Ved virksomhedens overgang til selvforvaltning af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler, foretager Trafikstyrelsen en konkret vurdering af, hvorvidt der skal gennemføres tilsyn med virksomhedens implementering af de relevante krav i denne bekendtgørelse samt hvilken type at tilsyn, der skal foretages.

Kapitel 10

Straffebestemmelser

§ 40. Med bøde straffes den, der i strid med § 4, stk. 3, overgår til selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler uden tilladelse fra Trafikstyrelsen eller tilsidesætter vilkår eller betingelser udstedt i tilladelsen.

Kapitel 11

Ikrafttræden og overgangsperiode

§ 41. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

Stk. 2. Fra den 1. juli 2027 skal virksomheden være overgået til selvforvaltning af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler efter reglerne i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Til og med den 30. juni 2027 kan virksomheden frivilligt vælge at overgå til selvforvaltning af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler efter reglerne i denne bekendtgørelse.

Stk. 4. I perioden den 1. juli 2024 til og med den 30. juni 2027 skal virksomheder overgå til selvforvaltning af henholdsvis tekniske og trafikale sikkerhedsregler efter reglerne i denne bekendtgørelse, såfremt virksomhedens sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse nyudstedes, fornyes eller ajourføres i denne periode.

Trafikstyrelsen, den (dato) (måned) 2022

Carsten Falk Hansen

/Laura Meyer Harrison