

## Katrine Riisager Sejersen

---

**Fra:** Jesper Jønsson <Jesper.Joensson@deutschebahn.com>  
**Sendt:** 3. januar 2022 12:20  
**Til:** Lea Makurath  
**Emne:** VS: j.nr. 2021-031813 Selvforvaltning af trafikale sikkerhedsregler - Høringssvar

Hej Lea

Nedenstående skulle have været sendt cc til dig, men der havde sneget sig en "-" ind i mailadressen – hermed til din orientering.

Med venlig hilsen I Kind regards I Mit freundlichen Grüßen

### Jesper Plesner Jønsson

Safety Coordinator - Investigation  
Safety Management

---

DB Cargo Scandinavia A/S  
Spotorno Allé 12, DK-2630 Taastrup  
Mobile: +45 2543 8313  
Email [jesper.joensson@deutschebahn.com](mailto:jesper.joensson@deutschebahn.com) | Website [www.dbcargo.com/dk](http://www.dbcargo.com/dk)

---

**Fra:** Jesper Jønsson **På vegne af** sikkerhed  
**Sendt:** 3. januar 2022 12:17  
**Til:** 'info@trafikstyrelsen.dk' <info@trafikstyrelsen.dk>  
**Cc:** 'lmak@trafik-styrelsen.dk' <lmak@trafik-styrelsen.dk>; sikkerhed <sikkerhed@deutschebahn.com>  
**Emne:** j.nr. 2021-031813 Selvforvaltning af trafikale sikkerhedsregler - Høringssvar

Til Trafikstyrelsen

DB Cargo Scandinavia A/S (DBCSc) har med interesse læst udkastet til "Bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen".

DBCSc har følgende generelle og specifikke kommentarer:

#### Generelle kommentarer:

- Bekendtgørelsen fremstår uklar i forhold til hvilke dele som er relevante for jernbanevirksomhederne – store dele af bekendtgørelsens tekst er entydigt rettet mod infrastrukturforvaltere. DBCSc foreslår derfor, at bekendtgørelsen opdeles i kapitler, som entydigt er gældende for en eller flere af de i §2 nævnte typer virksomheder. Ved en opdeling som beskrevet ovenfor, fjernes en hver tvivl for brugerne af bekendtgørelsen om, hvilke regler som er gældende for den enkelte virksomhed.
- DBCSc synes brugen af begrebet "Tekniske sikkerhedsregler" fremstår forvirrende i udkastet til bekendtgørelsen. Som jernbanevirksomhed er DBCSc's forståelse og brug af begrebet i dag, relateret til virksomhedens egne regler der vedrører materiellets brug og klargøring. Disse regler er d.d. ikke underlagt krav om godkendelse i TS. DBCSc foreslår derfor at der ryddes op i brugen af "Tekniske sikkerhedsregler" i bekendtgørelsen, samt at både "trafikale sikkerhedsregler" og "tekniske sikkerhedsregler" optages i §3 i bekendtgørelsen med

tilhørende definitioner. Hvis der er forskel i betydningen af ”tekniske sikkerhedsregler” for hhv. infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder, bør denne forskel tydeligt beskrives.

#### Specifikke kommentarer:

- Kapitel 3 Ændringer i tekniske og trafikale sikkerhedsregler, herunder krav om regelassessorer
  - Der mangler et punktum til sidst i §7, stk. 4.
  - §7 stk. 4 fremstår uklar.  
Det er DBCSc forståelse af begrebet akkumulation, at det skal sikres, at der ikke sker gentagne ”mindre” ændringer af en regel, som tilsammen negativt påvirker det samlede sikkerhedsniveau på jernbanen.  
DBCSc forstår dermed ikke, at det kan være nok kun at identificere ændringer til reglen, siden denne sidst er godkendt af TS eller har været genstand for regelassessorvurdering.  
Alternativet jf. §7 stk. 4 er at alle tidligere ændringer identificeres – dette anser DBCSc – i nogle tilfælde – for værende tæt på praktisk umuligt – f.eks. de regler som i sin tid er opstået i DSB, er overgået til Banedanmark og senere til de enkelte operatører.
- Kapitel 6 Funktionskrav for trafikale sikkerhedsregler
  - §25 Klargøring af tog og køretøjer  
Som nævnt tidligere, mener DBCSc ikke, at regler vedrørende køretøjers klargøring og specifikke funktioner, er at klassificere som trafikale sikkerhedsregler.
- Kapitel 7 Tværgående funktionskrav
  - §§ 31, 32 og 33 og 35 er kun relevante for infrastrukturforvaltere –et godt eksempel på, hvor der med fordel kan opdeles klart i hvilke virksomheder, de pågældende regler er rettet imod.

Skulle trafikstyrelsen have spørgsmål til ovenstående, er styrelsen meget velkommen til at kontakte [sikkerhed@deutschebahn.com](mailto:sikkerhed@deutschebahn.com) eller undertegnede direkte.

Med venlig hilsen | Kind regards | Mit freundlichen Grüßen

**Jesper Plesner Jønsson**

Safety Coordinator - Investigation  
Safety Management

DB Cargo Scandinavia A/S  
Spotorno Allé 12, DK-2630 Taastrup  
Mobile: +45 2543 8313  
Email [jesper.joensson@deutschebahn.com](mailto:jesper.joensson@deutschebahn.com) | Website [www.dbcargo.com/dk](http://www.dbcargo.com/dk)

---

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:  
<http://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>