

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 30-11-2021
Sagsnr.: 2021-031813
Sagsbehandler: NAF

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen. Bekendtgørelsen er en udmøntning af en ændring af jernbaneloven (lov nr. 510 af 1. maj 2019), hvor der ved nyaffattelsen af § 61, er indført hjemmel til at udstede en bekendtgørelse, der fastsætter regler om, hvilke krav infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal opfylde, for at de kan udarbejde og ændre tekniske og trafikale sikkerhedsregler uden Trafikstyrelsens godkendelse.

Høringsfristen er den 3. januar 2022

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder er ansvarlige for sikkerheden på deres del af jernbanesystemet og for, at håndteringen af jernbanesikkerhed skal ske i et sikkerhedsledelsessystem. Denne bekendtgørelse opstiller funktionskrav til de tekniske og trafikale sikkerhedsregler, der har til formål at sikre, at infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder ved udarbejdelse af sikkerhedsreglerne fortsat sikrer et forsvarligt og ensartet sikkerhedsniveau på tværs af virksomhederne. Denne overgang til infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheders udarbejdelse af regler uden efterfølgende godkendelse af reglerne i Trafikstyrelsen betegnes i bekendtgørelsen som selvforvaltning.

Da der efter overgangen til selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler ikke længere skal ansøges om godkendelse heraf , medfører bekendtgørelsen desuden en afbureaukratisering.

Med indførelse af selvforvaltning er det således hensigten, at den enkelte virksomhed ved udarbejdelse og efterfølgende ændringer af sikkerhedsregler ikke længere skal have godkendt deres sikkerhedsregler. I stedet skal den enkelte virksomhed dokumentere, at man i virksomheden har de nødvendige kompetencer, og at der i sikkerhedsledelsessystemet er beskrevet procedurer for udarbejdelse og ændringer af sikkerhedsregler og, at disse sikkerhedsregler opfylder de overordnede krav og hensyn, som er fastlagt i selvforvaltningsbekendtgørelsen.

Infrastrukturforvalteres og jernbanevirksomheders nuværende arbejde med at udarbejde tekniske og trafikale regler vil efter indførelse af selvforvaltning som udgangspunkt være uændret. På samme måde vil krav til sikkerhedsledelsessystemet være uændret og sikkerhedsniveauet på området ikke ændres.

Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at udarbejdelsen af tekniske og trafikale sikkerhedsregler lever op til kravene i denne bekendtgørelse, og at der følges en struktureret proces som fastlagt i virksomhedernes sikkerhedsledelsessystem. Ved behandlingen af en ansøgning om at overgå til selvforvaltning vurderer Trafikstyrelsen, om virksomhedens sikkerhedsledelsessystem sikrer overholdelse af de relevante funktionskrav, som fremgår af bekendtgørelsen.

Derudover vil styrelsen løbende føre tilsyn med, at virksomhederne har fastsat sikkerhedsregler, der lever op til kravene i bekendtgørelsen og, at virksomhederne på forsvarlig vis formår at leve op til disse fastsatte regler.

For at understøtte overgangen til selvforvaltning i praksis, vil der i 2022 blive udarbejdet vejledningsmateriale.

Bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler indeholder bl.a. bestemmelser om:

- At jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal fastsætte tekniske og trafikale sikkerhedsregler
- Processen for ansøgning om at overgå til selvforvaltning
- Processen efter overgangen til selvforvaltning
- Hvilke overordnede tekniske og trafikale funktionskrav jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal leve op til ved selvforvaltningen
- Regelassessors rolle ved virksomhedernes selvforvaltning
- Processen for virksomhedernes overgang til selvforvaltning

- Overgangsperioden, hvor jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere frivilligt kan vælge at overgå til selvforvaltning

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Med bekendtgørelsen vil virksomhedernes tekniske og trafikale sikkerhedsregler ikke længere skulle godkendes af Trafikstyrelsen, hvorfor virksomhederne ikke længere vil skulle afholde udgifter hertil. Overholdelse af krav vil fremover skulle påses ved styrelsens tilsyn med virksomhederne.

Virksomhedernes fremadrettede arbejde med at udarbejde tekniske og trafikale regler vil som udgangspunkt være uændret.

Det er muligt, at nogle virksomheder i den første periode i forbindelse med implementeringen vil bruge mere tid på udarbejdelsen af sikkerhedsregler end under godkendelsesregimet i dag, hvor Trafikstyrelsen kvalitetssikrer og godkender virksomhedernes sikkerhedsregler. Dette vurderes dog at aftage over tid.

De økonomiske og administrative konsekvenser vurderes at være under bagatelgrænsen.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at reglerne om selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler er agile. Bestemmelserne i bekendtgørelsen udgøres af funktionskrav, hvorfor virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller imødekommes.

Overgangsperiode

Der vil være en overgangsperiode for indførelsen af selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler.

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022 med en overgangsperiode på 5 år. Det betyder, at senest den 1. juli 2027 skal alle virksomheder være overgået til selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler efter reglerne i denne bekendtgørelse.

I den 5-årige overgangsperiode kan man til enhver tid vælge at overgå til selvforvaltning ved at ansøge Trafikstyrelsen herom.

Det vil de første 2 år efter ikrafttrædelse være frivilligt, om virksomheden ønsker at overgå til selvforvaltning, såfremt virksomhedens sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse skal fornyes, nyudstedes eller ajourføres i denne 2-årige periode.

Efter de 2 år, det vil sige fra den 1. juli 2024, er det et krav at overgå til selvforvaltning, såfremt virksomhedens sikkerhedscertifikat eller

sikkerhedsgodkendelse skal fornyes, nyudstedes eller ajourføres i perioden fra den 1. juli 2024 til den 30. juni 2027.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til Imak@trafikstyrelsen.dk **senest den 3. januar 2022**, mærket j.nr. 2021-031813.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lea Makurath på mail Imak@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Lea Makurath

Fuldmægtig