Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2021-110104
09-12-2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer på vejtransportområdet

Færdselsstyrelsen har den 29. november 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer på vejtransportområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 6. december 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Motorcykel Forhandler Foreningen, Dansk Bilbrancheråd, FDM, Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier, AutoCamperRådet og Politiforbundet.

Dansk Arbejdsgiverforening har oplyst, at de ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F Transportgruppen, De Danske Bilimportører og ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport.

I det følgende refereres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at bekendtgørelsen ikke ændrer gebyrsatserne i §§ 4, stk. 1, nr. 1, § 5, §10, § 11 og § 12, hvorfor høringssvar med forslag til materielle ændringer vedrørende disse bestemmelser ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

De Danske Bilimportører konstaterer, at de dele af udkastet til bekendtgørelsen, der primært kan have relevans for deres medlemmer, ikke rummer væsentlige ændringer i Færdselsstyrelsens gebyrer. Gebyrerne vedrørende behandling af ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer m.v. jf. udkastets § 9 nr. 1 og stk. 2 sænkes således fra de nuværende 741 kr. til 631 kr. i 2022. De bemærker, at det fremgår af høringsbrevet, at omfanget af ansøgninger inkl. ansøgninger om godkendelse som teknisk tjeneste forventes at være begrænset og, at det derfor ikke er hensigtsmæssigt, at gebyret skal finansiere Færdselsstyrelsens etableringsomkostninger i forbindelse med den kommende anmeldelsesordning. Gebyret skal derfor kun dække selve

sagsbehandlingsomkostningerne, mens etableringsomkostningerne skal finansieres af Færdselsstyrelsens almindelige bevilling. De Danske Bilimportører har ingen bemærkninger til Færdselsstyrelsens forventninger til ansøgningsomfanget, men støtter uafhængigt heraf, at etableringsomkostningerne vedrørende en kommende anmeldelsesordning finansieres via Færdselsstyrelsens almindelige bevilling i stedet for via gebyret.

ITD bemærker, at de overordnet set er tilfreds med, at Færdselsstyrelsens regulering af gebyr- og afgiftssatser på vejtransportområdet gældende for 2022 nogenlunde er på niveau med de nuværende for en lang række af områder. Det gør sig eksempelvis gældende for regulering af satserne for chaufføruddannelsesbevis samt ansøgning om udstedelse, fornyelse, erstatning og udskiftning af takografkort til fører, virksomheder eller værksteder, der som bekendt er overgået fra politiet til Færdselsstyrelsen. For så vidt angår gebyr efter regning for behandling af ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer m.v., så er ITD særdeles tilfreds med, at gebyrordningen ikke anvendes til at finansiere Færdselsstyrelsens etableringsomkostninger i form af IT-udgifter, hvorfor gebyrordningen fremadrettet alene finansierer omkostninger i forbindelse med Færdselsstyrelsens sagsbehandlingsudgifter ved ansøgninger. Etableringsomkostningerne af IT-systemer har ellers tidligere vagt stor bekymring i branchen, og derfor er det yderst glædeligt, at dette finansieres af Færdselsstyrelsens almindelige bevillig. Derudover er ITD bekendt med, at Færdselsstyrelsen ønsker af foretage sagsbehandling af området ud fra en timesats, hvilket de i udgangspunktet er tilfreds med, da dette umiddelbart afspejler det reelle omkostningsforhold for Færdselsstyrelsen. ITD finder det dog beklageligt, at satsen for legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransport, stiger fra 60 kroner i 2021 til 160 kroner i 2022 jævnfør punkt 6. ITD er dog indforstået med, at der er tale om en mindre nominel justering. I den forbindelse gør ITD opmærksom på, at regulering af trafikken med følgebiler er afgørende for udførelsen af velfungerende særtransporter. Afslutningsvis bemærker de, at gebyret for behandling af ansøgning om og udstedelse samt fornyelse af tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler hæves fra 1.450 kroner i 2021 til 2.530 kroner grundet færre antal tilladelser, hvorfor gebyrstigningen er nødvendig for at sikre økonomisk balance i ordningen i 2022. ITD er generelt bekymret for omlastning af gods fra effektive lastbiler til varebiler blandt andet på grund af store forskelle i byrder mellem erhvervene til fordel for varebilssegmentet. Derfor har ITD ingen indsigelser mod den foreslåede gebyrstigning eller yderligere bemærkninger hertil.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

Advokatrådet

AMU Transport Danmark

Arbejdsgiverforeningen KA

Arbejdstilsynet

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

AUTIG - Automobilbranchens Handels- & Industriforening i Danmark

AutoBranchen Danmark

AutoCamperRådet (ACR)

Beredskabsstyrelsen

Beskæftigelsesministeriet

Bilbranchen

Bilsynsbranchen

Brancheforeningen Flextrafik Danmark

Brancheforeningen for Forretningslimousiner

Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (Tid)

Brintbranchen

Camping Outdoor Danmark

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Cyklistforbundet

DANAK - Den Danske Akkrediteringsfond

Danish.Care

Danmarks Frie AutoCampere

Danmarks Motor Union (DMU)

Dansk Agroindustri

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Dansk Automobil Sports Union (DASU)

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union (DBFU)

Dansk Camping Union (DCU)

Dansk Elbil Alliance

Dansk Erhverv

Dansk Erhvervsfremme (DEF)

Dansk Fodgænger Forbund

Dansk Førstehjælpsråd

Dansk Handicap Forbund

Dansk Kranforening (DKF)

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Metal

Dansk Mobilitet

Dansk Moto Cross Union (DMCU)

Dansk PersonTransport (DPT)

Dansk Standard (DS)

Danske Cykelhandlere

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier (DEG)

Danske Havne

Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)

Danske Maskinstationer og Entreprenører (DM&E)

Danske MotorCyklister (DMC)

Danske Regioner

Danske Speditører

Danske Synsvirksomheder

Datatilsynet

De Danske Bilimportører

Det Centrale Handicapråd

DI - Dansk Industri

DI Transport

Direktoratet for Kriminalforsorgen

Domstolsstyrelsen

DSRA - Danish Street Rod Association

DTL - Danske Vognmænd

DTL's arbejdsgiverforening

Dækbranchen Danmark

Elbilforeningen FDEL

Energistyrelsen

Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen (OBR)

Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH)

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

FEP Forbundet for Erhvervsmæssig persontransport

Forbrugerombudsmanden

Forbrugerrådet Tænk

Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA)

Foreningen af Danske Vognfabrikker

Foreningen af Frie Kørelærere

Foreningen af Sikkerhedsrådgivere i Danmark (FASID)

Foreningen af Vognimportører i Danmark

Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport

Forsikring & Pension

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI)

Havarikommissionen for vejtrafikulykker

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Justitsministeriet

KL - Kommunernes Landsforening

Kran Blok Erfa

Krifa

Kørelærerforeningen

Køreprøvesagkyndiges Landsforening

Landbrug & Fødevarer

Landdistrikternes Fællesråd

Maskinleverandørerne

Midtsjællands kørelærerforening

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

Motorcykel Forhandler Foreningen

Motorcykel Importør Foreningen (MIF)

Motorhistorisk Samråd

Motorstyrelsen

NOAH-Trafik

Nordic Micromobility Association

Overenskomstnævnet v/formanden

Politiforbundet

Praktiserende Lægers Organisation (PLO)

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Grøn Omstilling

Rådet for Sikker Trafik

SEGES

Sektionen for Veje, Trafik og Transport ved Aalborg Universitet

Sikkerhedsstyrelsen

Sikre Veje

SKAD - Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

Skatteministeriet

SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution

SMVdanmark

Styrelsen for Patientsikkerhed

Teknologisk Institut

Trafikstyrelsen

Transport på DTU

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet