

Til høringsparterne

Dato	22. november 2021
Sagsbehandler	Pia Brix
Mail	pbx@vd.dk
Telefon	+45 7244 3486
Dokument	20/04859-62
Side	1/2

Høringsbrev

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om afmærkning ved akutte hændelser på motorveje og motortrafikveje samt konsekvensændringer af definitioner ved afmærkning af vejarbejde mv.**

Vejdirektoratet sender hermed de to udkast til bekendtgørelser i høring.

Høringsfristen er den 15. januar 2022.

Høringsbemærkninger skal sendes til e-mailadresse: [mh1@vd.dk](mailto:mh1@vd.dk)

Vejdirektoratet har redegjort overordnet for de forslag, der indgår om udkast til bekendtgørelse om afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser på motorveje og motortrafikveje samt bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

### **Udkast til bekendtgørelse om afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser på motorveje og motortrafikveje**

Udkastet vedrører en ny bekendtgørelse, der særligt regulerer, hvordan der skal afmærkes ved akutte hændelser på motorveje og motortrafikveje, således at reguleringen og afmærkningen deraf ensartes til gavn for trafikanterne.

For at højne færdselssikkerheden indføres ensartet afmærkning, der giver mulighed for at forstærke reguleringen ved akutte hændelser. Formålet med den forstærkede afmærkning er at give mulighed for at skabe bedre forebyggende færdselssikkerhed. Ud over en forstærket afmærkning vil der med bestemmelserne være mulighed for at indføre en lavere lokal hastighedsskiltning på stedet, hvor den akutte hændelse er opstået. Når den trafikfarlige hændelse er på selve vejen, vil afmærkningen skulle monteres sammen med en særlig sikkerhedsenhed, et såkaldt TMA-system.

### **Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.**

Der vil i den sammenhæng foretages relevante ændringer i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., der vedrører definitioner for afmærkningsvogn mv., afmærkningsvognens opbygning, TMA-system i forhold til køreklar vægt mv. og overgangsordninger for brug af TMA-system. Der er tale om konsekvensændringer afledt af udkast til bekendtgørelse om afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser på motorveje og motortrafikveje.

### **Lovhjemmel og ikrafttræden**

Der foreligger pt. et forslag af færdselslovens § 90, stk. 1, som med tilføjelsen af et nyt 2. pkt. vil udvide anvendelsesområdet for bestemmelsen. Hvis vedtaget vil der være mulighed for at regulere, hvordan der skal afmærkes ved akutte hændelser på motorveje og motortrafikveje.

Ændringen i færdselsloven indebærer således, at akutte hændelser, f.eks. tabt gods, havarerede køretøjer, påkørte dyr og lignende, også bliver omfattet. Den foreslåede ændring regulerer alene akutte hændelser, der opstår på motorveje og motortrafikveje.

Beføjelseshjemlen til at fastsætte nærmere bestemmelser om regulering af færdslen i medfør af færdselslovens § 90, stk. 1, findes i færdselslovens § 90, stk. 2.

Det er en forudsætning, at den foreslåede tilføjelse som 2. pkt. i færdselslovens § 90, stk. 1 i lovforslaget vedtages, førend nærværende to udkast til bekendtgørelser kan træde i kraft.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. april 2022.

### **Øvrigt**

Ikke-ministerielle høringssvar vil indgå i et samlet høringsnotat og blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn kan offentliggøres efter endt høring.

Vejdirektoratet forbeholder sig retten til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne. Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside [www.retsinformation](http://www.retsinformation.dk).

### **Indsendelse af høringsbemærkninger og høringsliste**

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Marianne Holm, e-mailadresse [mh1@vd.dk](mailto:mh1@vd.dk), senest den 15. januar 2022.

Høringsliste over høringsparter fremgår af særskilt dokument.