

Dato	21. oktober 2021
Sagsbehandler	Pia Brix
Mail	pbx@vd.dk
Telefon	+45 7244 3486
Dokument	20/04859-44
Side	1/4

## Udkast

### Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

#### § 1

I bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder mv., som ændret ved bekendtgørelse nr. 759 af 7. juni 2018 og nr. 1091 af 31. september 2019, foretages følgende ændring:

1. § 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

4) affattes således:

»4) *Afmærkningsvogn (mobil afspærring)*: Fællesbetegnelse for tavlevogn, afspærringsvogn og TMA-system.«

5) affattes således:

»5) *Afspærringsvogn*: Køretøj, der anvendes til vognbaneafspærring i en eller flere vognbaner eller afspærring af nødspor.«

6) affattes således:

»6) *Akutte driftsmæssige opgaver*: Arbejdet gælder opgaver i og ved midterrabat på motorveje, som skal håndteres hurtigt. Det akutte arbejde må maksimalt have en varighed på 15 minutter. Det drejer sig om fjernelse af døde dyr, dækrester o. lign. Akutte driftsmæssige opgaver betragtes ikke som en akut trafikfarlig hændelse, færdselsuheld eller brand.«

30) affattes således:

»31) *TMA*: (*Truck Mounted Attenuator*): Energiabsorberende enhed, og som er en del af TMA-system.«

2. I § 3 indsættes efter nr. 31 som nyt nummer:

»32) *TMA-system*: Køretøj inklusiv TMA og vejafmærkning som på en afspærringsvogn.«  
Nr. 32-36 bliver herefter nr. 33-37.

3. I § 27, stk. 3, ændres »TMA« til: »TMA-system«

4. I § 32, stk. 2, tredje punktum ændres »en TMA« til: »et TMA-system«

5. I § 32, stk. 2, fjerde punktum ændres »TMA« til: »TMA-systemet«

6. I § 41, stk. 2, ændres »TMA« til: »TMA-system«

7. § 50, stk. 3 affattes således:

»I bilag 5 er vist hvorledes afmærkningsvognen er opbygget og hvilke mål de enkelte elementer skal have«

8. § 50, stk. 5 affattes således:

»Godkendte variable færdselstavler, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning samt *D 15 Påbudt passage* og *D 16 Valgfri passage*, må anvendes på afmærkningsvogne«

9. I § 50, stk. 6, ændres »TMA« til: »TMA-system«

10. I § 50, stk. 8, ændres »TMAer« til: »TMA-systemer«

11. I § 50, stk. 11, ændres »en TMA« til: »et TMA-system«

12. I § 50, stk. 12, ændres »TMAer« til: »TMA-systemer«

13. § 53 affattes således:

»Et TMA-system skal have en køreklar vægt på mindst 10,8 tons, når det anvendes på motorveje og motortrafikveje samt på veje med en permanent hastighedsbegrænsning på 90 km/h eller højere. På øvrige veje skal TMA-systemet have en køreklar vægt på mindst 4,5 tons.

Stk. 2. En TMA skal anvendes efter leverandørens anvisninger, og betjeningsvejledning til TMA'en skal forefindes i køretøjet.

Stk. 3. Et henstillet TMA-system skal være afbremset på for- og bagaksler, dog gælder det ikke for et TMA-system med en køreklar vægt på mindst 4,5 tons og mindre end 10,8 tons.

Stk. 4. En TMA skal være testet og godkendt efter Vejdirektoratets anvisning. «

14. § 62, stk. 12, ændres »TMA« til: »TMA-system«

15. § 86, stk. 2, affattes således:

»§ 86, stk. 2. *Z 93 Gult blinksignal* må ikke anvendes på *O 45 Spærrebom* opsat på selvstændige standere i nødspor på motorveje og motortrafikveje. Tilsvarende gælder for den lavtsiddende automatisk bevægelig vandret *O 45 Spærrebom* med 2 styk *Z 93 Gult blinksignal*, som sidder på TMA-system eller afspærringsvogn. «

16. § 87, stk. 2, første punktum ændres »TMA« til: »TMA-system«

17. § 87, stk. 2, andet punktum ændres »TMA« til: »TMA-systemet«

18. § 90, stk. 1 ændres »TMA« til: »TMA-system«

19. Bilag 4, Beskyttelsesniveau 4 affattes således: »4 Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med en køreklar vægt på mindst 10,8 tons \*\*«

20. Bilag 4, under figur 1 ændres »faktisk totalvægt« til »køreklar vægt«

21. Bilag 5, nr. 1 til 6 affattes således:

» **Krav til afmærkningsvogn**

- 1) Afmærkningsvogn skal være udformet, som vist på figurerne 1-3.
- 2) Afmærkningsvogn skal have monteret en vandret, højtsiddende og en lavtsiddende *O 45 Spærrebom* med dimensionerne, som vist på figurerne 1-3. Den lavtsiddende *O 45 Spærrebom* skal være placeret højest 1,0 meter over terræn målt til overkant af *O 45*. Lodret *O 45 Spærrebom* skal have dimensionerne som vist på figurerne 1-3. Når bredden af afmærkningsvognen udføres mellem 2,0 og 2,5 meter, så skal *O 45* inddeles i fem lige store felter. *O 45 Spærrebom* skal udføres i materieltype 3. TMA-system og afspærringsvogn kan være forsynet med supplerende lavtsiddende automatisk bevægelig vandret *O 45 Spærrebom* og 2 styk *Z 93 Gult blinksignal*.
- 3) *O 45 Spærrebom* på afmærkningsvogn skal have røde felter i begge ender.
- 4) Afmærkningsvogn skal have et lavtsiddende *Z 93 Gult blinksignal* monteret i hver side i 1,0 - 1,5 meters højde over terræn målt til underkant af lysåbning samt et højtsiddende *Z 93 Gult blinksignal* monteret i hver sin ende af den højtsiddende *O 45 Spærrebom*. Disse fire *Z 93 Gult blinksignal* skal have en blinkfrekvens på 1,0 sekund og en blinkvarighed på 0,2 sekund eller en blinkfrekvens på 1,5 sekund og en blinkvarighed på 0,9 sekund. Lysstyrken af disse blinksignaler skal være den samme som for kryds og pile på TMA-system og afspærringsvogn.
- 5) *Z 93 Gult blinksignal* på afmærkningsvogn skal have en cirkulær lysåbning med et areal på mindst 250 cm<sup>2</sup>. Blinkende kryds og lysende pile på afmærkningsvogn og andre køretøjer skal have en blinkfrekvens på 1,5 sekunder og en blinkvarighed på 0,6 sekunder.
- 6) Lysende pil og blinkende kryds skal være placeret i mindst 2,5 meters højde over terræn målt til underkant af lysåbning for de lavest placerede *Z 93 Gult blinksignal*, der udgør krydset eller pilen.
- 7) Når *D 16 Valgfri passage* anvendes, skal den lysende pil skiftevis være orienteret mod højre og venstre.

§ 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den

Stk. 2. Til og med den 30. juni 2022 kan en TMA, der tidligere er accepteret anvendt og testet på baggrund af NCHRP 230 eller Manual for Assessing Safety Hardware 2009, bruges, jf. bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder mv.

Stk. 3. Fra den 1. juli 2022 skal en ny TMA være testet og godkendt efter Vejdirektoratets anvisninger.

Stk. 4. Til og med den 30. juni 2025 kan en TMA, der er testet på baggrund af den engelske standard UK TD49/07 »Requirements for lorry mounted crash Cushions«, godkendes efter vurdering af testen, jf. bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder mv.

Stk. 5. Til og med den 30. juni 2025 kan en TMA med en faktisk totalvægt på 4,5 tons anvendes jf. bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder mv.

Stk. 6. Til og med den 30. juni 2030 kan en TMA opfylde NCHRP 350, testmetode 3-50, 3-51, og mindst en af to følgende: 3-52 og 3-53, jf. bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder mv.

Stk. 7. Fra den 1. januar 2028 skal et nyt TMA-system, have en køreklar vægt på mindst 10,8 tons og når de henstilles, være afbremset på for- og bagaksler.

Vejdirektoratet, den

Underskriver 1

/ Underskriver 2