
Til: wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen), trm@TRM.dk (Mail TRM)
Cc: LENMA@ltk.dk (Lene Mårtensson), mrr@ltk.dk (Bjarne Holm Markussen)
Fra: Rune Groth Tørnkvist (RUNTO@ltk.dk)
Titel:
Sendt: 18-12-2020 11:25
Bilag: CMP - FÆLLES - Standardbrev 4.pdf;

Kære Winnie Rasmussen
Hermed fremsendes Lyngby-Taarbæks bemærkninger til lovforslaget vedr. ændring af lov om private fællesveje.

Venlig hilsen

Rune Groth Tørnkvist
Projektleder, Sagsbehandler

LTKLOGO

Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed
Trafik og Mobilitet
Lyngby Rådhus
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

Direkte: 45 97 34 19
Mobil: 24 82 72 04
E-mail: RUNTO@ltk.dk

https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kqCx2-0002IK-3b&i=57e1b682&c=aWZW_ymjYDuFZR4JOd1BG1FIHfc1HI8Nlu_4mRs8raa77PauGwdvUoWCypP2Jr37YBS4fqTHnUWmc4NaEdn7T_j4eEJCS6uzAyrWqX92JbaHQN1aZCWwWyzLA9TSP-2998D78_1029BqCzNcOPrth0SxOoE1kNPXg983uUfFuyzZrB1rz9UUFbuapPcYdSobG7WmMprKy3lbBVNdWOW

Dato: 18-12-2020

Ref.: BRR

J.nr.: 05.02.02-P20-1-20



Høringssvar over udkast til lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Lyngby-Taarbæk Kommune kvitterer for at få mulighed for at kunne fremkomme med kommentarer til det fremsatte forslag om indarbejdelse af en bestemmelse, der gør det muligt for vejmyndighederne at indgå ordninger med grundejerne langs private fællesveje om vintervedligeholdelse.

Lyngby-Taarbæk Kommune er positive over for, at der skabes en tydelig hjemmel for kommunerne til at kunne indgå i samarbejde med grundejerne om vinterordninger på de private fællesveje. Det havde været ønskeligt, hvis forslaget havde indeholdt muligheden for at optage veje som kommuneveje uden der skulle forlægge en trafikal begrundelse velvidende at det er i vejloven dette emne behandles. I en kommune som Lyngby-Taarbæk, ses veje som et kommunalt anliggende. Lyngby-Taarbæk Kommune har et ønske om at kunne optage alle veje som kommuneveje. Det håber vi at ministeren og transportudvalget vil tage med i deres videre arbejde. Lyngby-Taarbæk Kommune vil fortsat arbejde for, at det kommer på den politiske dagsorden.

Generelt ville det være ønskeligt at lovgiver beskriver antallet af grundejere, der skal til, for at kommunalbestyrelsen kan overveje at indgå i en konkret ordning.

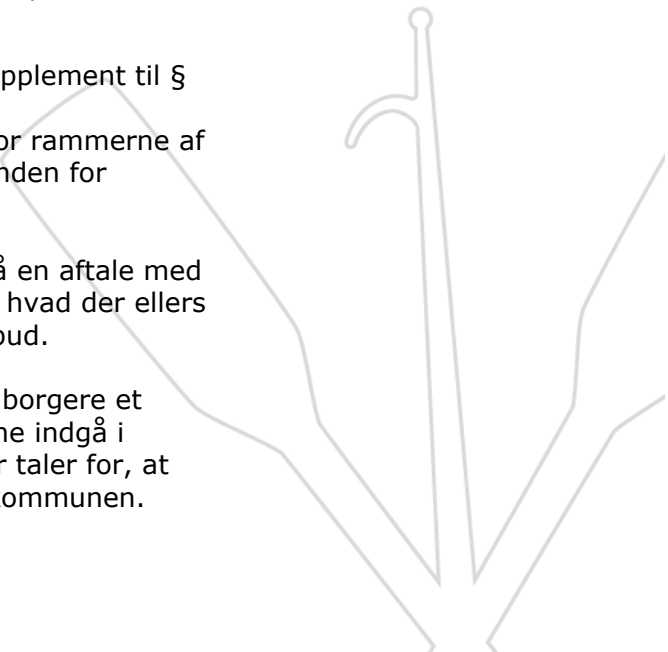
Kommunen har dog følgende bemærkninger til udkastet:

1) Bemærkninger til udkastet om vintervedligeholdelse på private fællesveje:

Som udkastet er udformet, er den foreslåede § 83a et supplement til § 83, idet det kun er muligt for kommunen at udføre vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaverne indenfor rammerne af den gældende § 79, stk. 1. Det vil sige, hvad der ligger inden for rammerne for et påbud.

Det betyder, at det ikke er muligt for kommunen at indgå en aftale med grundejerne, hvorved der opnås en højere standard, end hvad der ellers ligger indenfor rammerne af forhold, der vil udløse et påbud.

Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker at kunne tilbyde sine borgere et højere serviceniveau og dermed have hjemmel til at kunne indgå i sådanne aftaler. Der er intet i det nuværende forslag, der taler for, at borgeren skulle kunne få det ønskede serviceniveau fra kommunen.



Kommunen foreslår derfor, at det i loven tydeligt fremgår, at Kommunalbestyrelsen kan indgå aftale med grundejerne af en vejstrækning om, at kommunen udfører vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaver for grundejernes regning.

Det foreslås også, at der i § 82, stk. 1, nr. 4 præciseres, at renholdelse også indeholder selve rendestensbrønden og tilhørende stikledning til hovedafløbssystemet.

Det foreslås tillige, at § 82 udvides med stk. 4 indeholdende følgende: Renhold, fx rendestensbrønde og stikledninger til hovedafløbssystemet, kan udføres som et samlet arbejde på lige fod med vedligeholdelsesarbejder jf. § 47, stk. 4 herunder også fordeling af udgifter jf. § 51, stk. 1.

Dermed opnås det ønskede mål om, at kommunen kan løfte opgaven på de private fællesveje vedrørende vinterbekæmpelse på et tilfredsstillende niveau.

2) Ønsket om yderligere præcisering af privatvejslovens bestemmelser om vedligeholdelse

Lyngby-Taarbæk Kommune ser gerne, at privatvejslovens bestemmelser om vedligeholdelse bliver præciseret.

Problemet er, at hvad der efter privatvejsloven er en vej i "god og forsvarlig stand" ikke efter borgernes opfattelse er en særlig god eller vedligeholdet vej. Kommunen er låst i handlemuligheder, fordi det ikke er muligt mod betaling fra grundejerne at udføre vedligeholdelsesarbejde, der går ud over "god og forsvarlig stand".

Dem, der i sidste ende kommer i klemme, er borgerne.

Vi har derfor et ønske om, at det af kapitel 9 i privatvejsloven udtrykkeligt fremgår, at det er muligt at gøre følgende:

- tilbyde en "forsikrings- eller abonnementsordning" til den enkelte vej på linje med den foreslåede § 83a, for almindelig vedligehold.
- vedligeholde vejen udover lovens definition om "god og forsvarlig stand", fx ved at kunne inddrage hensyn til klima, miljø og længere restlevetid på vejen,
- grundejerne kan tilkøbe ydelser, det er muligt at overdrage ansvaret for vejbrøndene, herunder både drift, renhold og vedligeholdelse, til forsyningsselskabet, der i forvejen har ansvaret for hovedafløbssystemet og klimasikring.

Venlig hilsen

Bjarne Holm Markussen
Direktør

**Center for Trafik, Miljø og
Bæredygtighed**

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 97 30 00

RUNTO@ltk.dk
trafikmiljoebaeredygtighed@ltk.dk
www.ltk.dk

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Caroline Simone Evers (cse@bl.dk)
Titel: BL - Høringssvar - Ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger)
Sendt: 18-12-2020 18:49
Bilag: image852786.png; image568359.png; image929753.png; image618157.jpg; 20201218 - Høringssvar - Ændring af lov om private fællesveje_vintervedligeholdelse_renholdelse.pdf;




Til Transport- og Boligministeriet, Departementet

Vedlagt fremsendes BL's høringssvar på ovennævnte høring.

Med venlig hilsen

Caroline Simone Evers

Juridisk konsulent

 +45 3376 2045
 +45 2089 2295
 cse@bl.dk



Corona: Ansatte, valgte, beboere og andre med interesse for, hvordan den almene sektor håndterer konsekvenserne af corona-udbruddet i Danmark, kan finde svar og informationer på **BL.dks corona-site**.

Du kan naturligvis også fortsat møde os på **BL.dk**, på **LinkedIn** eller modtage vores **nyhedsbreve** og blive opdateret på den almene sektor, ny lovgivning, kurser og arrangementer.

København d. 18. december 2020

Høring over udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

BL har den 1. december 2020 konstateret, at Transport- og Boligministeriet har udsendt en høring over udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje). BL – Danmarks Almene Boliger – er ikke angivet som høringspart, men tillader alligevel at fremsende bemærkninger til høringen.

BL har følgende bemærkninger til forslaget:

Der skal være tale om en gensidig aftale

Den foreslåede hjemmel vil gøre det muligt for kommunerne at tilbyde at forestå renholdelse og vintervedligeholdelse dér, hvor grundejerne ellers har pligt til at udføre renholdelsen mv., jf. ny § 83 a.

Der findes allerede en hjemmel til, at kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen på grundejerens regning sørger for helt eller delvist for at udføre de pligter til vintervedligeholdelse og renholdelse, som en grundejer eller er pålagt efter § 79, jf. lov om private fællesveje § 83, og at kommunen om nødvendigt kan udføre arbejder, der ikke er udført rettidigt eller tilfredsstillende, for den forpligtedes regning efter § 85, stk. 2.

Det er angivet i bemærkningerne til lovforslaget, at § 83 a skal ses som et supplement til § 83.

BL er positiv overfor den foreslåede bestemmelse, der angiver, at der *kan* indgås en gensidig og frivillig aftale mellem grundejeren og kommunen om renholdelse og vintervedligeholdelse mv. – udover de situationer, hvor kommunerne kan pålægge pligter efter gældende lovgivning. Dermed er en grundejer, herunder en almen boligorganisation, ikke forpligtet til at indgå en serviceaftale med kommunen – og grundejerne får mulighed for at få kommunen til at foretage opgaven, i tilfælde hvor grundejeren ikke selv ønsker at stå for udførelsen af opgaven.

BL bemærker, at forslagets bemærkninger netop understreger, at privatvejslovens § 99 a sikrer, at kommunen har pligt til at sørge for, at arbejdet udføres billigst muligt, også ved arbejder omfattet af § 83a.

I de almene boligafdelinger er der tilknyttet driftspersonale, som sørger for renholdelse og vintervedligeholdelse på området. Driftsudgifterne i afdelingen fordeles efter det fastsatte fordelingstal i de enkelte afdelinger, og det er derfor beboerne, der betaler for driftsudgifterne.

Boligorganisationerne er forpligtet til at føre en effektiv drift med det formål at sikre, at de almene boligers husleje holdes på et så lavt niveau som muligt.

I visse afdelinger er det mest driftseffektivt at forestå renholdelsen og vintervedligeholdelsen selv, hvorefter driftspersonalet i praksis udfører opgaven. Derfor ville det være

uhensigtsmæssigt, hvis kommunen altid kunne tvinge afdelingerne til at indgå i den kommunale serviceordning, hvis dette er mindre rentabelt for boligafdelingen, end hvis driftspersonalet selv foretager renholdelsen mv. Dette tages der højde for med den foreslåede § 83 a, da det er en valgfri ordning.

Det ændrer dog ikke ved, at kommunens udførelse af vedligeholdelse mv. efter den gældende § 83 fortsat kan være urentabelt for den almene boligorganisation i det omfang boligorganisationen selv kan udføre arbejdet billigere.

Ved behov for uddybning af ovenstående kan juridisk konsulent Caroline Simone Evers kontaktes på mail cse@bl.dk.

Med venlig hilsen



Bent Madsen
Adm. direktør

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Britt Vorgod Pedersen (BRVOPE@gladsaxe.dk)
Titel: Høringssvar vedrørende udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje - vintervedligeholdelse
Sendt: 18-12-2020 13:53
Bilag: image001.png; image002.png; Høringssvar vedrørende ændring af lov om private fællesveje 18.12.2020.pdf;

Til Transportministeriet

Vedlagt høringssvar fra Gladsaxe Kommune.

Venlig hilsen

Britt Vorgod Pedersen
Afdelingschef By



Rådhus Allé 7
2860 Søborg
gladsaxe.dk
Telefon: 39 57 50 40
Mail: brvope@gladsaxe.dk



Beskyttelse af dine personlige oplysninger er vigtig for Gladsaxe Kommune. [Her](#) kan du se, hvordan vi behandler dine personoplysninger og læse mere om dine rettigheder.



GLADSAXE

**By- og Miljøforvaltningen
Gladsaxe Kommune**

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg

Telefon: 39 57 58 05

E-mail: margree@gladsaxe.dk

17-12-2020

J. nr. 20-20-00.00.00-K00

Høring over udkast til forslag til ændring af lov om private fællesveje

Til Transport- og Boligministeriet

Ministeriet har med brev af 23. november 2020 udsendt udkast til forslag til ændring af lov om private fællesveje (privatvejsloven) i offentlig høring. Det har ikke været muligt at fortage en politisk behandling af forslaget, og derfor fremsender vi nedenstående med forbehold for, at det ikke er politisk behandlet.

Vi har i mange år i Gladsaxe Kommune haft en velfungerende ordning, hvor kommunen har varetaget såvel vintervedligeholdelse og renholdelse som almindelig vejvedligeholdelse på de private fællesveje for grundejernes regning. Såvel Byrådet som grundejerne har været kede af, at denne mulighed blev underkendt med Ankestyrelsens udtalelse af 13. juni 2017. Det har afstedkommet et større arbejde for grundejerne, som skulle oprette vejlaug og indgå aftaler. Langt fra alle er kommet i hus med dette. Og i kommunen har vi bestræbt os på at vejlede borgerne bedst muligt.

Vi er derfor glade for, at lovforslaget giver mulighed for, at kommunen igen kan varetage vintervedligeholdelse og renholdelse på de private fællesveje for grundejernes regning. Det giver mulighed for en mere ensartet og sikker drift af vejene, ligesom det efter vores opfattelse er muligt at gøre dette billigere som følge af stordrift. Af hensyn til både den administrative byrde i kommunen og en forudsigelighed for borgerne vil vi opfordre til, at det bliver muligt ønsker at lave en opkrævningen/afregningen på forenklet basis, så grundejerne får en "abonnementsordning" baseret på de omtrentlige omkostninger.

Vi har noteret os, at lovforslaget ikke åbner mulighed for, at kommunen også kan varetage den almindelige vejvedligeholdelse for grundejernes regning. Det beklager vi, for også på dette område ser vi store fordele ved en fælles løsning. Vi skal derfor opfordre til, at lovforslaget udvides til også at omfatte den almindelige vejvedligeholdelse.

Venlig hilsen

Maj Green

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM)
Cc: wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Kristian Baasch Pindbo (kbpi@danskerhverv.dk)
Titel: Til TRM: VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 18-12-2020 13:05
Bilag: image002.png; Høringsliste.pdf; Ekstern høringsbrev.pdf; Ændring af lov om private fællesveje - vintervedligehold.pdf; Høringssvar fra Dansk Erhverv - Til TRM - vedr. fællessveje (vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder) - 18. dec. 2020.pdf;

Til Transport- og Boligministeriet

Att.: Winnie Rasmussen

Se venligst vedlagte høringssvar fra Dansk Erhverv.

(TRM jr. nr.: 2019-5047).

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

M. +4522650933
T. +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 17.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

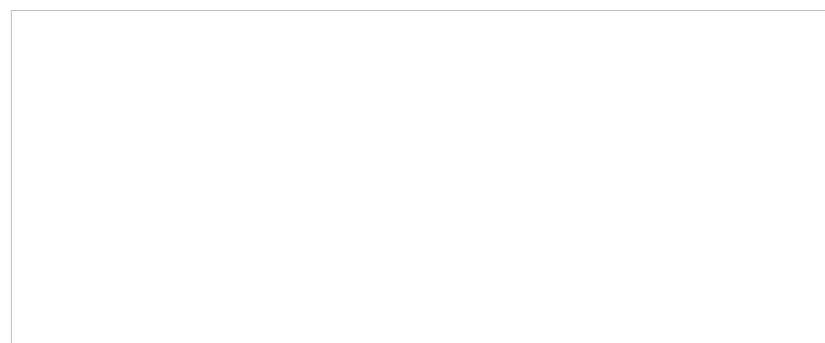
DANSK ERHVERV

Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Fra: Ivan Kenn Skaaning Hansen <ih5@vd.dk>

Sendt: 23. november 2020 12:25

Til: aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; di@di.dk; dv@dv.dk; parkerings@aarhus.dk; regioner@regioner.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; hoeringer@fbr.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; kl@kl.dk; rora@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; odense@odense.dk; post@vejle.dk; Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@sikkertrafik.dk; jm@jm.dk; em@em.dk; sim@sim.dk

Cc: wra@trm.dk

Emne: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet i dag har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Ivan Skaaning Hansen

Chefkonsulent

Jura



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3112
Mobil +45 5099 3112

ih5@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

Transport- og Boligministeriet
Att.: Winnie Rasmussen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 18. december 2020

Høringssvar på udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 23. november 2020, som vi har følgende bemærkninger til.

Med lovforslaget lægges der op til, at kommuner gives positiv hjemmel til at indgå aftaler om serviceordninger, der omfatter vintervedligeholdelse og renholdelse af private fællesveje.

Dansk Erhverv noterer sig, at dette tidligere har været udbredt praksis, og at flere borgere og grundejere har udtrykt ønske om, at det fortsat bør være muligt.

For både offentlige og private veje er det vigtigt, at fremkommeligheden og trafiksikkerheden er i orden. Vintervedligeholdelsen på disse veje skal derfor generelt have et ensartet og højt niveau.

For borgere og grundejerforeninger er samtidig vigtigt, at opgaverne på de veje, som de har vejret over, løses på den mest effektive og billigste mulige måde.

Kan det ske ved, at kommunen får mulighed for at indgå aftale med grundejere om vintervedligehold og renholdelse, kan Dansk Erhverv støtte lovforslaget under forudsætning af, at opgaverne konkurrenceudsættes, så det er private, der forestår opgaveløsningen.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Til: wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen), trm@TRM.dk (Mail TRM), ih5@vd.dk (Ivan Kenn Skaaning Hansen)
Cc: mrr@ltk.dk (Bjarne Holm Markussen), LENMA@ltk.dk (Lene Mårtensson)
Fra: Rune Groth Tørnkvist (RUNTO@ltk.dk)
Titel: Lyngby-Taarbæk høringssvar til lov om private fællesveje.
Sendt: 18-12-2020 11:51
Bilag: image001.png; Høringssvar over udkast til lov om private fællesveje - Lyngby-Taarbæk kommune.docx.pdf;

Kære Winnie Rasmussen

Jeg fik en fejlbesked i min mailafsendelse, så jeg forsøger at fremsende vores høringssvar til lov om private fællesveje endnu en gang. Jeg har også sat Ivan fra Vejdirektoratet på denne gang.
Beklager hvis I får den flere gange.

Venlig hilsen

Rune Groth Tørnkvist

Projektleder, Sagsbehandler



LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed

Trafik og Mobilitet

Lyngby Rådhus

Lyngby Torv 17

2800 Kgs. Lyngby

Direkte: 45 97 34 19

Mobil: 24 82 72 04

E-mail: RUNTO@ltk.dk

Hjemmeside: [https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kqDMD-0004BI-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kqDMD-0004BI-3z&i=57e1b682&c=ywKtm992IsmckS3ejGE6sSSXamgurVchSvZPUD_BPTaFHHqcsLXgiw_Eo81U_MK2Uk_RmI2IuiVOOnKiXLYVrKJl4tVBubF_iq8PJ96od1Atiu-kHHNozipnUyqGAm1e-b5R0GMcKp_yDpavdLfj4izYm1beVJ-nCVP99QzW6G9-50bSaN7UO5r1BI7hsAPZ1pe-EO8jLqTvR0jgpSVmw5A)

[3z&i=57e1b682&c=ywKtm992IsmckS3ejGE6sSSXamgurVchSvZPUD_BPTaFHHqcsLXgiw_Eo81U_MK2Uk_RmI2IuiVOOnKiXLYVrKJl4tVBubF_iq8PJ96od1Atiu-kHHNozipnUyqGAm1e-b5R0GMcKp_yDpavdLfj4izYm1beVJ-nCVP99QzW6G9-50bSaN7UO5r1BI7hsAPZ1pe-EO8jLqTvR0jgpSVmw5A](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kqDMD-0004BI-3z&i=57e1b682&c=ywKtm992IsmckS3ejGE6sSSXamgurVchSvZPUD_BPTaFHHqcsLXgiw_Eo81U_MK2Uk_RmI2IuiVOOnKiXLYVrKJl4tVBubF_iq8PJ96od1Atiu-kHHNozipnUyqGAm1e-b5R0GMcKp_yDpavdLfj4izYm1beVJ-nCVP99QzW6G9-50bSaN7UO5r1BI7hsAPZ1pe-EO8jLqTvR0jgpSVmw5A)

Dato: 18-12-2020

Ref.: BRR

J.nr.: 05.02.02-P20-1-20



Høringssvar over udkast til lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Lyngby-Taarbæk Kommune kvitterer for at få mulighed for at kunne fremkomme med kommentarer til det fremsatte forslag om indarbejdelse af en bestemmelse, der gør det muligt for vejmyndighederne at indgå ordninger med grundejerne langs private fællesveje om vintervedligeholdelse.

Lyngby-Taarbæk Kommune er positive over for, at der skabes en tydelig hjemmel for kommunerne til at kunne indgå i samarbejde med grundejerne om vinterordninger på de private fællesveje. Det havde været ønskeligt, hvis forslaget havde indeholdt muligheden for at optage veje som kommuneveje uden der skulle forlægges en trafikal begrundelse velvidende at det er i vejloven dette emne behandles. I en kommune som Lyngby-Taarbæk, ses veje som et kommunalt anliggende. Lyngby-Taarbæk Kommune har et ønske om at kunne optage alle veje som kommuneveje. Det håber vi at ministeren og transportudvalget vil tage med i deres videre arbejde. Lyngby-Taarbæk Kommune vil fortsat arbejde for, at det kommer på den politiske dagsorden.

Generelt ville det være ønskeligt at lovgiver beskriver antallet af grundejere, der skal til, for at kommunalbestyrelsen kan overveje at indgå i en konkret ordning.

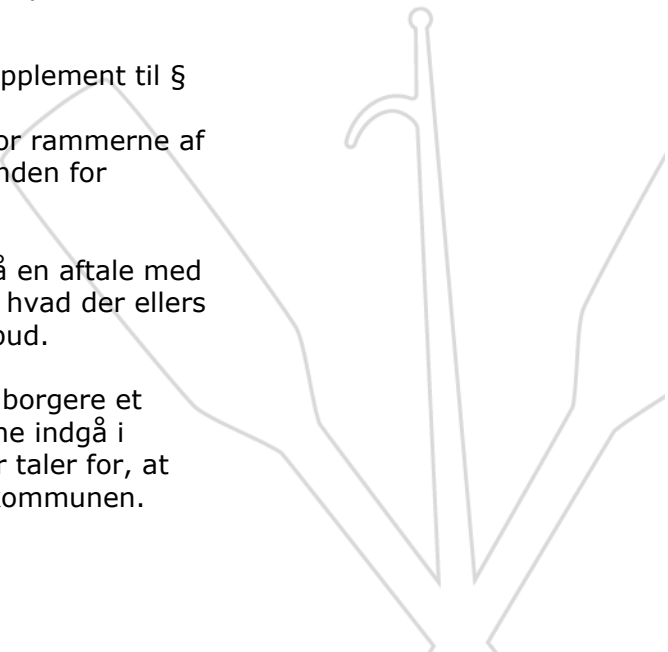
Kommunen har dog følgende bemærkninger til udkastet:

1) Bemærkninger til udkastet om vintervedligeholdelse på private fællesveje:

Som udkastet er udformet, er den foreslåede § 83a et supplement til § 83, idet det kun er muligt for kommunen at udføre vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaverne indenfor rammerne af den gældende § 79, stk. 1. Det vil sige, hvad der ligger inden for rammerne for et påbud.

Det betyder, at det ikke er muligt for kommunen at indgå en aftale med grundejerne, hvorved der opnås en højere standard, end hvad der ellers ligger indenfor rammerne af forhold, der vil udløse et påbud.

Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker at kunne tilbyde sine borgere et højere serviceniveau og dermed have hjemmel til at kunne indgå i sådanne aftaler. Der er intet i det nuværende forslag, der taler for, at borgeren skulle kunne få det ønskede serviceniveau fra kommunen.



Kommunen foreslår derfor, at det i loven tydeligt fremgår, at Kommunalbestyrelsen kan indgå aftale med grundejerne af en vejstrækning om, at kommunen udfører vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaver for grundejernes regning.

Det foreslås også, at der i § 82, stk. 1, nr. 4 præciseres, at renholdelse også indeholder selve rendestensbrønden og tilhørende stikledning til hovedafløbssystemet.

Det foreslås tillige, at § 82 udvides med stk. 4 indeholdende følgende: Renhold, fx rendestensbrønde og stikledninger til hovedafløbssystemet, kan udføres som et samlet arbejde på lige fod med vedligeholdelsesarbejder jf. § 47, stk. 4 herunder også fordeling af udgifter jf. § 51, stk. 1.

Dermed opnås det ønskede mål om, at kommunen kan løfte opgaven på de private fællesveje vedrørende vinterbekæmpelse på et tilfredsstillende niveau.

2) Ønsket om yderligere præcisering af privatvejslovens bestemmelser om vedligeholdelse

Lyngby-Taarbæk Kommune ser gerne, at privatvejslovens bestemmelser om vedligeholdelse bliver præciseret.

Problemet er, at hvad der efter privatvejsloven er en vej i "god og forsvarlig stand" ikke efter borgernes opfattelse er en særlig god eller vedligeholdet vej. Kommunen er låst i handlemuligheder, fordi det ikke er muligt mod betaling fra grundejerne at udføre vedligeholdelsesarbejde, der går ud over "god og forsvarlig stand".

Dem, der i sidste ende kommer i klemme, er borgerne.

Vi har derfor et ønske om, at det af kapitel 9 i privatvejsloven udtrykkeligt fremgår, at det er muligt at gøre følgende:

- tilbyde en "forsikrings- eller abonnementsordning" til den enkelte vej på linje med den foreslåede § 83a, for almindelig vedligehold.
- vedligeholde vejen udover lovens definition om "god og forsvarlig stand", fx ved at kunne inddrage hensyn til klima, miljø og længere restlevetid på vejen,
- grundejerne kan tilkøbe ydelser, det er muligt at overdrage ansvaret for vejbrøndene, herunder både drift, renhold og vedligeholdelse, til forsyningsselskabet, der i forvejen har ansvaret for hovedafløbssystemet og klimasikring.

Venlig hilsen

Bjarne Holm Markussen
Direktør

**Center for Trafik, Miljø og
Bæredygtighed**

Lyngby Rådhus
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 97 30 00

RUNTO@ltk.dk
trafikmiljoebaeredygtighed@ltk.dk
www.ltk.dk

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Lars Bech-Jørgensen (LBEJ@DI.DK)
Titel: DI's høringssvar ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 18-12-2020 11:37
Bilag: image001.jpg; image003.jpg; image004.png; DI Høringssvar til udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje.pdf;

K re Winnie Rasmussen

Hermed DI's høringssvar til forslag til ændring af lov om private fællesveje.

Med venlig hilsen

Lars Bech-Jørgensen

Fagleder, Offentlig Privat Samspil og Velf rdspolitik

(+45) 3377 4671

(+45) 2627 1949 (Mobile)

lbej@di.dk

di.dk



Følg DI's nye LinkedIn-side og hold dig opdateret
om offentlig-privat samarbejde



L s, hvordan DI behandler og beskytter persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)



18. december 2020

LBEJ

Transport og Boligministeriet
Att.: Fuldmægtig Winnie Rasmussen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Sendt på mail til trm@trm.dk og wra@trm.dk
den 18. december 2020.

Høringssvar til udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje

DI har den 23. november 2020 modtaget høring til udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje. Med lovforslaget ønsker regeringen at give kommunerne lovhjemmel til at indgå såkaldte serviceordninger med private grundejere, således at kommunen varetager vintervedligeholdelse og renholdelse mod betaling.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget har nogle kommuner på bekostning af private virksomheder i flere år drevet ulovlig erhvervsvirksomhed i form af serviceordninger med vintervedligeholdelse og renholdelse for private grundejere.

DI ser ingen begrundelser for, at kommunerne skal have lovhjemmel til at drive erhvervsvirksomhed på et velfungerende privat marked. DI kan derfor ikke støtte op mod den foreslåede § 83a. DI er i øvrigt forundret over, at regeringen fremsætter et lovforslag der har til formål at fratage markedsmuligheder for private virksomheder midt i en tid, hvor Coronakrisen rammer erhvervslivet hårdt.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det er Transport- og Boligministeriets vurdering, at der ikke er argumenter, som taler *imod*, at kommunerne kan indgå sådanne aftaler med grundejerne. Denne vurdering er DI ikke enig i. Tværtimod ser DI ingen argumenter, der taler *for* at give kommunerne hjemmel til at udøve erhvervsaktivitet for private grundejere i et velfungerende privat marked.

Ankestyrelsen har 13. juni 2017 kendt aftalerne mellem kommuner og private grundejere om vintervedligeholdelse og renholdelse mod betaling i strid med både lov om private fællesveje og kommunalfuldmagtsreglerne¹. Afgørelsen betød, at kommunerne måtte opsigte aftalerne, og dermed har de private grundejerne siden ultimo 2018 skullet vintervedligeholde og renholde selv eller efter aftale med en privat leverandør.

Ifølge kommunalfuldmagtsreglerne er det som udgangspunkt ikke en kommunal opgave at varetage erhvervsvirksomhed, herunder handel, håndværk, industri og finansiel virksomhed. Baggrunden er principielle hensyn til, hvilke opgaver der henhører under henholdsvis den private sektor og den offentlige sektor.

¹ [Ankestyrelsen, 13. juni 2017: Henvendelse vedrørende Lyngby-Taarbæk](#)

En lovhjemmel som foreslået vil forrykke grænserne mellem den offentlige og private sektor, og dermed vil der være tale om egentligt opgavetyveri. Når kommunerne gør brug af en evt. lovhjemmel, som foreslået i lovforslaget, vil det åbenlyst indebære en indskrænkning af det private marked på bekostning af private virksomheder. Derfor mener DI ikke, at Transport- og Boligministeriets vurdering af de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet er korrekt.

Der har de senere år været flere sager, hvor kommuner har udført opgaver på vej- og parkområdet i strid med lovgivningen eller udført opgaverne til for høje priser. Det skal desuden bemærkes, at en del af de grundejerforeninger, der har skiftet kommunen ud med private leverandører, nu får løst opgaverne "en del billigere". DI mener helt generelt, at kommunerne i stort muligt omfang skal afholde sig fra at udøve erhvervsaktivitet og i stedet overlade disse opgaver til private virksomheder.

Samlet set finder DI således er ingen årsager til at lovliggøre den ulovlige praksis. En sådan lovliggørelse kan desuden skabe præcedens for yderligere forrykkelse af grænserne mellem den offentlige og private sektor og dermed mere opgavetyveri. Det er derfor DI's klare anbefaling, at Transport- og Boligministeriet trækker lovforslaget tilbage.

DI står naturligvis til rådighed, hvis dette høringssvar giver anledning til spørgsmål eller bemærkninger.

Med venlig hilsen



Jakob Scharff
Branchedirektør

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Kristoffer Slottved (KSL@kl.dk)
Titel: KL's høringssvar til udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje
Sendt: 18-12-2020 10:35
Bilag: image001.png; KL's høringssvar til lovforslag om ændring af lov om private fællesveje.pdf;

Hermed fremsendes KL's høringssvar til udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje.

Venlig hilsen og god jul

Kristoffer Slottved

Kristoffer Slottved

Konsulent
Center for Klima og Erhverv



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3194
E KSL@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk



KL's høringssvar til lovforslag om ændring af lov om private fællesveje

KL takker for muligheden for at afgive kunne høringssvar til nærværende lovforslag. Vi skal gøre opmærksom på, at der tages forbehold for en eventuel politisk behandling af sagen.

Helhedsindtryk

KL finder et positivt, at kommunerne med lovforslaget får en administrativt effektiv lovhjemmel til at kunne tilbyde en serviceordning for vintertjeneste på private fællesveje. Det dog vigtigt at understrege, at kommunerne med lovforslaget ikke er pålagt en pligt at tilbyde en sådan ordning.

KL vil foreslå, at en tilsvarende administrativt effektiv lovhjemmel gives ifm. etablering og drift af vejbelysning på private fællesveje, da der kan ses mange ligheder mellem de vejbelysning og vintervedligehold. KL kan i øvrigt henvise til høringssvar fra Holbæk Kommune om dette emne.

Generelle bemærkninger

KL ønsker, at det kommer til at fremgå af forslaget, hvordan opkrævning for de kommunalt udførte aktiviteter skal ske, i tilfælde af at ikke alle lodsejere ønsker, at kommunen overtager vintervedligeholdelsen.

Mange private fællesveje har ikke en grundejerforening eller et vejlaug med tvunget medlemskab. Der er i disse tilfælde ikke en enkelt juridisk part at indgå aftaler med. En ordning, som er frivillig, og hvor den enkelte grundejer blot kan sige nej til at betale, vil medføre, at loven ikke får den ønskede effekt.

Det kan overvejes, om der i stedet kan fastlægges i loven, at hvis 2/3 af de vejberettigede ønsker kommunal service, forpligtes også resten til at betale. Med hensyn til udgiften grundejerne imellem bør der kunne vælges en simpel model.

Det fremgår ikke af forslaget, hvem der efterfølgende har ansvaret i tilfælde af uheld som følge af manglende vintervedligeholdelse, hvis kommunen udfører arbejdet for lodsejerne. Det kan f.eks. forventes, at lodsejerne mener kommunen er ansvarlig for evt. manglende glatførebekæmpelse.

Det er uklart om de tre priser, som skal indhentes, kan dækkes ind af, at opgaven tidligere har været udbudt i kommunen. Kommunernes udførelse af vinterberedskab sker i nogle tilfælde ved egen entreprenørenhed og i andre tilfælde ved fremmed entreprenør. Såfremt kommunerne ikke kan bruge disse entreprenører til udførelse af opgaven på private fællesveje, vil kommunen blive påført en udgift ifm. afholdelse af et nyt udbud.

Dato: 15. december 2020

Sags ID: SAG-2020-06181
Dok. ID: 3022303

E-mail: KSL@kl.dk
Direkte: 3370 3194

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



Hvor der skal indhentes særskilt tilbud, bør kommunerne derfor have mulighed for at lade disse omkostninger indgå i afregningen for arbejdet udført på de private fællesveje, ligesom øvrige administrative omkostninger ved ordningen bør kunne medtages.

Systemer skal tilrettes, så udkald på de private fællesveje kan sikres for sig selv, og antal udkald samt tidsforbrug kan trækkes ud til afregning.

Med en ikrafttrædelsesdato pr. 1/7-2021 kan det være vanskeligt at blive klar til vintersæsonen 2021/2022, primært såfremt der skal gennemføres flere udbud.

Med venlig hilsen

Kristoffer Slottved

Dato: 15. december 2020

Sags ID: SAG-2020-06181
Dok. ID: 3022303

E-mail: KSL@kl.dk
Direkte: 3370 3194

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe (grfsamgladsaxe@gmail.com)
Titel: Høringssvar til "Høring over udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje"
Sendt: 18-12-2020 09:42
Bilag: høringssvar_private_fællesveje_dec_2020.pdf; Transportministeren vedr private fællesveje i Gladsaxe kommune.pdf; Ministersvar på henvendelse.pdf; forslag_lovændring_private_fællesveje_marts_2020.pdf;

Kære Winnie Rasmussen

Hermed høringssvar til "Høring over udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje" fra medlemmer af Gladsaxe kommunalbestyrelse og Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune.

Ud over høringssvaret har vi til lettelse af udvalgets arbejde vedhæftet tre filer fra en tidligere kommunikation med ministeriet og medlemmer af transportudvalget med flere detaljer og bemærkninger til vore forslag.

--

Med venlig hilsen

Flemming Yssing Hansen, formand
Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune

Høringssvar til ”Høring over udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje”

Fra

**Ole Skrald Rasmussen (A), formand for trafik- og teknikudvalget i
Gladsaxe kommunalbestyrelse**

**Jakob Skovgaard Koed (A), næstformand for trafik- og teknikudvalget i
Gladsaxe kommunalbestyrelse**

**Martin Skou Heidemann (V) medlem af trafik- og teknikudvalget i
Gladsaxe kommunalbestyrelse**

**Flemming Yssing Hansen, formand for Sammenslutningen af
grundejerforeninger i Gladsaxe kommune**

17. december 2020

Vi blev først i går, d. 16/12 2020, opmærksomme på høringen om de private fællesveje med svarfrist d. 18/12 2020, da Gladsaxe kommune ikke var anført på ministeriets høringsliste.

Trods det tillader vi os alligevel at sende et høringssvar, da vi igennem det sidste års tid har kommunikeret direkte med ministeriet og med medlemmer af folketingets transportudvalg om vore forslag til ændringer i vejloven og loven om de private fællesveje foranlediget af Ankestyrelsens kendelse om at der ikke var hjemmel for de serviceordninger kommunerne havde indgået med grundejerne på de private fællesveje. Kommunerne måtte derfor opsige aftalerne per 31/12 2019.

Da vi i går så lovteksten for første gang, blev vi bekymrede for om vore forslag til lovændringer havde været taget med ved udarbejdelsen af lovteksten, især fordi vor kommunikation herom har været spredt over et helt år med fare for at den kan være gået helt eller delvist i glemmebogen.

Derfor har vi sammen med et kortfattet høringssvar vedhæftet et par filer fra vor kommunikation med ministeriet og transportudvalgs medlemmer med detaljer og begrundelser for vore forslag.

Hjemmel til at indgå serviceordninger

Vi forstår ikke at forslaget om ændring af loven om private fællesveje kun omfatter kommunernes aftaleretlige grundlag for at indgå serviceordninger med henblik på at varetage vintervedligeholdelse og renholdelse, når Ankestyrelsens kendelse omhandler både vinter- og vejvedligeholdelse. Sådan tolkede kommunernes forvaltninger i hvert fald kendelsen, som førte til en opsigelse af aftaler om både vintervedligeholdelse og vejvedligeholdelse.

Vi vil derfor stærkt opfordre til at lovforslaget også kommer til at omfatte vejvedligeholdelse. Så vidt vi kan se, kan det ske på enkel vis ved at erstatte "Vintervedligeholdelse" med "Vinter-og vejvedligeholdelse" i lovteksten, således at de hidtidige serviceordninger kan genetableres med hjemmel i lovgivningen. Så meget desto mere fordi det vil faktisk være enklere for grundejerne at indgå aftaler om vintervedligeholdelse end om vejvedligeholdelse, da grundejerne i almindelighed mangler den faglige baggrund for at kunne nå til enighed om vejvedligeholdelse.

En sådan udvidelse af lovteksten har ingen økonomiske eller nævneværdige administrative konsekvenser for kommunen og sikrer en ensartet vedligeholdelse af alle veje i kommunen, noget som kommunen alligevel skal sikre som vejmyndighed.

Indsættelse af en ny bestemmelse i vejloven

Et andet vigtigt mål for os er at få indsat en ny bestemmelse i Vejloven gående ud på at en kommunalbestyrelse *kan* beslutte at tilbyde vejejerne af private fællesveje en overtagelse af disse, som derved får status som offentlige veje, *uden* de begrænsninger/betingelser for en overtagelse, der findes i gældende version af Vejloven.

Meningen hermed er at give kommunalbestyrelserne en større *frihed* til at kunne bestemme, om man vil tilbyde at gøre de private fællesveje til offentlige veje, idet der kan være stor forskel på kommunerne, f.eks. i by- og landkommuner. Denne forskel bør derfor også afspejle sig i lovgivningen, så ikke alle kommuner tvinges til at følge det samme sæt, lidt rigide, regler i den nuværende lov.

Administrativt vil en overtagelse af de private veje betyde en forenkling, da man ikke længere skal sondere mellem offentlige og private fællesveje i kommunen. Økonomisk vil en overtagelse betyde en merudgift for kommunen. Den vil sikkert variere meget fra den ene kommune til den anden og kan netop være en parameter, som kommunen kan bruge til at afgøre om de vil anvende den øgede frihed til at tilbyde en overtagelse.

Flemming Yssing Hansen, formand
Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Til Transportminister Benny Engelbrecht

Gladsaxe 07.10.19

I Gladsaxe kommune har rigtigt mange borgere store udfordringer efter at kommunen har opsagt driftsaftalen med de private fællesveje. Dette betyder at borgerne selv skal stå for bla snerydning og vedligeholdelsesarbejder. Det er opgaver som Gladsaxe kommune har udført i mange år mod særskilt betaling fra de enkelte grundejere.

Gladsaxe kommune mente, det var nødvendigt at opsige driftsaftalerne efter en dom fornyligt fastslog, at kommunerne tilsyneladende ikke må udføre driftsarbejderne for de private grundejere.

Undertegnede er valgt til byrådet for Socialdemokratiet og Venstre i Gladsaxe Byråd. Vores partier, der tilsammen har flertal i byrådet, har fulgt forvaltningens indstillinger i denne sag, da juraen ifølge vores forvaltning ikke efterlader andre muligheder. Endvidere underskriver formand for Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune Flemming Yssing Hansen.

Vi skal anmode ministeren om at granske både dommen og de på området gældende regler således at kommunerne igen må udføre driftsopgaverne.

Vi mener ikke det giver mening at kommunerne ikke må udføre opgaverne længere, da det giver en lang række praktiske og økonomiske udfordringer:

1. Vejvedligehold og snerydning er fælles opgaver, som bør kunne løses i kommunalt regi. Det virker umiddelbart forkert, at kommunen ikke må løse opgaver som vedkommer så mange borgere, og som løses bedst hvis vi koordinerer. Ordningerne har været frivillige for borgerne, men har været meget efterspurgt, og mange borgere har været glade for dem.
2. Det har været vigtigt for mange borgeres økonomi, at de kunne betale et fast årlig beløb. Når man ikke må fortsætte med de nuværende vedligeholdelsesaftaler, så forsvinder den økonomiske sikkerhed for familierne, der i stedet skal betale store varierende beløb, når der skal repareres.
3. Klimamæssigt er det u hensigtsmæssigt, at kommunens sneplove og vedligeholdelsesbiler ikke kan tage de private fællesveje med, når de kommunale veje skal ryddes eller repareres. I stedet kan vi fremover opleve en situation, hvor der skal køre flere forskellige firmaer rundt og rydde hver sin vej, mens de skal slå sneplove op på andre veje.
4. Snerydning og vejvedligehold er i sidste ende alligevel et kommunalt ansvar. Hvis ikke borgerne får ryddet sneen eller vedligeholdt vejene, er det i sidste ende alligevel kommunen der skal gøre det eller ud med et påbud. Skal hjemmeplejen eller beredskabet ud, skal kommunen forestå arbejdet og står derfor i sidste ende med ansvaret.

Vi vil derfor opfordre ministeren til hurtigt at granske problemstillingen og melde hurtigt ud med en løsningsmodel, som vi kan fremsætte som forslag for byrådet i Gladsaxe.

Alternativt ser vi gerne, at det bliver muligt for kommunen at kommunalisere de private veje, for de veje hvor grundejerne ønsker det. Det er ifølge forvaltningen heller ikke muligt i dag, når det drejer sig om veje hvor der ikke er ret meget anden kørsel end beboernes egen.

Driftsaftalerne er opsagt med årets udgang og borgerne har derfor brug for en hurtig reaktion fra ministerens side.

Med venlig hilsen

  
Ole Skrald (A) og Martin Skou Heidemann (V), medlemmer af Gladsaxe Byråd

Flemming Yssing Hansen, formand, Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune

Ole Skrald, medlem af Gladsaxe Kommunalbestyrelse (A)
Martin Skou Heidemann, medlem af Gladsaxe Kommunalbestyrelse (V)
Flemming Yssing Hansen, formand for Sammenslutningen af grundejerforeninger
i Gladsaxe kommune

Dato 30. oktober 2019
J. nr. 2019-5763

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Ole Skrald, Martin Skou Heidemann og Flemming Yssing Hansen

I har i brev af 7. oktober 2019 skrevet til mig vedrørende Gladsaxe Kommunes opsigelse af driftsaftalerne om vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de private fællesveje i kommunen. Det betyder, at borgere herefter selv skal stå for bl.a. snerydning og vedligeholdelsesarbejder.

Gladsaxe Kommune henviser til en dom, hvorefter kommunerne ikke må udføre driftsarbejderne for de private fællesveje.

I beder mig på den baggrund om at granske både dommen og de på området gældende regler, således at kommunerne igen må udføre driftsopgaverne.

Jeg er bekendt med problematikken og har bl.a. afholdt et møde med borgmesteren for Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor konsekvenserne af Ankestyrelsens udtalelse af 13. juni 2017 om serviceaftalerne i Lyngby-Taarbæk Kommune blev drøftet.

Jeg finder det for så vidt positivt, hvis kommuner og borgere gensidigt kan se driftsmæssige og trafikale fordele i at indgå aftaler om vintervedligeholdelse og renholdelse af de private fællesveje, og medvirker også gerne til at se på, hvordan der kan skabes grundlag for det. Jeg har derfor bedt mit embedsværk om at komme med forslag til ændringer af de gældende bestemmelser i privatvejsloven, således at serviceordninger, som dem der har eksisteret i Gladsaxe Kommune og i Lyngby-Taarbæk Kommune, vil være juridisk mulige.

På baggrund af dette arbejde vil jeg overveje, hvorvidt det er grundlag for et egentligt lovforslag herom. I sidste ende afhænger det i sagens natur af, om der også i Folketinget er flertal for en sådan ændring.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht



Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune

Bagsværd den 6. april 2020.

Forslag om indsættelse af ny bestemmelse i lov om private fællesveje og i lov om offentlige veje. April 2020

Vi foreslår at der indsættes en ny bestemmelse i lov om private fællesveje og i lov om offentlige veje gående ud på at en kommunalbestyrelse kan beslutte at tilbyde vejejerne på private fællesveje en overtagelse af de private fællesveje, som dermed ændrer status til offentlige veje, **uden** de begrænsninger/betingelser for en overtagelse, der findes i *Lov om private fællesveje, 21/12 2010 §58* og *Lov om offentlige veje m.m., 30/12 2014 §15.*

Baggrund

Som udløber af en sag i Lyngby-Taarbæk kommune, finder Ankestyrelsen i afgørelse af 13/6 2017 ikke, at der i privatvejsloven er hjemmel til, at kommunen indgår serviceaftaler med vejejerne mod betaling. Sådanne serviceaftaler er alene lovlige efter kommunalfuldmagtsreglerne, hvis kommunen med serviceaftalen udnytter overskudskapacitet på driftsområdet.

Gladsaxe kommune har haft, ligesom mange andre kommuner, serviceaftaler om private fællesveje vedrørende vejvedligeholdelse og vinterbekæmpelse uden at have overskudskapacitet på driftsområdet og dermed mistolket loven om private fællesveje. Som følge heraf har kommunen måttet opsigte alle serviceaftaler per 31/12 2019 og overlade vedligeholdelse og vinterbekæmpelse til vejejerne.

Som følge af den ændrede tolkning af reglerne for kommunernes mulighed for at udføre vejvedligeholdelse og vinterbekæmpelse for vejejerne mod betaling og deraf følgende store praktiske udfordringer for dem, har vi fundet det naturligt at undersøge om den nye tolkning af reglerne burde få følger i anden relevant lovgivning på området. Det har vi fundet er tilfældet og ligger til grund for vort forslag.

Bemærkninger

Opsigelsen af serviceaftalerne har givet rigtig mange borgere store udfordringer og usikkerhed om hvordan man skal klare det i fremtiden, idet de fleste ingen erfaringer har med at skulle indgå kontrakter med entreprenører om vejvedligehold og vinterbekæmpelse. Hertil kommer at fællesopgaver som disse hører naturligt hjemme i kommunalt regi så meget mere som vejvedligehold og vinterbekæmpelse i sidste ende er kommunens ansvar.

De private fællesveje ligger spredt ud over hele kommunen med en privat vej her og der omgivet af offentlige veje. Det er derfor uhensigtsmæssigt at kommunens sneplove og vedligeholdelsesbiler ikke kan tage de private fællesveje med, når de kommunale offentlige veje skal ryddes eller repareres. I stedet kan vi fremover opleve en situation, hvor der skal køre flere forskellige firmaer rundt og rydde hver sin vej, mens de skal slå sneploven op på andre veje.

Den lettere adgang for kommunen til at tilbyde vejejerne at ændre deres vejs status til en offentlig vej vil sikre at kommunens arbejde med vedligeholdelse og vinterbekæmpelse lettes og at en ensartet standard for vejene i kommunen opnås.

Det er vores klare indtryk, at et stort flertal af vejejerne meget gerne vil ud af deres ejerskab, som de heller ikke kan udøve i praksis, da udformningen af vejene er givet på forhånd af vejtekniske krav og færdselsloven. Endelig vil man opnå at potentielle stridigheder blandt vejejere om vejforhold elimineres og at alle grundejere i kommunen behandles ens.

Med venlig hilsen

Flemming Yssing Hansen, formand
Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune

Til: wa@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Louise Friis (lf@SBF.DK)
Titel: VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 17-12-2020 15:27

Kære Winnie

S&B har ikke noget høringssvar til lovforslaget.

Derudover vil vi for god ordens skyld blot til orientering oplyse, at lovforslaget har den affedte konsekvens, at kommunerne ikke kan indgå aftalerne med private vejerejere.

Venlig hilsen

Louise Friis
Chefjurist
Ledelsessekretariatet

Dir.tlf. +45 33 41 62 41
Mobil +45 25 21 85 82

Sund & Bælt Holding A/S
Vester Sagade 10 45
33
93
52
00
1601 København V Fax+ https://url12.mailanyone.net/v1?m=1kpuFJ-0002Gm-4548&u=57e1b682&c=TxLZDpK6dRxEq_LM_G88SvySsxWyfSjUq7wLT3DyHluFnyg02YTnTzL59OQmQaIkYsnydM7WpGjgDVJ32ZXaBTFLEauQDRGn2of5jnomByrMm1I7sEdOCXRDPakV477xdm3o2vTta0sRipASNs2zMO958HdU9dQKqKGpE9zYhVBXQhz2HyWUoZewpEu0s4SjBtH3QcPEUeRf8pfsk67v1-33jYVPgRDR43hu1s
93
10
25

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejseende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafikant, dvs. Storebæltforbindelsen, Øresundstomtorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odense, Esbjerg, Spodsbjerg og Tårn. Sund & Bælt er et statsligt aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betallingsveje i Skandinaviens og Østerg.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

Fra: Sund og Bælt <SundogBælt@sbf.dk>
Sendt: 30. november 2020 08:27
Til: Natascha Krogager Carlsson <nkc@sbf.dk>; Louise Friis <lf@SBF.DK>
Emne: VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Venlig hilsen

Sund og Bælt

Sund & Bælt Holding A/S
Vester Sagade 10 Tel + 45 33 93 52 00 www.sundogbaelt.dk
1601 København V Fax + 45 33 93 10 25 www.storebaelt.dk

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejseende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafikant, dvs. Storebæltforbindelsen, Øresundstomtorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odense, Esbjerg, Spodsbjerg og Tårn. Sund & Bælt er et statsligt aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betallingsveje i Skandinaviens og Østerg.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

Fra: TRM Winnie Rasmussen <wa@TRM.DK>
Sendt: 27. november 2020 16:06
Til: samfund@advokatsamfundet.dk; mail@danskeadvokater.dk; cowi@cowi.dk; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; jurateamet@danskenergi.dk; mail@danskeboligadvokater.dk; danskehavne@danskehavne.dk; jasy@di.dk; ddl@ddl.org; Kobenhavn@domstol.dk; DI – Transport <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Sekretariat.fi@youseepost.dk; gst@gst.dk; kontakt@grundejerne.dk; job@ruc.dk; chrh@ruc.dk; aki@ruc.dk; boering@lf.dk; landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkjær@hotmail.com; sekretariat@parcelhus.dk; Sammenslutning af Danske Småer <sekretariatet@danske-smaaer.dk>; info@bygghavn.dk; Sund og Bælt <SundogBælt@sbf.dk>
Emne: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Winnie Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Vej- og Brokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

wa@trm.dk

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM)
Cc: wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen), abj@danskerhverv.dk
Fra: John Roy Vesterholm (jrv@dtl.eu)
Titel: Høringssvar udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) - j. nr. 019-5047
Sendt: 15-12-2020 16:11
Bilag: image002.png; image001.png; image003.png; image004.gif; image005.jpg; image006.png; image007.jpg; 8.12.2020 Høringssvar aftaler om vintervedligeholdelse - private fællesveje.pdf;

Til Transport- og Boligministeriet,

Høringssvar fra DTL-Danske Vognmænd (DTL) til udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) vedlagt.

De bedste hilsner

John Roy Vesterholm
Chefjurist, cand. Jur.

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 4063 6433



Glædelig jul, og rigtig godt nytår 2021



Det får du som medlem:
[læs i DTL's digitale pjece](#)



Fra: Ove Holm <oho@dtl.eu>
Sendt: 27. november 2020 12:07
Til: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Emne: VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Hej John,

Dette kunne måske have en relevans ift. vognmænd, der udfører vintervedligeholdelse.

Og måske vognmænd, der har adresse på en privat fællesvej.

Mvh.

Ove

Fra: Alexander Bjørn Jensen <abj@danskerhverv.dk>

Sendt: 27. november 2020 11:17

Til: Ove Holm <oho@dtl.eu>

Emne: VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Kære Ove

Hermed høringen ang. vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje.
Fristen for evt. bemærkninger er den 18. december.

Med venlig hilsen

Alexander Bjørn Jensen

Transport & Infrastruktur

M. +45 3168 1124

T. +45 3374 6164

ABJ@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv.

Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

DANSK ERHVERV

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

info@danskerhverv.dk

T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Fra: Ivan Kenn Skaaning Hansen <ih5@vd.dk>

Sendt: 23. november 2020 12:25

Til: aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; di@di.dk; dv@dv.dk; parkerings@aarhus.dk; regioner@regioner.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; hoeringer@fbr.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; kl@kl.dk; rora@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; odense@odense.dk; post@vejle.dk; Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@sikkertrafik.dk; jm@jm.dk; em@em.dk; sim@sim.dk

Cc: wra@trm.dk

Emne: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet i dag har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Ivan Skaaning Hansen

Chefkonsulent

Jura



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333

Direkte +45 7244 3112

Mobil +45 5099 3112

ih5@vd.dk

vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.

[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Deres ref.: 019-5047

Vor ref.: 20-324

Dato: 15.12.2020

Høringssvar til udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger udkast til forslag om ændring af lov om private fællesveje:

DTL er positiv overfor forslaget om, at kommunalbestyrelsen får hjemmel i privatvejsloven til at indgå aftale med de private grundejere om at forestå udførelse af vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder omfattet af privatvejsloven § 79 for de forpligtigede grundejeres regning.

I mange kommuner består en stor del af vejnettet af private fællesveje. Efter DTLs opfattelse er det af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden vigtigt, at standarden for vintervedligeholdelsen er ensartet og høj, uanset om der er tale om en offentligt vej eller en privat fællesvej.

DTL formoder, at det er muligt at lade de private fællesveje, som at der indgås aftaler med, indgå i de ruter, hvor at kommunerne sender vintervedligeholdelsen i udbud. Dette vil også gøre, at arbejdet kan udføres billigst for vejejerne.

Hvis der ikke er hjemmel til dette, så skal DTL henstille til, at der bliver indføjet en sådan hjemmel i lovforslaget.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

Brevdato	19-12-2020
Afsender	TRM Winnie Rasmussen (Sagsbehandler, Vej- og Brokontoret) Sendt af wra@TRM.dk
Modtagere	Ivan Kenn Skaaning Hansen (ih5@vd.dk)
Akttitel	Høringssvar uden bemærkninger
Aktnummer	62
Sagsnummer	2019 - 5047
ID-nummer	719302
Versionsnummer	1
Sagsnummer	2019 - 5047
Ansvarlig	TRM Winnie Rasmussen
Vedlagte dokumenter	Høringssvar uden bemærkninger DOKUMENT IKKE MEDTAGET EMs høringssvar: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) (EM Id nr.: 246277) Sv: Fra Transport- og Boligministeriet høring over anlægs-og driftsloven (Sagsnr.: 2020 - 3) signaturbevis VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) Høringsliste DOKUMENT IKKE MEDTAGET Ekstern høringsbrev DOKUMENT IKKE MEDTAGET Ændring af lov om private fællesveje - vintervedligehold DOKUMENT IKKE MEDTAGET Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) signaturbevis Sv: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) (Sagsnr.: 2020 - 3) signaturbevis SV: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Dokumenter uden PDF- version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	09. aug 2021

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM)
Cc: wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: DEP Høringer (hoeringer@em.dk)
Titel: EMs høringssvar: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) (EM Id nr.: 246277)
Sendt: 18-12-2020 14:45
Bilag: image001.png; Inlinelimage 1.png; Inlinelimage 2.png; Inlinelimage 3.png; Inlinelimage 4.png; Inlinelimage 5.png;

Til Vejdirektoratet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.



METTE SLOTH HEDEGAARD (EM-DEP)

Direktionssekretær
Område 3

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
meshed@em.dk
Tlf. 33 92 33 50
Mobil +45 91 33 70 46



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside em.dk/privatlivspolitik.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: Ivan Kenn Skaaning Hansen <ih5@vd.dk>

Sendt: 23. november 2020 12:25

Til: aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; di@di.dk; dv@dv.dk; parkering@aarhus.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; post@domstolsstyrelsen.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; raadhuset@frederiksberg.dk; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; rora@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; odense@odense.dk; post@vejle.dk; Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@sikkertrafik.dk; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Social- og Indenrigsministeriet <sim@sim.dk>

Cc: wra@trm.dk

Emne: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet i dag har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Ivan Skaaning Hansen

Chefkonsulent

Jura



Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333

Direkte +45 7244 3112

Mobil +45 5099 3112

ih5@vd.dk

vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.

[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

Til: wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen), trm@TRM.dk (Mail TRM)
Fra: Henriette Fagerberg Erichsen (hfe@advokatsamfundet.dk)
Titel: Sv: Fra Transport- og Boligministeriet høring over anlægs-og driftsloven (Sagsnr.: 2020 - 3)
Sendt: 14-12-2020 09:35
Bilag: Inlinelimage 1.png; signaturbevis.txt;

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til: hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), info@sbf.dk (info@sbf.dk), info@femern.dk (info@femern.dk), dt@datatilsynet.dk (dt@datatilsynet.dk), mail@finansraadet.dk (mail@finansraadet.dk), finanstillsynet@ftnet.dk (finanstillsynet@ftnet.dk), dt@datatilsynet.dk (dt@datatilsynet.dk), lolland@lolland.dk (lolland@lolland.dk), regionsjaelland@regionsjaelland.dk (regionsjaelland@regionsjaelland.dk), erst@erst.dk. (erst@erst.dk.), Postkasse - Samfund - Advokatsamfundet (Samfund@advokatsamfundet.dk), info@femern.info (info@femern.info), scandlines@scandlines.com (scandlines@scandlines.com), kontakt@oresundsbron.com (kontakt@oresundsbron.com), danmark@stenaline.com (danmark@stenaline.com)
Fra: TRM Winnie Rasmussen (wra@TRM.dk)
Titel: Fra Transport- og Boligministeriet høring over anlægs-og driftsloven
Sendt: 05-12-2020 11:49

Transport- og Boligministeriet sender hermed høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Forslaget vil ligeledes blive lagt på www.høringsportalen.dk mandag den 7/12 2020.

Fristen for at komme med eventuelle bemærkninger til udkastet er den 4/1 2021.

Venlig hilsen

Winnie Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Vej- og Brokontoret
wra@trm.dk
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

E-posten er afsendt : Mon Dec 14 08:35:55 UTC 2020
E-posten er modtaget : Mon Dec 14 08:36:10 UTC 2020
E-posten er kontrolleret : Mon Dec 14 08:36:14 UTC 2020

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : serialNumber=CVR:53355013-UID:91550206+CN=DET DANSKE
ADVOKATSAMFUND - Hovedpostkasse,O=DET DANSKE ADVOKATSAMFUND //
CVR:53355013,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA III,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1520096118

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Boligministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Boligministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA III,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1517303197

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Niels Sloth Christiansen (niels.sloth@aalborg.dk)
Titel: VS: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 11-12-2020 12:01
Bilag: image001.png; Høringsliste.pdf; Ekstern høringsbrev.pdf; Ændring af lov om private fællesveje - vintervedligehold.pdf;

Hej

Aalborg kommune har ingen bemærkninger til høringen

Venlig hilsen

Niels Sloth Christiansen

Afdelingsleder

Drift og anlæg, BLF
By- og Landskabsforvaltningen
Hattemagervej 20 - 22
9000 Aalborg
Tlf. 9931 2480 / 25202480

www.aalborg.dk

https://apps.aalborgkommune.dk/AkMailSignatur/AkMailSignatur_Standard.jpg

Kommunen må efter reglerne i databeskyttelseslovgivningen kun kommunikere om fortrolige og følsomme oplysninger via sikker kommunikation. Hvis du giver os personoplysninger, bliver de registreret. Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på www.aalborg.dk/gdpr

Fra: Ivan Kenn Skaaning Hansen <ih5@vd.dk>

Sendt: 23. november 2020 12:25

Til: AALBORG_EKSTERN <mbx1aak2@aalborg.dk>; post@aarhus.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; di@di.dk; dv@dv.dk; parkerings@aarhus.dk; regioner@regioner.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; hoeringer@fbr.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; kl@kl.dk; rora@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; odense@odense.dk; post@vejle.dk; Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@sikkertrafik.dk; jm@jm.dk; em@em.dk; sim@sim.dk

Cc: wra@trm.dk

Emne: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet i dag har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Ivan Skaaning Hansen

Chefkonsulent

Jura



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3112
Mobil +45 5099 3112

ih5@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[*Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.*](#)

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Cc: suvi01@frederiksberg.dk (Susanne Viuf)
Fra: Sarah Rose MacPhee (sama20@frederiksberg.dk)
Titel: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 09-12-2020 16:07
Bilag: signaturbevis.txt;

Kære Ivan Skaaning Hansen

Tak for din mail af 23. november 2020, hvor du på vegne af Transport- og Boligministeriet orienterer om partshøring i forbindelse med udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje.

Frederiksberg Kommune har ingen bemærkninger til det vedhæftede udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje.

Med venlig hilsen

Sarah Rose MacPhee



Vej, Park og Miljø, Byliv og Drift
By-, Kultur- og Miljøområdet
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg
Telefon: +45 38214220
www.frederiksberg.dk

*Når du henvender dig til Frederiksberg Kommune behandler vi personoplysninger om dig.
Du kan læse mere om formålet og dine rettigheder [her](#).*

E-posten er afsendt : Wed Dec 09 15:07:42 UTC 2020
E-posten er modtaget : Wed Dec 09 15:07:43 UTC 2020
E-posten er kontrolleret : Wed Dec 09 15:07:51 UTC 2020

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : CN=FREDERIKSBERG KOMMUNE -

BSC+serialNumber=CVR:11259979-UID:1219836996404,O=FREDERIKSBERG KOMMUNE //

CVR:11259979,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA IV,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1573501527

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Boligministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Boligministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA III,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1517303197

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Henriette Fagerberg Erichsen (hfe@advokatsamfundet.dk)
Titel: Sv: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) (Sagsnr.: 2020 - 3)
Sendt: 30-11-2020 08:46
Bilag: InlinelImage 1.png; signaturbevis.txt;

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til: Postkasse - Samfund - Advokatsamfundet (Samfund@advokatsamfundet.dk), Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk), cowi@cowi.dk (cowi@cowi.dk), Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk), mail@danskeboligadvokater.dk (mail@danskeboligadvokater.dk), Jurateamet@danskeenergi.dk (Jurateamet@danskeenergi.dk), mail@danskeboligadvokater.dk (mail@danskeboligadvokater.dk), 'danskehavne@danskehavne.dk' (danskehavne@danskehavne.dk), 'jasv@di.dk' (jasv@di.dk), ddl@ddl.org (ddl@ddl.org), kobenhavn@domstol.dk (kobenhavn@domstol.dk), DI – Transport (transport@di.dk), post@domstolsstyrelsen.dk (post@domstolsstyrelsen.dk), sekretariat.fl@youseepost.dk (sekretariat.fl@youseepost.dk), GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse (GST@gst.dk), kontakt@grundejeren.dk (kontakt@grundejeren.dk), job@ruc.dk (job@ruc.dk), chrh@ruc.dk (chrh@ruc.dk), akl@ruc.dk (akl@ruc.dk), hoering@lf.dk (hoering@lf.dk), mail@landdistrikterne.dk (mail@landdistrikterne.dk), arkitektsteenkjaer@hotmail.com (arkitektsteenkjaer@hotmail.com), sekretariat@parcelhus.dk (sekretariat@parcelhus.dk), Sammenslutning af Danske Småøer (sekretariatet@danske-smaaoer.dk), 'info@byoghavn.dk' (info@byoghavn.dk), info@sbf.dk (info@sbf.dk)
Fra: TRM Winnie Rasmussen (wra@TRM.dk)
Titel: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 27-11-2020 16:06

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Winnie Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Boligministeriet
Ministry of Transport and Housing
Vej- og Brokontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

wra@trm.dk

E-posten er afsendt : Mon Nov 30 07:46:53 UTC 2020
E-posten er modtaget : Mon Nov 30 07:47:05 UTC 2020
E-posten er kontrolleret : Mon Nov 30 07:48:25 UTC 2020

E-posten var signeret.

Signaturstatus : Gyldig

Signeringscertifikat subject : serialNumber=CVR:53355013-UID:91550206+CN=DET DANSKE
ADVOKATSAMFUND - Hovedpostkasse,O=DET DANSKE ADVOKATSAMFUND //
CVR:53355013,C=DK

Signeringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA III,O=TRUST2408,C=DK

Signeringscertifikat serienummer : 1520096118

E-posten var krypteret.

Krypteringscertifikat subject : serialNumber=CVR:43265717-UID:53139501+CN=Transport- og
Boligministeriet - Sikkerpost,O=Transport- og Boligministeriet // CVR:43265717,C=DK

Krypteringscertifikat issuer : CN=TRUST2408 OCES CA III,O=TRUST2408,C=DK

Krypteringscertifikat serienummer : 1517303197

Til: trm@TRM.dk (Mail TRM), wra@trm.dk (TRM Winnie Rasmussen)
Fra: Pia Saxild (PS@fbr.dk)
Titel: SV: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)
Sendt: 25-11-2020 11:36
Bilag: image002.png; image003.png;

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) ligger uden for vores interesseområde, og vil derfor undlade at forholde os til hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsøe
Vicedirektør

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7720 / vj@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

**Forbrugerrådet
Tænk**

Danish Consumer Council

Fra: Ivan Kenn Skaaning Hansen [<mailto:ih5@vd.dk>]
Sendt: 23. november 2020 12:25
Til: aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; di@di.dk; dv@dv.dk; parkerings@aarhus.dk; regioner@regioner.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; raadhuset@frederiksberg.dk; kl@kl.dk; rora@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; odense@odense.dk; post@vejle.dk; Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; info@sikkertrafik.dk; jm@jm.dk; em@em.dk; sim@sim.dk
Cc: wra@trm.dk
Emne: Udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Til orientering kan det oplyses, at Transport- og Boligministeriet i dag har lagt udkast til lov om ændring af lov om private fællesveje på Høringsportalen med frist til 18. december 2020 for eventuelle bemærkninger til udkastet.

Med udkastet foreslås indført en hjemmel i lov om private fællesveje for den kommunale vejmyndighed til at indgå aftale med grundejerne om udførelse ved kommunens foranstaltning af de pligter, som grundejerne efter lovens § 79 er pålagt i form af vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>

Venlig hilsen

Ivan Skaaning Hansen
Chefkonsulent
Jura



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3112

Mobil +45 5099 3112

ih5@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)