

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

19. november 2021

Supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.m.) og ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje)

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i skillerabat m.m.) og ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje).

Grunden til denne supplerende høring er, at der er foretaget materielle ændringer i udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven vedrørende forbud mod standsning og parkering i skillerabat, der giver anledning til høring.

Der gøres opmærksom på, at der ikke er foretaget yderligere ændringer i lovforslaget der giver anledning til supplerende høring. Der gøres ligeledes opmærksom på, at der ikke er foretaget materielle ændringer i udkast til ændring af lov om private fællesveje.

Herudover er der sket en sammenskrivning af udkast til forslag lov om ændring af færdselsloven og udkast til lov om private fællesveje, da ministeriet finder det hensigtsmæssigt, da begge omhandler vejmyndighedens kompetencer.



Ministeriet anmoder i den forbindelse om høringssvar til ændringen i udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven vedrørende forbud mod standsning og parkering i skillerabat, da der alene er sket ændringer i henhold hertil.

Udkast til ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje) har været i offentlig høring i perioden 23. november 2020 til 18. december 2020, via <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64604>. Der er ikke foretaget materielle ændringer i udkast til ændring af lov om private fællesveje (vintervedligeholdelsesordninger på private fællesveje).

Udkast til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, standsning og parkering i skillerabat og yderrabat m.m.) har været i offentlig høring i perioden 5. juli 2021 til 12. august 2021, via <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65355>.

Udkastet som har været i høring indeholdt i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.



- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

På baggrund af blandt andet indsendte høringssvar til lovforslaget, har ministeriet efter nærmere overvejelse vurderet at forslaget om genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet ved en dispensationsmulighed bør ændres til et generelt forbud mod standsning og parkering i skillerabat. Dette gøres for at sikre en ordning, der ikke er så administrativt tung som først foreslået, og som samtidig håndtere erkendte trafikale problemer med parkering i skillerabatter. Ved lovændringen præciseres eksplicit definitionen af skillerabat og yderrabat. Med forslaget ændres retstilstanden dermed i forhold til standsning og parkering i yderrabat i forhold til definitionen af "yderrabat", mens det fortsat vil være tilladt, at standse og parkere i yderrabatten, efter den definition, der foreslås med lovforslaget. Det er således hensigten med forslaget, at imødekomme de forskellige hensyn i større og mindre byer, hvorfor der indføres et forbud mod standsning og parkering i skillerabatter.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende nye ændringer i forhold til det udkast, som har været i høring:

Indførelse af hjemmel i færdselslovens § 28, stk. 3, 2. pkt., med et generelt forbud mod standsning og parkering i skillerabat. Ved lovændringen præciseres eksplicit definitionen af skillerabat og yderrabat.



Udkast til lovforslaget er sendt i høring ved de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er ligeledes offentliggjort på høringsportalen (hoeringsportalen.dk).

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet til trm@trm.dk samt cac@trm.dk **senest den 10. december 2021 med angivelse af journalnummer 2021-1160 i emnefeltet.** Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail cac@trm.dk og telefon 21 31 15 31 og fuldmægtig Winnie Rasmussen på mail wra@trm.dk og telefon 30 61 62 07.

Med venlig hilsen

Catherine Sofie Steen Christiansen
Fuldmægtig