

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk)  
**Titel:** SV: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænske for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n  
**Sendt:** 05-07-2021 11:07

Kære Catherine Sofie Steen Christiansen

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker  
Chefsekretær

---

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; co10@skaf-net.dk; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; REDERI\_NETKON <info@shipowners.dk>; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskeenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; chris@dkl.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaer.dk>; mail@sld.nu; post@sydtrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænske for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af

færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Nikolaj Niss Rohde (nnr@datatilsynet.dk)  
**Titel:** Vedrørende Datatilsynets sag, j.nr. 2021-11-0668  
**Sendt:** 06-07-2021 08:40  
**Bilag:** Datatilsynets brev af dags dato.pdf;

Til Transportministeriet

Se venligst vedhæftede Datatilsynets brev af dags dato.

Med venlig hilsen

**Nikolaj Niss Rohde**  
Fuldmægtig, cand.jur

nnr@datatilsynet.dk



**DATATILSYNET**

---

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 33 19 32 00  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

Transportministeriet  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

6. juli 2021

J.nr. 2021-11-0668  
Dok.nr. 368950  
Sagsbehandler  
Nikolaj Niss Rohde

Sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

---

## Høringssvar til udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven

Ved e-mail af 5. juli 2021 har Transportministeriet anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovenstående udkast.

Datatilsynet forudsætter, at reglerne i databeskyttelsesforordningen<sup>1</sup> og databeskyttelsesloven<sup>2</sup> vil blive iagttaget i forbindelse med eventuel behandling af personoplysninger foranlediget af udkastet.

Udkastet giver i øvrigt ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til yderligere bemærkninger.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Nikolaj Niss Rohde

**Datatilsynet**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[datatilsynet.dk](http://datatilsynet.dk)  
CVR 11883729

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF.

<sup>2</sup> Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Mette E. Mathiasen (mem@rigsrevisionen.dk)  
**Titel:** Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id n  
**Sendt:** 07-07-2021 07:30

Transportministeriet har den 5. juli 2021 sendt forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring.

Ministeriernes forpligtelse til at høre Rigsrevisionen er fastlagt af rigsrevisorloven, §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012) og angår revisions- og/eller regnskabsforhold, der kan have betydning for Rigsrevisionens opgaver.

Vi har gennemgået lovforslaget og kan konstatere, at det ikke omhandler revisions- eller regnskabsforhold i staten eller andre offentlige virksomheder, der revideres af Rigsrevisionen.

Vi har derfor ikke behandlet henvendelsen yderligere.

Med venlig hilsen

**Mette E. Mathiasen**  
Specialkonsulent

Logo Rigsrevisionen

Landgreven 4  
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00  
Dir.+45 33 92 85 73  
[mem@rigsrevisionen.dk](mailto:mem@rigsrevisionen.dk)

[www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

---

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <[cac@TRM.dk](mailto:cac@TRM.dk)>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; [info@advonordic.com](mailto:info@advonordic.com); Akademikernes Centralorganisation <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); Arriva <[info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk)>; 'pote@atp.dk' <[pote@atp.dk](mailto:pote@atp.dk)>; Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [post@bat.dk](mailto:post@bat.dk); BAT-Kartellet <[bat@batkartellet.dk](mailto:bat@batkartellet.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@firstcar.dk](mailto:info@firstcar.dk); [booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com); [cud@mail.dk](mailto:cud@mail.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); 'Ejner Larsen' <[post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)>; [co10@skaf-net.dk](mailto:co10@skaf-net.dk); 'info@cfu-net.dk' <[info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)>; [cowi@cowi.dk](mailto:cowi@cowi.dk); 'jj@dfac.dk' <[jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)>; [djoef@djoef.dk](mailto:djoef@djoef.dk); Danmarks Motor Union <[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk); Dansk Arbejdsgiverforening <[da@da.dk](mailto:da@da.dk)>; Dansk bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; Dansk Byggeri <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <[info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)>; [dhf@dhf-net.dk](mailto:dhf@dhf-net.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [Jurateamet@danskenergi.dk](mailto:Jurateamet@danskenergi.dk); [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk); [parkerings@aarhus.dk](mailto:parkerings@aarhus.dk); Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Vejforening <[dv@dv.dk](mailto:dv@dv.dk)>; Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk); [jasv@di.dk](mailto:jasv@di.dk); [chris@dkl.nu](mailto:chris@dkl.nu); [post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [ddl@ddl.org](mailto:ddl@ddl.org); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); Dansk Industri <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; Domstolsstyrelsen <[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)>; Forbundet af Offentlige Ansatte <[foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Frie Danske

Lastbilsvogmænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <[ftf@ftf.dk](mailto:ftf@ftf.dk)>; [fynbus@fynbus.dk](mailto:fynbus@fynbus.dk); HK stat <[hkstat@hk.dk](mailto:hkstat@hk.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [rora@kolding.dk](mailto:rora@kolding.dk); Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <[GST@gst.dk](mailto:GST@gst.dk)>; Landdistrikternes Fællesråd <[mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)>; [arkitektsteenkjær@hotmail.com](mailto:arkitektsteenkjær@hotmail.com); [midttrafik@midttrafik.dk](mailto:midttrafik@midttrafik.dk); Movia <[movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; [info@NTmail.dk](mailto:info@NTmail.dk); Offentligt Ansattes Organisationer <[oao@oao.dk](mailto:oao@oao.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); Rigsrevisionen <[info@rigsrevisionen.dk](mailto:info@rigsrevisionen.dk)>; Kjeld Allan Larsen <[kjeld.allan.larsen@gmail.com](mailto:kjeld.allan.larsen@gmail.com)>; Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; Sammenslutning af Danske Småøer <[sekretariatet@danske-smaaøer.dk](mailto:sekretariatet@danske-smaaøer.dk)>; [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [post@sydtrafik.dk](mailto:post@sydtrafik.dk); 'info@sbf.dk' <[info@sbf.dk](mailto:info@sbf.dk)>; taxinævnet <[taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk)>; [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk); Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; [info@aarhusletbane.dk](mailto:info@aarhusletbane.dk)

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <[lwi@TRM.dk](mailto:lwi@TRM.dk)>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere

bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31  
[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænske for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n  
**Sendt:** 09-07-2021 08:23

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: [aat@tur.dk](mailto:aat@tur.dk)



**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; co10@skaf-net.dk; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jsv@di.dk; chris@dki.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvognmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenjaer@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaer.dk>; mail@sld.nu; post@sydtrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved

akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgæense for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31  
[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Jørgen Bomberg | Dansk Bilforhandler Union (jb@dbfu.dk)  
**Titel:** SV: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænske for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id n  
**Sendt:** 12-07-2021 14:37

**Transportministeriet**  
**Frederiksholms Kanal 27 F**  
**1220 København K.**

På vegne af Dansk Bilforhandler Union kan jeg meddele vi ser positivt på en ændring af færdselsloven med henblik på at højne trafikikkerheden, i forbindelse med hensatte og forulykkede køretøjer, der kan medføre risiko for trafikfarlige situationer for andre trafikanter.

Med venlig hilsen

**Jørgen Bomberg**  
**Direktør**



**Dansk Bilforhandler Union**



Fulbyvej 15  
4180 Sorø  
Tlf. +45 77 77 40 00  
Mobil + 45 22 15 12 33  
Mail: [jb@dbfu.dk](mailto:jb@dbfu.dk)  
[www.dbfu.dk](http://www.dbfu.dk)



**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; co10@skaf-net.dk; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbi.dk>; Info | Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk

Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; chris@dki.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@das.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoering@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkjær@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaoer.dk>; mail@sld.nu; post@sydtrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere

bebyggede områder kan etableres.  
Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31  
[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Nicoline Hørsman (niho@dasp.dk)  
**Titel:** VS: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven  
**Sendt:** 13-07-2021 14:38  
**Bilag:** Eksternt høringsbrev.pdf; Udkast til forslag til Lov om ændring af færdselsloven.pdf; Høringsliste.pdf;

Hej Catherine

Mange tak for nedenstående høring, som vi ingen bemærkninger har til.

Med venlig hilsen

**Nicoline Hørsman**

Juridisk Konsulent

**Telefon** +4533746719

**Mobil** +4541115115

**Mail** [niho@dasp.dk](mailto:niho@dasp.dk)

**Website** [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)

**LinkedIn** [link](#)

**Mail** [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)

**Adresse** [Børsen - 1217 København K](#)

---

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; co10@skaf-net.dk; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@db.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Info Dansk Erhverv <info@danskerhverv.dk>; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskeenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; chris@dkl.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <dasp@dasp.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaoer.dk>; SLD <mail@sld.nu>; post@sydtrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).



Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Louise Møbius Heidtmann (lohe@jm.dk)  
**Titel:** SV: Ministeriel høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (fjernelse af køretøjer, regulering ved akutte hændelser,...m.m.)  
**E-mailtitel:** SV: Ministeriel høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (fjernelse af køretøjer, regulering ved akutte hændelser,...m.m.) (Id nr.: 791331)  
**Sendt:** 15-07-2021 17:32  
**Bilag:** 2021-069131 Høring over ændring af færdselsloven.pdf;

Kære Catherine,

Jeg er kommet i tvivl om, hvorvidt Rigspolitiets bemærkninger i nedenstående sag er blevet fremsendt til jer. Derfor fremsendes for en god ordens skyld hermed bemærkninger fra Rigspolitiet. Såfremt I ikke har modtaget dem endnu, skal jeg beklage den meget sene fremsendelse.

Som det fremgår af Rigspolitiets bemærkninger, vil ændringen af færdselslovens § 123 medføre øget omkostning og administration for politiet.

Rigspolitiet finder endvidere ift. udvidelsen af hjemlen i færdselslovens § 90, stk. 1, at det bør tages stilling til uddannelsesmæssige krav for de personer, der skal regulere færdslen ved de omtalte akutte hændelser.

Rigspolitiet bemærker slutteligt ift. den foreslåede ændring af færdselslovens § 28, stk. 3, at Rigspolitiet finder det hensigtsmæssigt, såfremt der fortsat må standses og parkeres i rabatten uden for tættere bebygget område. Dette af hensyn til, at den foreslåede ordning vil vanskeliggøre retshåndhævelsen og medføre øget administration til borgere, kommunalbestyrelse og politi. Endvidere bemærkes, at der i mange områder alene er mulighed for at parkere i rabatten, såfremt der skal være mulighed for passage. Dette er særligt et problem i relation til beredskabets fremkommelighed.

Det er således Rigspolitiets vurdering, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at genindføre et forbud mod at parkere i yderrabatter i tættere bebyggede områder.

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiet bemærkninger.

Det bemærkes, at Rigsadvokaten ikke har haft bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Louise Møbius Heidtmann  
Fuldmægtig



**JUSTITS**MINISTERIET  
Politikontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf. direkte: +45 20 47 99 57  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 18. juni 2021 17:39

**Til:** 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Indenrigs- og Boligministeriet <im@im.dk>; Indenrigs- og Boligministeriet <im@im.dk>; Indenrigs- og Boligministeriet <im@im.dk>

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ministeriel høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (fjernelse af køretøjer, regulering ved akutte

Til Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet og Indenrigs- og Boligministeriet  
Hermed fremsendes udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven, som omhandler fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i yderrabat m.m.

Der er tale om følgende lovændringer i vedlagte Udkast til forslag til Lov om ændring af færdselsloven:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Transportministeriet forudsætter at ressortministerierne inddrager egne styrelser i fornødent omfang, og at høringssvaret er afstemt hermed.

Transportministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget

**senest den 1. juli 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Eventuelle spørgsmål vedrørende denne høring kan rettes til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på telefon 21 31 15 31 eller på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Justitsministeriet

Sendt pr. e-mail til [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) og  
[lohe@jm.dk](mailto:lohe@jm.dk)

. 21-06-2021

J.nr.: 2021-069131

Sagsbehandler: FBR

**POLITIOMRÅDET**

**Nationalt Færdselscenter**

Polititorvet 14

1780 København V

Telefon: 3314 8888

E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)

Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## **Vedrørende intern høring over udkast til ændring af færdselsloven – Transportministeriets j.nr. 2021-1755**

Transportministeriet har ved e-mail af 26. maj 2021 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i yderrabat m.m.).

Udkastet giver umiddelbart Rigspolitiet anledning til følgende bemærkninger:

*Hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen.*

Rigspolitiet bemærker, at den foreslåede ordning vil medføre øget omkostning og administration for politiet, idet de fjernede køretøjer i henhold til bemærkningerne i lovforslaget skal overdrages til politiet med henblik på auktion eller ophugning, såfremt køretøjet ikke afhentes af ejeren.

Hertil kommer administrationsomkostninger i forbindelse med den klageadgang til Rigspolitiet, der foreslås etableret vedrørende retlige spørgsmål.

*Udvidet hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene.*

Rigspolitiet finder det hensigtsmæssigt, at vejmyndigheden eller vej- eller broejeren kan foretage den fornødne regulering af færdslen på motor- og motortrafikveje ved pludselig opståede hændelser, som er til fare for færdslen.



Rigspolitiet skal dog henstille, at der samtidige tages stilling til uddannelsesmæssige krav for de personer, der skal regulere færdslen ved sådanne akutte hændelser, herunder krav om forudgående gennemførelse af kursus i færdselsregulering.

*I færdselslovens § 28, stk. 3 genindføres parkeringsforbud i yderrabatter i tættere bebyggede områder, med dispensationsmulighed for private grundejere.*

Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at Rigspolitiet finder det hensigtsmæssigt, at der fortsat må standses og parkeres i rabatten uden for tættere bebygget område.

I forhold til genindførsel af parkeringsforbud i yderrabatter i tættere bebyggede områder med mulighed for at kommunalbestyrelsen kan dispensere for forbuddet, særligt ud fra hensynet til private grundejere, er det Rigspolitiets vurdering, at den foreslåede ordning vil vanskeliggøre retshåndhævelsen, og samtidig medføre øget administration for borger, kommunalbestyrelse og politiet.

Endvidere skal Rigspolitiet bemærke, at på mange mindre veje, er der alene mulighed for at standse og parkere i yderrabatten. Dette gælder eksempelvis tættere bebyggede sommerhusområder, rekreative områder ved strand, skov og lignende. Hvis køretøjerne fremadrettet skal standse og parkere på kørebanen, er det Rigspolitiets erfaring, at der kan opstå problemer i forhold til fremkommelighed for redningsberedskab. Et forhold som den foreslåede dispensationsordning ikke vurderes at afhjælpe.

Forud for 2018 - hvor der gjaldt et lignende forbud mod parkering i yderrabatter - er Rigspolitiet bekendt med, at der bl.a. via FDM ved domstolene blev ført en række civile retssager vedrørende parkeringsafgifter ved parkering på privat grund. Da det ofte viste sig svært at skelne mellem privat og offentlig grund, blev resultat i en del af sagerne, at den opkrævede parkeringsafgift måtte betales tilbage til borgeren.

Det skal hertil endvidere bemærkes, at politiet ofte inddrages i såkaldte parkerings-sager, f.eks. i forbindelse med nabostridigheder med henblik på vurdering af, om et køretøj er standset eller parkeret på en sådan måde, at der kan opstå fare eller ulempe for færdslen.

Det er på den baggrund Rigspolitiets samlede vurdering, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at genindføre forbud mod parkering i yderrabatter i tættere bebyggede områder.

Med venlig hilsen



Erik Terp Jensen  
centerchef



**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Lisbeth Ravn (LISR@DI.DK)  
**Titel:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id n  
**Sendt:** 16-07-2021 10:53

Kære Catherine

På vegne af Bilbranchen har jeg gennemgået lovforslaget. Vi støtter op om forslaget, og har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Lisbeth Ravn**  
Konsulent

(+45) 5213 2322 (Mobil)  
[lizr@di.dk](mailto:lizr@di.dk)  
[bil.di.dk](http://bil.di.dk)

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)



**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Cc:** Dorthe Winther (dw@danske-smaaer.dk), Kirsten Sydendal (kirsten@sydendal.dk)  
**Fra:** Lise Thillemann Sørensen (ls@danske-smaaer.dk)  
**Titel:** Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven  
**Sendt:** 21-07-2021 14:43  
**Bilag:** Høringssvar forslag ændring af færdselsloven.pdf;

Til Transportministeriet

Se venligst vedhæftede høringssvar til *Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven*

På vegne af Sammenslutningen af Danske Småøer

Med venlig hilsen

**Lise Thillemann Sørensen**

Sekretariatsleder

**SAMMENSLUTNINGEN AF DANSKE SMÅØER**

**ASSOCIATION OF DANISH SMALL ISLANDS**

Strynø Brovej 12 | 5943 Strynø | Denmark

Tlf: 62 51 39 93 | 60 77 13 39

[www.danske-smaaer.dk](http://www.danske-smaaer.dk)



Til  
Transportministeriet  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K



Omø, 21. juli 2021

### Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

Sammenslutningen af Danske Småøer takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Det er især afsnit 2.5. *Fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område*, der har øernes interesse.

Vi oplever i høj grad at man på mange af småøerne har et særligt, lokalt behov for at få fastsat en lavere hastighedsgrænse end de nuværende. Her er vejene ofte smalle, uden fodgængerfelt eller cykelsti og med dårlige oversigtsforhold og i øvrigt uden alternativer via andre ruter.

Sammenslutningen af Danske Småøer bakker derfor fuldt op om Transportministeriets forslag om, *at færdselslovens § 42, stk. 5, ændres, således at der uden for tættere bebygget område også kan fastsættes en lavere hastighedsgrænse end den generelle for et nærmere afgrænset område.*

I forslaget peges der da også netop på småøer som eksempel på, at der her kan være områder, hvor der kan etableres en hastighedszone, når områdets udformning og indretning har en sådan karakter, at trafikanterne ikke kan undgå at se en sammenhæng mellem områdets karakter og begrundelsen for skiltningen med zonetavle med lokal hastighedsbegrænsning.

I forslaget står der:

*En lavere hastighedsgrænse end den generelle vil således ikke kunne fastsættes for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, hvis området ikke særligt egner sig hertil. Et område, hvor der løber en lang lige vejstrækning med få tilstødende sideveje langs åbne marker, kan, hvis området ikke er nærmere afgrænset, for eksempel ikke anses for at være egnet til skiltning med E 68 Zonetavle med lokal hastighedsbegrænsning.*

Og videre: *Områderne skal være nærmere afgrænset og skal omfatte mindst to vejstrækninger, som primært er sideveje til en mere overordnet vej. Den overordnede vej indgår ikke som en del af det nærmere afgrænsede område.*

**Vi har efter dialog med Transportministeriet dog forstået, at det fortsat være muligt på de små øer at nedsætte hastigheden jf. *Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser*, selv om vejen er (mere eller mindre) lige, og der ikke er flere end to veje med tæt bebyggelse.**

Problematikken for de små øer er bl.a. at det, der kan betegnes som "den overordnede vej" (fordi det er den eneste vej) ofte samtidig er en lille smal vej uden fortov eller cykelsti, som alle trafikanter benytter, og hvor man på nogle øer kunne ønske sig hastigheder lavere end 50.

Med venlig hilsen

**Dorthe Winther**

Formand  
Sammenslutningen af Danske Småøer  
Hov Agre 8  
4245 Omø

---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Cc:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Johanne Berner Hansen (jbh@dbbr.dk)  
**Titel:** Høring over udkast til forslag til lov om ændring af Færdselsloven (j. nr. ??)  
**Sendt:** 02-08-2021 15:01

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen særskilte bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner  
Hansen  
Juridisk chef, advokat  
(L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbbr.dk](mailto:jbh@dbbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633  
[www.dbbr.dk](http://www.dbbr.dk)

For vores privatlivspolitik se [her](#).

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Cc:** Michael Borre (mib@aarhusletbane.dk), Erik Hansen (eh@aarhusletbane.dk), Kristian Thomsen (ikt.skbg@post.tele.dk)  
**Fra:** Peter Morell (pem@aarhusletbane.dk)  
**Titel:** VS: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id n  
**Sendt:** 03-08-2021 08:09  
**Bilag:** Eksternt høringsbrev.pdf; Udkast til forslag til Lov om ændring af færdselsloven.pdf; Høringsliste.pdf;

Til Transportministeriet  
ATT: Catherine Sofie Steen Christiansen

Aarhus Letbane har *ingen bemærkninger* til nærværende forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Selv om Aarhus Letbane ikke har bemærkninger i denne sammenhæng, er det ønskeligt, at Aarhus Letbane også fremover bliver inkluderet på høringslisten.

Det kan dog overvejes, om modtagere fremover skal skrives i "BCC" feltet, når der udsendes høringsmail.

Med venlig hilsen

**Peter Morell**  
Sikkerhedschef  
Aarhus Letbane I/S

t: +45 20 37 19 14  
m: +45 26 16 00 44  
e: [pem@aarhusletbane.dk](mailto:pem@aarhusletbane.dk)  
w: letbanen.dk



**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <[cac@TRM.dk](mailto:cac@TRM.dk)>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; [info@advonordic.com](mailto:info@advonordic.com); Akademikernes Centralorganisation <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); Arriva <[info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk)>; 'pote@atp.dk' <[pote@atp.dk](mailto:pote@atp.dk)>; Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [post@bat.dk](mailto:post@bat.dk); BAT-Kartellet <[bat@batkartellet.dk](mailto:bat@batkartellet.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@firstcar.dk](mailto:info@firstcar.dk); [booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com); [cud@mail.dk](mailto:cud@mail.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); 'Ejner Larsen' <[post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)>; [co10@skaf-net.dk](mailto:co10@skaf-net.dk); 'info@cfu-net.dk' <[info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)>; [cowi@cowi.dk](mailto:cowi@cowi.dk); 'jj@dfac.dk' <[jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)>; [djoef@djoef.dk](mailto:djoef@djoef.dk); Danmarks Motor Union <[dmu@dmsport.dk](mailto:dmu@dmsport.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk); Dansk Arbejdsgiverforening <[da@da.dk](mailto:da@da.dk)>; Dansk bilbrancheråd <[info@dbi.dk](mailto:info@dbi.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; Dansk Byggeri <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <[info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)>; [dhf@dhf-net.dk](mailto:dhf@dhf-net.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [Jurateamet@danskenergi.dk](mailto:Jurateamet@danskenergi.dk); [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk); [parkering@aarhus.dk](mailto:parkering@aarhus.dk); Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Vejforening <[dv@dv.dk](mailto:dv@dv.dk)>; Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk); [jasv@di.dk](mailto:jasv@di.dk); [chris@dkl.nu](mailto:chris@dkl.nu); [post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [ddl@ddl.org](mailto:ddl@ddl.org); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); Dansk Industri <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; Domstolsstyrelsen <[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)>; Forbundet af Offentlige Ansatte <[foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Frie Danske Lastbilsvogmænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <[ftf@ftf.dk](mailto:ftf@ftf.dk)>; [fynbus@fynbus.dk](mailto:fynbus@fynbus.dk); HK stat <[hkstat@hk.dk](mailto:hkstat@hk.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [rora@kolding.dk](mailto:rora@kolding.dk); Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <[GST@gst.dk](mailto:GST@gst.dk)>; Landdistrikternes

Fællesråd <[mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)>; [arkitektsteenkjaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenkjaer@hotmail.com); [midttrafik@midttrafik.dk](mailto:midttrafik@midttrafik.dk); Movia <[movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; [info@NTmail.dk](mailto:info@NTmail.dk); Offentligt Ansattes Organisationer <[oao@oao.dk](mailto:oao@oao.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [info@rigsrevisionen.dk](mailto:info@rigsrevisionen.dk); Kjeld Allan Larsen <[kjeld.allan.larsen@gmail.com](mailto:kjeld.allan.larsen@gmail.com)>; Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; Sammenslutning af Danske Småøer <[sekretariatet@danske-smaaoer.dk](mailto:sekretariatet@danske-smaaoer.dk)>; [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [post@sydtrafik.dk](mailto:post@sydtrafik.dk); 'info@sbf.dk' <[info@sbf.dk](mailto:info@sbf.dk)>; taxinævnet <[taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk)>; [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk); Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; Info <[Info@aarhusletbane.dk](mailto:Info@aarhusletbane.dk)>

Cc: TRM Lasse Winterberg <[lwi@TRM.dk](mailto:lwi@TRM.dk)>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (Id nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på

mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31  
[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** 'info@cfu-net.dk' (info@cfu-net.dk)  
**Titel:** SV: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n  
**Sendt:** 03-08-2021 12:51

Kære Catherine.

CFU har modtaget høring om Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, m.m.

Høringen giver ikke anledning til bemærkninger fra CFU.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen  
Assistent



**CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg**

Niels Hemmingsens Gade 10, 4.  
1153 København K

Telefon 33 76 86 74  
Mail: [cc@skaf-net.dk](mailto:cc@skaf-net.dk)

---

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; CO10 <co10@skaf-net.dk>; info cfu-net <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; chris@dkl.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaer.dk>; mail@sld.nu; post@sydtrafik.dk; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.



Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31  
[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

FORTROLIGHED: Denne e-mail og evt. vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke rette modtager, bedes du venligst omgående underrette os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil uden at beholde en kopi og uden at videregive oplysninger om indholdet.

Vores persondatapolitik fremgår af vores hjemmesider:

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mAs1C-0005NU-4X&i=57e1b682&c=6xlnnd6Mn5ygco\\_cv4OBLqqrXApX7MixCCTnzRiR887AI371CajGOzRyqtTJFCPOnl2Esic1rTKyq5XR9OtWTO4aWsUs7-aUuEI1ikNJ4KDkpDNpjpgV7XO4wauWkBT9fHidfLwL-iGmcVJebBzIAlduvfSIZfCsc52-\\_yjwaahV4x5hhQMVBqzN\\_m8vwc6hsNeDXoQ4LgO5oBgZvn2pUDpRO\\_rCFzYZrWP4crm\\_WBqYTFzRR6Pl6BKLgt5gyKo](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mAs1C-0005NU-4X&i=57e1b682&c=6xlnnd6Mn5ygco_cv4OBLqqrXApX7MixCCTnzRiR887AI371CajGOzRyqtTJFCPOnl2Esic1rTKyq5XR9OtWTO4aWsUs7-aUuEI1ikNJ4KDkpDNpjpgV7XO4wauWkBT9fHidfLwL-iGmcVJebBzIAlduvfSIZfCsc52-_yjwaahV4x5hhQMVBqzN_m8vwc6hsNeDXoQ4LgO5oBgZvn2pUDpRO_rCFzYZrWP4crm_WBqYTFzRR6Pl6BKLgt5gyKo)  
[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mAs1C-0005NU-4X&i=57e1b682&c=WiztL5FcWR7hvPCf\\_f7cnYt7FZvza6VWfHia1VvAttrA3rbm709wQ8K5vNRPrDtyJZmlYOW8Rg1a9k9qrvVVa3mxX1gfD6Bze08nLr0OqRtaaOo1B3KxuIE1Gdr45ZQkk8l4cQMe5aY17MKYz5GC9VyXUDWAGRBsoC9OuBjxMFpjVzBNFAkRpp\\_jjHl4qIUOIVGKsZBHo2RWQs-wwjJN4EfVtrcWH8B9dTF0k5onclU](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mAs1C-0005NU-4X&i=57e1b682&c=WiztL5FcWR7hvPCf_f7cnYt7FZvza6VWfHia1VvAttrA3rbm709wQ8K5vNRPrDtyJZmlYOW8Rg1a9k9qrvVVa3mxX1gfD6Bze08nLr0OqRtaaOo1B3KxuIE1Gdr45ZQkk8l4cQMe5aY17MKYz5GC9VyXUDWAGRBsoC9OuBjxMFpjVzBNFAkRpp_jjHl4qIUOIVGKsZBHo2RWQs-wwjJN4EfVtrcWH8B9dTF0k5onclU)  
<https://www.co10.dk/persondatapolitik>

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk (dbl@fdm.dk))  
**Titel:** SV: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n  
**Sendt:** 09-08-2021 12:43  
**Bilag:** Høringssag 1.0.pdf;

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; co10@skaf-net.dk; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmusport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; chris@dki.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <movia@moviatrafik.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaoer.dk>; mail@sld.nu; post@sydtrafik.dk; 'info@sbfdk' <info@sbfdk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; mba@moviatrafik.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere

bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



Transportministeriet  
Vej- og Brokontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

09-08-2021

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

E-Mail  
dbl@fdm.dk

Sagsnr.  
S21-7560

Ref: DBL/

Sendt pr. e-mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

### **Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven**

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM noterer sig, at man med udkastet ønsker at genindføre forbuddet mod at standse eller parkere på yderrabat. Da forbuddet senest var gældende medførte det flere uhensigtsmæssige tilfælde af borgere, der fik parkeringsbøder for at hensætte eget køretøj på egen grund. Vi formoder, at det er disse uhensigtsmæssigheder man ønsker til dels at undgå, ved at fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund skal undtages fra forbuddet.

En sådan mulighed for kommunalbestyrelsen vil efter FDM's vurdering ikke løse de problemer forbuddet vil medføre. FDM har ikke tiltro til, at særligt mange kommuner vil benytte en sådan mulighed; da slet ikke de kommuner hvor den politiske modvilje mod biler er stor.

FDM foreslår derfor, at standsning og parkering på privat grund generelt undtages fra forbuddet ved lov, og således ikke afhænger af, om den pågældende kommune ønsker at undtage fra forbuddet.

FDM har ingen bemærkninger til de øvrige dele af udkastet.

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
Chefkonsulent

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)  
[www.fdm.dk](http://www.fdm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Cc:** js@dfac.dk (js@dfac.dk)  
**Fra:** 'jj@dfac.dk' (jj@dfac.dk)  
**Titel:** Høringssvar - 2020-21 TRU Alm.del - Bilag 438 fra Danmarks Frie AutoCampere  
**Sendt:** 11-08-2021 09:31  
**Bilag:** Høringssvar TRU bilag 438 - 2020-21-Danmarks Frie AutoCampere.pdf;

Til Transportministeriet samt Fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen

Hermed fremsendes høringssvar fra Danmarks Frie AutoCampere.

Venlig hilsen

**Jytte Jakobsen**  
Juraansvarlig  
Tlf. 20 67 30 67  
[jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)  
<https://www.dfac.dk/>

**Danmarks Frie AutoCampere**



**CVR: 37157430**

**Privat:** Tingmosen 11  
3500 Værløse



# Danmarks Frie AutoCampere

## DFAC.DK

CVR: 37157430  
www.dfac.dk  
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for. Danmarks Frie AutoCampere er trods sine kun 5 år Danmarks næststørste autocamperforening.

Dato: 10. august 2021

Transportministeriet, [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen, [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

### Høringssvar - 2020-21 TRU Alm.del - Bilag 438

Tak for muligheden for at indgive høringssvar til forslag til ændring af Færdselsloven jf. Transportudvalget 2020-21 TRU Alm. del - Bilag 438.

Lovforslaget indeholder følgende tekst i § 1 stk. 4:

*"I § 42, stk. 5, indsættes som 3. pkt.: »Tilsvarende gælder uden for tættere bebygget område, hvor der for et nærmere afgrænset område, der særligt egner sig hertil, kan fastsættes en lavere hastighedsgrænse.«"*

Denne formulering har vi ingen indvendinger imod.

Men, vi må forudsætte, at de præciseringer, som omtales i lovforslagets følgetekst, indarbejdes i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning og kommer til at indeholde samme grad af retssikkerhed for bilister som de præciseringer, der allerede nu beskriver hastighedszoner indenfor tættere bebygget område. Herunder ikke mindst den maksimale længde af zonen på 1500 m, frekvensen af skiltning samt kontrolmålinger af, hvorvidt zonen er nødvendig og har effekt. Tilstedeværelsen af fartdæmpere øger fokus på den lokale hastighedsnedsættelse.

Vi har ingen kommentarer til resten af lovforslaget.

Venlig hilsen

Jørn Skou, Formand

Jytte Jakobsen, Juraansvarlig.

**Til:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Fra:** Thomas Dethlefsen (THD@MOVIATRAFIK.DK)  
**Titel:** VS: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n  
**Sendt:** 11-08-2021 15:24  
**Bilag:** Høringssvar fra Movia til høring af Forslag til lov om ændring af færdselsl-1162510.0.4.pdf; signaturbevis.txt;

Kære Catherine  
Hermed følger svar fra Movia til nedenstående høring.  
Med venlig hilsen

**Thomas Dethlefsen**  
Direktionssekretariat, Kommerciel og Kunder



Trafikskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 20 91, Mobil: +45 29 21 34 77, THD@MOVIATRAFIK.DK

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <cac@TRM.dk>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; info@advonordic.com; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; Arriva <info@arriva.dk>; 'pote@atp.dk' <pote@atp.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; post@bat.dk; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; bil@di.dk; info@firstcar.dk; booking.limo2you@gmail.com; cud@mail.dk; info@campingbranchen.dk; 'Ejner Larsen' <post@cat-taxi.dk>; co10@skaf-net.dk; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; cowi@cowi.dk; 'jj@dfac.dk' <jj@dfac.dk>; djoef@djoef.dk; Danmarks Motor Union <dmu@dmsport.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; info@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; dst@dst.dk; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'info@dcu.dk' <info@dcu.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; dhf@dhf-net.dk; hoering@di.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Jurateamet@danskenergi.dk; dof@dof.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; chris@dki.nu; post@dmoge.dk; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; ddl@ddl.org; dch@dch.dk; Dansk Industri <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <hoering@fdm.dk>; tkvt@typegodkendelse.dk; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <fff@fff.dk>; fynbus@fynbus.dk; HK stat <hkstat@hk.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; rora@kolding.dk; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; arkitektsteenkaer@hotmail.com; midttrafik@midttrafik.dk; Movia <moviatrafik@MOVIATRAFIK.DK>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; info@NTmail.dk; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Sammenslutning af Danske Småøer <sekretariatet@danske-smaaoer.dk>; mail@sld.nu; post@sydtrafik.dk; 'info@sbk.dk' <info@sbk.dk>; taxinævnet <taxi@frederiksberg.dk>; trf@trf.dk; Morten Brønnum Andersen <mba@MOVIATRAFIK.DK>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; info@aarhusletbane.dk

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <lwi@TRM.dk>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.



I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.
- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



Til: Catherine Sofie Steen Christiansen, TRM

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) / [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Dokumentnummer  
1162510

Dato  
11.08.2021

Sagsbehandler:  
PRJ/THD

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

### Høringssvar ang. Forslag til lov om ændring af færdselsloven

Transportministeriet har sendt forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring med frist 12. august 2021.

Movia kvitterer for muligheden for at indgive høringssvar.

Movia har en bemærkning til forslaget om at indføre en hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres. Movia foreslår af hensyn til påvirkningen af bussernes køreplaner, at det kommer til at fremgå af lovforslaget, at det stedlige trafik-selskab bør inddrages i kommunens planlægning, når en hastighedsnedsættelse uden for tættere bebyggede områder planlægges gennemført på busbetjente veje.

Venlig hilsen

Peter Andreas Rosbak Juhl

Udviklingschef, Udvikling, Trafik og Planlægning

Direkte: +45 36 13 18 20  
Mobil: +45 24 34 15 85  
E-mail: [prj@moviatrafik.dk](mailto:prj@moviatrafik.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Cc:** Joshua Krogager (jkrog@aarhus.dk), Vibeke Toftegaard (viban@aarhus.dk), mit@aarhus.dk (mit@aarhus.dk)  
**Fra:** Malte Lagoni Tolstrup (tmala@aarhus.dk)  
**Titel:** Fremsendelse af høringssvar vedrørende Lov om ændring af færdselsloven  
**Sendt:** 12-08-2021 13:38  
**Bilag:** Høringssvar til Lov om ændring af færdselsloven.pdf;

Kære Catherine

Hermed fremsendes på vegne af Aarhus Kommune, Magistraten for Teknik og Miljø, Parkering høringssvar vedrørende Lov om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen

Malte Tolstrup

Sagsbehandler, Stud. Jur.



AARHUS  
KOMMUNE

#### TEKNIK OG MILJØ

Parkering

Karen Blixens Boulevard 7, E2.109

8220 Brabrand

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Officielle henvendelser pr. e-mail sendes til Parkering hovedpostkasse [parkering@aarhus.dk](mailto:parkering@aarhus.dk)

Hovedpostkassen for Center for Byens Anvendelse: [byensanvendelse@aarhus.dk](mailto:byensanvendelse@aarhus.dk)

EAN nr. 57 98 00 57 75 80 5

CVR. nr. 55 13 30 18

P nr. 10 03 36 52 56

Import nr./SE-nr. 3133 7828

Intern debitor-nr. 2301

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse> - yderligere oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med parkeringssager kan du finde her: [www.aarhus.dk/databeskyttelse/parkering](http://www.aarhus.dk/databeskyttelse/parkering)



## Svar på høring af forslag til Lov om ændring af færdselsloven

9. august 2021  
Side 1 af 2

Transport- og boligministeriet har den 5. juli 2021 sendt udkast til Lov om ændring af færdselsloven. Vi er glade for at blive inviteret til at kommentere på udkastet og komme med forslag til eventuelle ændringer i Færdselsloven.

Med ændringsforslaget indføres muligheden for at fjerne køretøjer i en række tilfælde. Herudover indføres muligheden for at etablere zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder. Slutteligt Genindføres forbuddet mod parkering i skillerabat og yderrabat. Da alene ændringerne i færdselslovens § 28 ligger inden for vores arbejdsområde, vil alene denne del af lovforslaget behandles i nærværende høringssvar.

I lovforslaget foreslås tre ændringer til færdselslovens § 28. Disse tre ændringsforslag behandles separat nedenfor.

### **Ændring af færdselslovens § 28, stk. 3, 1. pkt.**

Med forslaget genindføres forbuddet mod standsning og parkering i skillerabat og yderrabat. Genindførelsen af dette forbud anser vi for positivt på baggrund af nedenstående betænkninger.

En af fordelene ved genindførelsen af forbuddet vil være, at anlagte rabatter, der ikke er ment til parkering, ikke længere vil blive "kørt i stykker". Hermed mindskes vedligeholdelsesudgifter i forbindelse med disse rabatter.

En anden fordel vil være, at man nogle steder vil forbedre fremkommeligheden og udsynet på visse veje, hvor der sker omfattende parkering i yderrabatten.

På baggrund af ovenstående anser vi det altså for fornuftigt at genindføre forbuddet mod parkering i yderrabat.

### **Ændring af færdselslovens § 28, stk. 3, 3. pkt.**

Med denne ændring sker der ingen ændring af gældende ret. Yderligere vurderer vi, at de problemer der forekommer nogle steder med fremkommelighed som følge af parkering i yderrabatter ikke forekommer uden for tættere bebyggede områder, hvorfor vi ikke finder det nødvendigt at genindføre forbuddet mod standsning og parkering heri uden for tættere bebyggede områder.

### **Tilføjelsen af færdselslovens § 28, stk. 6**

Tilføjelsen af et stk. 6, hvori der gives mulighed for at tillade standsning og parkering i yderrabatter beliggende på privat grund, er som udgangspunkt en god ide, da dette vil imødekomme årsagen til, at forbuddet mod standsning og parkering i yderrabatter i sin tid blev fjernet fra færdselsloven.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

**Parkering**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:  
parkering@aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
tmala@aarhus.dk  
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:  
Malte Lagoni Tolstrup



Dog vil der kunne forekomme vanskeligheder med at håndhæve undtagelser til forbuddet mod parkering i yderrabat. Hvis hver enkelte borger kan søge om tilladelse til at parkere i yderrabat, når denne er placeret på deres egen private grund, vil kommunen skulle have styr på, hvilke grunde der må parkeres på samt med hvilke køretøjer. Selv hvis der blev oprettet en database med alle disse oplysninger, vil en borger der eksempelvis har lånt et køretøj stadig blive pålagt en parkeringsafgift, da dette lånte køretøj ikke er registreret i databasen. Alt efter mængden af ansøgninger forventer vi altså en administrativ byrde i forbindelse med håndhævelsen af forbuddet mod parkering i yderrabat.

9. august 2021  
Side 2 af 2

Yderligere kan så lokale undtagelser fra et parkeringsforbud medføre en såkaldt lemmingeeffekt. Hvis en person har søgt om tilladelse til parkering i yderrabat, forventer vi at andre bilister vil gå ud fra, at en sådan parkering er lovlig i det pågældende område. Hermed risikerer man, at flere bilister begynder ulovligt at parkere i yderrabat.

Ydermere er yderrabatter inden for tættere bebyggede områder ofte placeret med et fortov og en cykelsti mellem kørebanen og selve yderrabatten. Dette vil betyde, at borgere ikke alene skal søge om tilladelse til parkering i yderrabat men også til etableringen af en opkørselsrampe og overkørselsret for at komme ind på yderrabatten.

Der er altså en række problemstillinger forbundet med at give borgere tilladelse til at parkere i yderrabat, hvis denne er på borgerens egen private grund. I tilfælde af at lovforslaget vedtages, vil vi gerne indgå i dialog med ministeriet i forbindelse med bekendtgørelsen der udstedes med hjemmel i færdselslovens § 28, stk. 6 med henblik på at udarbejde en bekendtgørelse der skaber gode administrative rammer for håndhævelsen af både forbuddet mod parkering i yderrabat samt de tilladelser, private kan søge om.

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk)  
**Cc:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen (cac@TRM.dk)  
**Fra:** John Roy Vesterholm (jrv@dtl.eu (jrv@dtl.eu)  
**Titel:** Høringssvar - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n  
**Sendt:** 12-08-2021 14:09  
**Bilag:** Eksternt høringsbrev.pdf; Udkast til forslag til Lov om ændring af færdselsloven.pdf; Høringsliste.pdf;

Til Transportministeriet,

DTL- Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkningen til høringen om forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, forbud mod standsning og parkering i yderrabat m.m.):

Generelt er er DTL positive overfor alle dele i lovforslaget.

*Fjernelse af akut farlige køretøjer*

Fsva. fjernelse af akut trafikfarlige køretøjer fra statsvej og A/S Storebælts og A/S Øresunds fjernelse af køretøjer bemærker DTL, at udgiften til fjernelse af køretøjet påhviler føreren/ejeren (brugeren).

I den forbindelse skal myndighederne sikre, at fjernelsen foregår så omkostningseffektivt som muligt, således at der ikke bliver tale om et "tagselvbord" for dem som udfører sådanne opgaver.

Desuden skal myndighederne sikre, at underretningspligten i færdselslovens § 123 fungerer hurtigt og effektivt. Redningsfirmaerne oplever således ofte, at de bliver kontaktet af ejere/brugere, hvis køretøjer er blevet fjernet.

DTL finder også, at man i lovforslaget bør forholde sig til erstatningsansvaret ved skader på køretøjer, som er flyttet med hjemmel i bestemmelsen. Fx ved transport af køretøjer, hvor nøglen ikke er til stede. Her er der risiko for transmissionsskader. Ligesom ved lastvogne, de må ikke bugseres uden af transmissionen er afbrudt ved fjernelse af stikaksler eller kardanakslen. Selv ved korte og små transporter kan gearkassen bliver skadet, fordi den ikke bliver smurt, når motoren ikke er i gang.

*Fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område*

Fsva. Fastsættelse af en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område noterer DTL sig følgende fra lovbemærkningerne:

"Da behovet for at fastsætte en lavere lokal hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område ikke vurderes at være lige så stort som behovet for at fastsætte en lavere lokal hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område inden for tættere bebygget område, foreslås det, at der uden for tættere bebyggede områder kun kan fastsættes en lokal hastighedsbegrænsninger for et nærmere afgrænset område, der særligt egner sig hertil.

Med lovforslaget foreslås det således, at der kan fastsættes en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, når vejenes udformning og indretning i området har en sådan karakter, at trafikanterne ikke kan undgå at se en sammenhæng mellem områdets karakter og begrundelsen for skiltningen med E 68 Zonetavle med lokal hastighedsbegrænsning."

**John Roy Vesterholm**

**Chefjurist, cand. Jur.**

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



**Fra:** Ove Holm <oho@dtl.eu>

**Sendt:** 5. juli 2021 13:19

**Til:** John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>

**Cc:** Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>

**Emne:** VS: Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld n

Hej John,

Vil du se på denne høring.

Måske Finn har bidrag fx ift. bjergning.

Høringsfristen er 12. august.

Mvh.

**Fra:** TRM Catherine Sofie Steen Christiansen <[cac@TRM.dk](mailto:cac@TRM.dk)>

**Sendt:** 5. juli 2021 11:04

**Til:** Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; [info@advonordic.com](mailto:info@advonordic.com); Akademikernes Centralorganisation <[ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); Arriva <[info@arriva.dk](mailto:info@arriva.dk)>; 'pote@atp.dk' <[pote@atp.dk](mailto:pote@atp.dk)>; Autobranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; [post@bat.dk](mailto:post@bat.dk); BAT-Kartellet <[bat@batkartellet.dk](mailto:bat@batkartellet.dk)>; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@firstcar.dk](mailto:info@firstcar.dk); [booking.limo2you@gmail.com](mailto:booking.limo2you@gmail.com); [cud@mail.dk](mailto:cud@mail.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); 'Ejner Larsen' <[post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)>; [co10@skaf-net.dk](mailto:co10@skaf-net.dk); 'info@cfu-net.dk' <[info@cfu-net.dk](mailto:info@cfu-net.dk)>; [cowi@cowi.dk](mailto:cowi@cowi.dk); 'jj@dfac.dk' <[jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)>; [djoef@djoef.dk](mailto:djoef@djoef.dk); Danmarks Motor Union <[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)>; Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk); Dansk Arbejdsgiverforening <[da@da.dk](mailto:da@da.dk)>; Dansk bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bilforhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; Dansk Byggeri <[info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk)>; 'info@dcu.dk' <[info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk)>; Cyklist forbundet <[post@cyklistforbundet.dk](mailto:post@cyklistforbundet.dk)>; [info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <[info@danskerhvervsfremme.dk](mailto:info@danskerhvervsfremme.dk)>; [dhf@dhf-net.dk](mailto:dhf@dhf-net.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; [Jurateamet@danskenergi.dk](mailto:Jurateamet@danskenergi.dk); [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk); [parkering@aarhus.dk](mailto:parkering@aarhus.dk); DTL <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Vejforening <[dv@dv.dk](mailto:dv@dv.dk)>; Danske Handicaporganisationer <[dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk)>; [danskehavne@danskehavne.dk](mailto:danskehavne@danskehavne.dk); [jasv@di.dk](mailto:jasv@di.dk); [chris@dkl.nu](mailto:chris@dkl.nu); [post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk); Danske motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [ddl@ddl.org](mailto:ddl@ddl.org); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); Dansk Industri <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; Domstolsstyrelsen <[post@domstolsstyrelsen.dk](mailto:post@domstolsstyrelsen.dk)>; Forbundet af Offentlige Ansatte <[foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)>; Forbrugerrådet Tænk <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; Forenede Danske Motorejere <[hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk)>; [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); Foreningen af Danske Langtursvognmænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <[fff@fff.dk](mailto:fff@fff.dk)>; [fynbus@fynbus.dk](mailto:fynbus@fynbus.dk); HK stat <[hkstat@hk.dk](mailto:hkstat@hk.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [rora@kolding.dk](mailto:rora@kolding.dk); Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <[GST@gst.dk](mailto:GST@gst.dk)>; Landdistrikternes Fællesråd <[mail@landdistrikterne.dk](mailto:mail@landdistrikterne.dk)>; [arkitektsteenkjaer@hotmail.com](mailto:arkitektsteenkjaer@hotmail.com); [midttrafik@midttrafik.dk](mailto:midttrafik@midttrafik.dk); Movia <[movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk)>; NOAH-Trafik <[noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk)>; [info@NTmail.dk](mailto:info@NTmail.dk); Offentligt Ansattes Organisationer <[oao@oao.dk](mailto:oao@oao.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [info@rigsrevisionen.dk](mailto:info@rigsrevisionen.dk); Kjeld Allan Larsen <[kjeld.allan.larsen@gmail.com](mailto:kjeld.allan.larsen@gmail.com)>; Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; Sammenslutning af Danske Småøer <[sekretariatet@danske-smaaøer.dk](mailto:sekretariatet@danske-smaaøer.dk)>; [mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu); [post@sydtrafik.dk](mailto:post@sydtrafik.dk); 'info@sbf.dk' <[info@sbf.dk](mailto:info@sbf.dk)>; taxinævnet <[taxi@frederiksberg.dk](mailto:taxi@frederiksberg.dk)>; [trf@trf.dk](mailto:trf@trf.dk); [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk); Transporterhvervets Uddannelser <[tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk)>; [info@aarhusletbane.dk](mailto:info@aarhusletbane.dk)

**Cc:** TRM Lasse Winterberg <[lwi@TRM.dk](mailto:lwi@TRM.dk)>

**Emne:** Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer, regulering af færdslen ved akutte hændelser, fastsættelse af en lavere hastighedsgænse for et nærmere afgrænset område uden for tættere bebygget område, ...m.m (ld nr...

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- 1) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, stk. 2 (og forarbejder), således at Vejdirektoratet kan fjerne akut trafikfarlige køretøjer fra statsvejene, og få sine udgifter i forbindelse hermed afholdt af ejeren af køretøjet. Relevante cirkulære (cirkulære om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer) skal også ændres, således at fjernelse kan ske uden forudgående partshøring, hvis færdselssikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige hensyn taler for, at fjernelsen skal ske straks. Såfremt der er politisk flertal for denne ændring, vil ændring af cirkulæret ske sideløbende.
- 2) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 123, således at A/S Storebælt og A/S Øresund som privat bro- og vejejer, kan fjerne køretøjer fra Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det vurderes, at der herved sikres en hurtigere og mere effektiv fjernelse af køretøjer, som henstår til ulempe og fare for færdslen på Storebæltsforbindelsen og Øresundsmotorvejen. Det foreslås på den baggrund, at A/S Storebælt og A/S Øresund får tilsvarende kompetence som politiet og Vejdirektoratet til at fjerne køretøjer, når disse står henstillet på et af selskaberne ejet vejareal.
- 3) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 90, stk. 1, således at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene eller vej- eller broejeren kan regulere færdslen ved akutte

hændelser på statsvejene og uden for bestemmelsens nuværende rammer, som er relativt restriktive.

- 4) Genindførelse af parkeringsforbud i yderrabatter i færdselslovens § 28, stk. 3, og en bemyndigelsesbestemmelse hvorefter transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen med samtykke fra politiet kan bestemme, at parkering på privat grund kan undtages fra forbuddet.
- 5) Indførsel af hjemmel i færdselslovens § 42, stk. 5, således at zoneskiltning uden for tættere bebyggede områder kan etableres.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

**senest den 12. august 2021.**

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Catherine Sofie Steen Christiansen på mail [cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk) og telefon 21 31 15 31.

Med venlig hilsen

**Catherine Sofie Steen Christiansen**

Fuldmægtig

**Transportministeriet**

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 21 31 15 31

[cac@trm.dk](mailto:cac@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)