



Hr. Justitsminister Nick Hækkerup – jm@jm.dk

Retsudvalget - REU@ft.dk

j.nr. 2019-10-0423 – Bilag 89

ACR – 13. december 2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG)

Fra AutoCamperRådet og de nedennævnte foreninger, har vi følgende bemærkninger og tilføjelser til ovennævnte høringsrunde.

Gulpladebiler har via Motorstyrelsens App, mulighed for at opnå tilladelse til at benytte bilen til privat kørsel i op til et døgn. **Derfor tænker vi det måske var fornuftigt, om ændring af bekendtgørelsen også burde omfatte disse køretøjer.**

Tilsvarende har mange ejere af autocampere i Danmark et ønske om "sæsonnummerplader", lignende den svenske ordning, hvor ejerne over nettet kan afmelde sin autocamper for en kortere periode hen over vinteren. Som det er i dag, skal det ske via fysisk indlevering af nummerpladerne til en synshal, motorkontor eller lignende autoriseret sted.

Når foråret nærmer sig, skal der bestilles nye pladser. Den procedure finder vi i ACR som en meget dårlig klima- og miljøløsning, ud over alt det administrative besvær for rigtig mange instanser. Miljøet belastes når de afmonterede nummerplader skal afleveres på godkendt sted. Herefter skal nummerpladerne destrueres og miljøbehandles. Senere skal der produceres nye plader, som igen skal hentes for montering.

Herudover anvendes mange manuelle timer af ejerne for af- og på montering, og ikke mindre hos de offentlige ansatte sagsbehandlere for afregistrering og ny registreringer. Herudover besvær med ændringer i Forsikringselskaberne, ændring af Brobizz, Storebælt osv. – Altså rigtig mange hænder og ressourcer involveres – helt unødvendigt i vores moderne teknologiske tidsalder.

AutoCamperRådet har derfor et ønske om, at der også i Danmark kunne indføres en elektronisk løsning lignende den svenske, og lignende den eksisterende App løsning med gulpladebilerne. **Derfor er vores ønske at også "afmeldte" autocampere, kunne komme med i bekendtgørelsen. Dermed er denne mulighed klar, når Skatteministeriet siger god for vores ønske og løsningsforslag.**

Bag vores ønske står bl.a: DCU – Dansk Camping Union – v/landsformand Anne-Vibeke Isaksen, CODK - Camping Outdoor Danmark v/direktør Jens Brendstrup

Desuden henviser vi til særskilt svar fra DFAC – Danmark Frie AutoCampere v/formand Jørn Skou

På p.b.v. og ovennævntes vegne

AutoCamperRådet



Ole Berg
Bestyrelsesmedlem og Webmaster

Tlf. +45 2527 0400
ob@acr.dk

Bestyrelse

ACR
AutoCamperRådet

Www.acr.dk
info@acr.dk



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for. Danmarks Frie AutoCampere er trods sine kun 6 år Danmarks næststørste autocamperforening.

Dato: 17. december 2021

Justitsministeriet

Kontoret for Organiseret Kriminalitet, KFOKR@jm.dk

og

Signe Hovmøller Ellemose, shl@jm.dk

samt

Skatteminister Morten Bødskov, skm@skm.dk

og

Skatteudvalget v.

Mads Fallesen, Mads.Fallesen@ft.dk

og

Tina Grønlund, Tina.Gronlund@ft.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG), sags nr. 2019-10-0423

og afledt heraf:

DFAC's input til en mere rationel af- og tilmelding af køretøjer

Danmarks Frie AutoCampere (DFAC) takker for muligheden for at afgive vores bemærkninger til ovenstående udkast til bekendtgørelse. Vi er grundlæggende interesseret i en god og smidig kontrol med overholdelse af landets love og opfatter ANPG som et godt, teknisk hjælpemiddel til at opnå dette. Vi kan se, at indholdet i loven og i lovforslaget åbner muligheder for flere gode og fleksible løsninger.

Selvom det ligger i kanten af DFAC's interesseområde, så kan vi konstatere, at der er en gruppe køretøjer, der trods lovlig registrering ikke altid må anvendes på færdselslovens område. Det drejer sig om varebiler på gule plader, der anvendes privat (f.eks. lørdage og søn/helligdage) men uden dagsbevis. Som det er nu, yder ANPG ingen støtte til at se, om der er udstedt dagsbevis eller om det er en gulpladebil, der er registreret 3.6.98 - 1.1.09, men hvor klistermærket er lidet synligt eller regnet af. Her har betjenten kun sin 'næse' til at afgøre, hvor der skal kontrolleres.

Som det er nu, er der intet til hinder for, at et køretøj afmeldes for en kortere eller længere periode, og ANPG anvendes allerede nu til kontrol af, om et køretøj er afmeldt.

Men som det fungerer nu, skal nummerpladen fysisk skrues/klippes af, indleveres og destrueres mens en ny skal købes ved gentilmelding og skrues/popnittes fast. Det er noget bøvl og et administrativt og materialemæssigt ressourcspild.

Det har tidligere været foreslået at modernisere dette gammeldags og personalemæssigt krævende system, således at ejeren af køretøjet (ved digital selvbetjening) kan afmelde et køretøj for en periode, men beholde nummerpladen på bilen. (DFAC i 2017 - og i 2020 AutoCamperRådet (ACR) støttet af DFAC)

Dette blev først afvist af Skatteministeren (J.nr. 2017 – 2605) begrundet i, at DFAC og AutoCamperRådet (ACR), som til sammen repræsenterer samtlige organiserede autocamperbilister, ikke var enige om afmeldingsmetoden.

Da vi fremsatte enige forslag, blev de afvist af to andre grunde (J.nr. 2020-1628): 1) på grund af kontrolopgaven og 2) på grund af provenutabet.

- 1) ANPG kan allerede nu løse kontrolopgaven jf. Bek. nr. 1080 af 20/09/2017, §5 (Hit-delen), stk. 2 og 3. Desuden er alle de nødvendige oplysninger (måske lidt forsinket) til offentlig rådighed og er samlet på den private portal www.Tjekbil.dk Herved er de første 1-4 mio. kr. sparet ift. Skatteministeriets overslag.

- 2) Hvad angår provenutabet skriver Skatteministeren i februar 2020:
"En ordning lignende den svenske vurderes at medføre et mindreprovenu på ca. 40-50 mio. kr. årligt, hvis ordningen skal gælde alle køretøjer. Det skyldes bl.a., at det vil blive svært at forsvare, hvis ordningen kun skal gælde autocampere, da flere motorkøretøjer, fx motorcykler, veteranbiler og cabrioletter, også kun bruges en del af året. En gennemførelse af den svenske model vil derfor kræve, at der findes finansiering til forslaget."

Siden da har L129 (Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofferbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love), som resulterede i LOV nr. 203 af 13/02/2021 øget afgifterne på autocampere markant, og i DFAC's korrespondance med Skatteministeren herom var svaret (J.nr. 2021 - 752):

"Dertil bemærkes, at autocampere fortsat kan afmeldes uden for sæson, og at de dermed ikke bliver pålagt afgifterne i denne periode. Samtidig anerkendes det, at forhøjelser i ejer- og udligningsafgift vil kunne medføre flere afmeldte autocampere i de kolde måneder, hvilket potentielt kan have en effekt på turismen, som dog må vurderes at være relativt begrænset."

Altså at Skatteministeren lægger op til, at endnu flere autocamperejere skal afmelde deres biler om vinteren.

DFAC har siden undersøgt, hvorvidt *"motorcykler, veteranbiler og cabrioletter, også kun bruges en del af året"*, og svaret fra disse køretøjers organisationer er, at de normalt kun bruges en del af året - men at motorcykler og veteranbiler stort set ikke afmeldes, fordi afgifterne er så lave, at det ikke er umagen værd, og fordi der stadig fornuftigvis skal betales en forsikring.

Jf. statistikker indhentet fra Motorregisteret via autocamperforhandlere, var i 2018-2020 ca. 3.500 autocampere afmeldt i januar måned, hvilket skal sammenholdes med, at der i samme periode var ca. 9.500 autocampere på plader - altså biler, som bruges året rundt, svarende til ca. 73% af alle.

Statens provenutab herved var i årene 2018-2020 i størrelsesorden 10-20 mio. kr. afhængig af de afmeldte bilers alder.

Det provenutab på 40-50 mio. kr., som Skatteministeren nævner, svarer derfor til, at alle autocampere !! vil benytte muligheden for at afmelde pladerne i vintermånederne, hvilket er helt urealistisk og i modstrid med både danske og udenlandske statistikker over autocamperebrug, som viser, at over 70 % af autocamperejerne bruger deres bil aktivt hele året.

I betragtning af, at Skatteministeren direkte i forbindelse med L 129 direkte opfordrer autocamperejerne til at afmelde bilen i perioder, for at spare på denne lovs ekstraomkostninger for autocamperejerne, mener vi ikke, at det er fair samtidig at fastholde en gammel og besværlig procedure, blot fordi en up-to-date strømlinet procedure måske giver et lille provenutab.

At kræve fremmøde med afmonterede nummerplader samt afhentning af nye ditto på et motorekspeditions-kontor fra 9-14 eller hos en nummerpladeoperatør, som heller ikke er åben udenfor normal arbejdstid, giver spildte arbejdstimer, unødigt kørte km og CO2 udledning. Dette er i modstrid med bæredygtig brug af autocampere, som DFAC arbejder for. Desuden kan de mandskabsmæssige ressourcer anvendes mere konstruktivt.

Det er DFAC's opfattelse, at tiden er inde til at modernisere denne proces. Danskerne er verdensmestre i at klare sig selv ved digital selvbetjening af de offentlige systemer og sparer staten en masse ressourcer herved - det kan også lade sig gøre her.

Det vil være naturligt at fastsætte en minimumslængde og evt. et administrationsgebyr for en sådan sæsonafmelding. Rent praktisk kunne den forudbetalte afgift ved midlertidig framelding af et køretøj modregnes det skyldige beløb, når bilen igen indregistreres.

Ændringen af nærværende bekendtgørelse er en del af denne proces.

DFAC foreslår derfor følgende 2 ændringer tilføjet i lovforslaget:

- * At det bør være muligt med udstyret nævnt i Bekendtgørelsens § 2 pkt. 3 (men ikke med udstyret nævnt i § 2 pkt. 1-2) at registrere i 'hit-delen', hvis et køretøj ses på færdselslovens område på ikke-arbejdsdage.
- * At der i Bekendtgørelsens § 5 pkt. 3 tilføjes begrebet "køretøjer, der er digitalt midlertidigt afmeldt", f.eks. således: *3) er tilknyttet køretøjer, der er afmeldt, digitalt midlertidigt afmeldt eller i øvrigt ikke må anvendes på færdselslovens område,*

Vi vil desuden henvise til høringssvar fra AutoCamperRådet mfl., 13. dec. 2021, REU 2021-22 alm. del, bilag 89.

Venlig hilsen

Danmarks **F**rie **A**uto**C**ampere

Jørn Skou, formand

DFAC's Juraudvalg

Fra: [Asbjørn Hæstrup Hansen](#)
Til: [Kontoret for Organiseret Kriminalitet](#); [Signe Hovmøller Ellemose](#)
Emne: Domstolsstyrelsens høringssvar (sagsnr. 2019-10-0423)
Dato: 17. december 2021 10:37:38

Til Kontoret for Organiseret Kriminalitet

Justitsministeriet har ved mail af den 19. november 2021 anmodet Domstolsstyrelsen om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (sagsnr. 2019-10-0423).

Jeg skal i den anledning oplyse, at Domstolsstyrelsen ikke har nogen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Asbjørn Hæstrup
Fuldmægtig
asha@domstolsstyrelsen.dk
Direkte tlf.: +45 6136 8076

Domstolsstyrelsen

Center for Udvikling og Forretning, Jura og Forretning
St. Kongensgade 1-3
1264 København K
Tlf.: 7010 3322
www.domstol.dk

Fra: [RAD FP Sikker](#)
Til: [Kontoret for Organiseret Kriminalitet](#); [Signe Hovmøller Ellemose](#)
Cc: [Thomas Kloppenburg](#)
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (sagsnr. 2019-10-0423)
Dato: 16. december 2021 15:54:24
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

Ved e-mail af 19. november 2021 har Justitsministeriet anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til udkast over bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).
Udkastet giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Tlf.nr. 3032 4543

E-mail: tsa007@ankl.dk



Rigsadvokaten
Kvalitetsafdelingen
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K

Telefon: 72 68 90 00
Telefax: 72 68 90 04
E-mail: rigsadvokaten@ankl.dk
www.anklagemyndigheden.dk

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

16. december 2021

J.nr. 2021-12-1083
Dok.nr. 419631
Sagsbehandler
Susanne Dige Nielsen

Sendt sikkert til: KFOKR@jm.dk og shl@jm.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG)

Ved brev af 19. november 2021 har Justitsministeriet sendt et revideret udkast til ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) og påtænkte behandlingsaktiviteter til Datatilsynet med anmodning om at modtage tilsynets eventuelle bemærkninger hertil.

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

Datatilsynet skal – efter at sagen har været behandlet i Datarådet – udtale, at det reviderede udkast til bekendtgørelse ikke giver anledning til bemærkninger.

Datatilsynet skal dog opfordre til, at Rigspolitiet opdaterer sine interne retningslinjer om anvendelse af ANPG, herunder særligt afsnit 6.1 om politiets indsamling af oplysninger om no-hits ved brug af stationært ANPG-udstyr, og i den forbindelse navnlig hvordan kravet om, at indsamlingen skal understøtte et eller flere strategiske indsatsområder i politiet, hvor ANPG vurderes at være af væsentlig betydning, vil blive anvendt i praksis.

Med venlig hilsen

Kristian Korfits Nielsen
Formand for Datarådet

Cristina A. Gulisano
Direktør

Justitsministeriet
Kontoret for Organiseret Kriminalitet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Sendt pr. e-mail til KFOKR@jm.dk og shl@jm.dk

13-12-2021

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S21-7613

Ref: DBL/

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladenkendelse (ANPG)

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

Som FDM flere gange tidligere har bemærket, er det naturligvis prisværdigt, at politiet søger at begrænse kriminalitet ved at udnytte de teknologiske muligheder, der er tilgængelige. På samme tid er det altafgørende for borgernes retssikkerhed, at behandlingen og ikke mindst opbevaringen af data indsamlet ved ANPG alene finder sted i et omfang, der er nødvendigt og proportionalt.

Allerede i dag kan oplysninger i no-hit-delen opbevares i op til 30 dage. Da der er tale om oplysninger om køretøjer, der ikke kan linkes til nogen form for lovovertrædelse eller kriminalitet, er det FDM's klare holdning, at 30 dage synes som overordentligt lang tid at opbevare data, og det tangerer overvågning for overvågningens skyld. Det siger sig selv, at denne problemstilling kun forværres af at forlænge opbevaringen til 60 dage, som foreslået.

Da der indsamles oplysninger om teoretisk set alle borgere, vil det i sagens natur være forsvindende få af disse borgere, eller køretøjer forbundet hertil, der vil tage del i en kriminel handling inden for de følgende 60 dage efter registreringen. Det er ikke proportionelt at opbevare oplysninger om uskyldige borgere i op til 60 dage, alene ud fra en teoretisk mulighed om, at der kunne ske en kriminel handling.

Det er velkendt, at politiet under de nuværende regler tidligere ikke har overholdt de gældende frister. Løsningen på dette er ikke at forlænge fristerne, men derimod sørger for, at der er øget fokus på, at myndighederne overholder de gældende love og regler.

Som bekendt anvendes ANPG i Sverige og Norge primært til umiddelbart at konstatere, hvorvidt der er grundlag for at rette henvendelse til køretøjets fører i direkte forlængelse af aflæsningen af nummerpladen. FDM opfordrer

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

til, at man følger vores nordiske nabolandes gode eksempel og begrænser perioden for opbevaring af oplysninger i no-hit-delen til et absolut minimum.

Det er beklageligvis allerede et faktum, at den personlige frihed og retten til egne personlige oplysninger er begreber, der er under angreb fra mange sider i disse år. I den sammenhæng er det vigtigt, at det offentlige ikke bidrager til at udhule disse rettigheder. Hvad der i dag kan synes som en uskyldig indsamling af oplysninger, kan i morgen vise sig at være grundlaget for decideret overvågning, personforfølgelse, afpresning etc. ligesom hacking altid vil være en risiko. Disse bekymringer har FDM flere gange tidligere udtrykt, og de synes kun mere aktuelle.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Vestre Landsret Præsidenten



Justitsministeriet
Kontoret for Organiseret Kriminalitet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

26. november 2021

Sendt pr. mail til KFOKR@jm.dk og shl@jm.dk

J.nr.: 21/26572-2

Sagsbehandler: Lars B Olesen

Justitsministeriet har ved brev af 17. november 2021 (sagsnr. 2019-10-0423) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Helle Bertung

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
E-mail: kfokr@jm.dk og shl@jm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 91325719
MIKL@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 21/03436-3

17. DECEMBER 2021

HØRINGSSVAR OVER UDKAST TIL ÆNDRING AF BEKENDTGØRELSE OM POLITIETS ANVENDELSE AF AUTOMATISK NUMMERPLADEGENKENDELSE (ANPG)

Justitsministeriet har ved e-mail af 17. november 2021 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).

DE FORESLÅEDE ÆNDRINGER

Med udkastet lægges op til at udvide politiets adgang til at indsamle og opbevare oplysninger ved brug af kameraer med automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG). Oplysninger opbevares i en forskellig tidsperiode afhængig af, hvordan de er indsamlet, og om de genererer et "hit". Et "hit" genereres af mange forskellige grundde og bl.a. hvis nummerpladen skal inddrages på grund af manglende syn eller forsikring.¹

Der lægges op til at udvide oplysninger om "no-hits", så de går fra at blive slettet så snart det er muligt og senest 24 timer efter indsamlingen (efter de nuværende regler) til at blive slettet syv dage efter indsamlingen, når oplysningerne er indsamlet ved hjælp af mobilt ANPG-udstyr, hvor det ikke sker som led i en målrettet politiindsats (forslag til § 10, stk. 2).

Derudover lægges op til at udvide, så oplysninger om "no-hits" går fra at blive slettet 30 dage efter indsamlingen (nuværende regler) til 60 dage (forslag til § 10, stk. 1), når der er tale om oplysninger, der er indsamlet ved hjælp af stationært ANPG-udstyr, og oplysninger, der er indsamlet ved hjælp af mobilt ANPG-udstyr som led i en målrettet politiindsats.

¹ Se oplysninger om ANPG på politiets hjemmeside, <https://politi.dk/faerdsel/politiets-faerdselskontroller/automatisk-nummerpladegenkendelse>.

Ydermere lægges der med udkastet op til at udvide rammerne for, hvornår politiet må indsamle ANPG-oplysninger ved hjælp af stationært udstyr, idet kravene fremover (alene) er, at der skal være tale om et eller flere strategiske indsatsområder i politiet, hvor ANPG har væsentlig betydning (forslag til § 6, stk. 1, nr. 1).

Efter de nuværende regler er kravet, at oplysningerne skal være indsamlet som led i en målrettet politiindsats, og at indsatsen skal være tidsmæssigt og geografisk afgrænset og iværksat på baggrund af en konkret politifaglig vurdering, hvor ANPG har væsentlig betydning (nugældende § 6, stk. 1, i ANPG-bekendtgørelsen).²

GENERELT OM ANPG

Med ANPG sker der en automatisk registrering af alle biler, som passerer forbi de udvalgte steder, hvor der er placeret enten et ubemandet stationært ANPG-kamera eller et mobilt ANPG-kamera. Disse kan enten være ubemandet eller bemanded, herunder monteret på et køretøj.

Der er ifølge politiet monteret stationære ANPG-kameraer 48 steder rundt om i landet. Derudover er politiet i besiddelse af kameraer til i alt 70 patruljekøretøjer.³ Det er dog med finansloven for 2020 besluttet at udvide politiets system for ANPG fra 48 til 160 stationære ANPG-lokationer og fra 66 til 171 mobile ANPG-anlæg på bl.a. patruljebiler.⁴

Det fremgår derudover af et svar til Folketingets Retsudvalg fra september 2018, at politiet på en måned havde registeret over 21 mio. no-hits i ANPG, som var indsamlet som led i målrettede politiindsatser, og som dermed efter de nugældende regler opbevares i 30 dage.⁵

² Den gældende bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) er tilgængelig her, <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2017/1080>.

³ Se oplysninger om ANPG på politiets hjemmeside, <https://politi.dk/faerdsel/politiets-faerdselskontroller/automatisk-nummerpladegenkendelse>.

⁴ Se svar på spørgsmål nr. 192 fra Folketingets Transportudvalg af 9. februar 2021, tilgængelig her, <https://www.ft.dk/samling/20201/almdel/TRU/spm/192/index.htm>.

⁵ Se svar på spørgsmål nr. 756 fra Folketingets Retsudvalg af 24. september 2018, tilgængelig her, <https://www.ft.dk/samling/20171/almdel/REU/spm/756/svar/1512347/index.htm>.

INSTITUTTETS BEMÆRKNINGER

Det er instituttets vurdering, at politiet med de lempede betingelser vil få en meget bred adgang til at indsamle ANPG-oplysninger ved hjælp af stationært udstyr i forhold til de gældende betingelser.

Instituttet udtrykker bekymring over, at der med dette forslag lægges op til en udvidelse af, hvor lang tid indsamlede ANPG-oplysninger opbevares, og at der samtidig lægges op til væsentligt at lempe kravene til, hvornår politiet må indsamle ANPG-oplysninger ved hjælp af stationært udstyr.

Instituttet vurderer, at de foreslåede ændringer i ANPG-bekendtgørelsen kombineret med beslutningen om væsentligt at udvide politiets ANPG-kapacitet vil udgøre en meget omfattende udvidelse af politiets i forvejen omfattende anvendelse af ANPG.

Instituttet har flere gange tidligere udtrykt bekymring over politiets beføjelser til at indsamle og anvende ANPG og bl.a. ønsket Justitsministeriets vurdering af, hvorfor tidligere udvidelser af ANPG har været nødvendige og proportionale.⁶

Henset til, at der med forslaget vil ske en væsentligt udvidet indsamling og anvendelse af personoplysninger og foretages et intensiveret indgreb i retten til privatliv og databeskyttelse, som tidligere har givet anledning til bekymring, savner instituttet fortsat en forklaring på nødvendigheden og proportionaliteten af politiets brug af ANPG.

- Institut for Menneskerettigheder anbefaler, at Justitsministeriet evaluerer den hidtidige indsamling og anvendelse af ANPG-oplysninger og godtgør det intensiverede indgreb i retten til privatliv og databeskyttelse ved den udvidede adgang til at anvende ANPG – inden der sker en eventuel udvidelse af politiets beføjelser til at anvende ANPG.

Der henvises til ministeriets sagsnummer 2019-10-0423.

Med venlig hilsen

Mikkel Lindberg Laursen

SPECIALKONSULENT

⁶ Se instituttets høringsvar af 4. august 2015, tilgængelig her, <https://menneskeret.dk/hoeringssvar/politiets-anvendelse-automatisk-nummerpladegenkendelse-anpg-0> og instituttets høringsvar af 2. august 2017, tilgængelig her, <https://menneskeret.dk/hoeringssvar/politiets-anvendelse-automatisk-nummerpladegenkendelse-anpg>.

Justitsministeriet
Kontoret for Organiseret
Kriminalitet

Sendt til KFOKR@jm.dk og shl@jm.dk

Jeres j.nr.: 2019-10-0423

Dato: 17-12-2021

Høringssvar til høring over Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG)

Dette høringssvar afgives på vegne af både ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og ITD Arbejdsgiver. Begge organisationer vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen. I det følgende benævnes ITD og ITD Arbejdsgiver samlet under betegnelsen "ITD".

ITD støtter fuldt op om fair og lige konkurrence på vejtransportområdet samt bekæmpelse af social dumping. Som tidligere tilkendegivet, er det ITD's opfattelse, at en effektiv håndhævelse og kontrol af, at udenlandske virksomheder, der udfører cabotagekørsel, overholder de danske regler om anmeldelsespligt og aflønningskrav, er en forudsætning for lovgivningens effekt.

ITD bakker op om de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG). ITD anser ANPG for et vigtigt værktøj i en effektiv håndhævelse og kontrol af cabotagereglerne og de foreslåede ændringer gør efter ITD's opfattelse værktøjet mere brugbart.

ITD har i tidligere høringssvar vedrørende ANPG gjort opmærksom på det retssikkerhedsmæssigt betænkelige i bekendtgørelsens bestemmelse i § 12 om undtagelse fra den registreredes indsigtsret m.v. ITD fastholder sit principielle synspunkt, der ikke er blevet mindre relevant efter forlængelsen af tidsrummet før sletningen af no-hits til 60 og 7 dage fra hhv. 30 dage og 24 timer.

ITD står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående, hvis det måtte ønskes.

Med venlig hilsen

ITD

Jakob Kjær Thorborg
Chefjurist

Østre Landsret

Præsidenten



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

24. november 2021

J.nr.: 21/26395-1

Sendt pr. mail til: KFOKR@jm.dk og shl@jm.dk.


Sagsbehandler: Stine Dyppel

Justitsministeriet har ved brev af 17. november 2021 (sagsnr. 2019-10-0423) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Carsten Kristian Volmer


Ellen Busck Porsbo

Fra: [John Roy Vesterholm](#)
Til: [Kontoret for Organiseret Kriminalitet](#); [Signe Hovmøller Ellemose](#)
Cc: [Justitsministeriet](#)
Emne: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (2019-10-0423)
Dato: 16. december 2021 15:34:28
Vedhæftede filer: [image002.png](#)
[Høringsliste.PDF](#)
[Høringsbrev.PDF](#)
[Udkast til bekendtgørelse.PDF](#)
[Brev til Nick Hækkerup og Benny Engelbrecht om automatisk nummerpladegenkendelse.PDF](#)
[Svar fra Nick Hækkerup 12. januar 2021.PDF](#)

Til Justitsministeriet,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) – sagsnr. 2019-10-0423:

Generelt er DTL positive overfor en øget anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG). Vi ser det som et effektivt værktøj i forbindelse med håndhævelsen af lovgivningen, herunder transportlovgivningen.

DTL er derfor positive overfor de i forslaget til bekendtgørelse udvidede anvendelser af ANPG i § 5 til at omfatte flere områder af transportlovgivningen herunder:

8) er tilknyttet virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde reglerne om brug og anvendelse af takografer inden for vejtransport i forbindelse med kørsel på anden førers førerkort,

9) er tilknyttet virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde godskørselsloven ved:

- a) at udføre godstransport uden fællesskabstilladelse
- b) at udføre godskørsel for fremmed regning med dansk indregistreret varebil eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger 2.000 kg, og som fragter gods med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods,

10) er tilknyttet virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde bekendtgørelse om kvalifikation til visse førere af køretøjer i vejtransport

- a) at udføre godstransport uden at føreren er i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis, et kørekort påført kode 95 eller førerattest påført kode 95 for opnåede grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse som foreskrevet i bekendtgørelsen

- b) at udføre godskørsel for fremmed regning med dansk indregistreret varebil eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger 2.000 kg, og som fragter gods med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods, uden at føreren er i besiddelse af et varebilchaufføruddannelsesbevis, chaufføruddannelsesbevis, et kørekort påført kode 95 eller førerattest påført kode 95 for opnåede grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse som foreskrevet i bekendtgørelsen,

11) er tilknyttet virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde bekendtgørelse af lov om afgift af vejbenyttelse ved at benytte den del af det danske vejnet, der udgøres af motorvejsstrækningerne, uden at betale afgift for retten hertil,

12) er tilknyttet personer eller virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde regler om transport, import eller eksport af dyr.

DTL ser også benyttelsen af APNG som et vigtigt værktøj i forbindelse med en af bekæmpelsen af social dumping på vejtransportområdet. Her er det helt afgørende med en effektiv kontrol. Transportbranchen, herunder DTL, sendte vedlagte brev af 26. november 2020 til justitsministeren og transportministeren om øget anvendelse af APNG i forbindelse med, at der 1. januar 2021 trådte nye regler i lov om udstationering i kraft.

Justitsministerens svar af 12. januar 2021 er ligeledes vedlagt.

DTL skal opfordre til, at forslagene i brevet dateret 26. november 2020 fra transportbranchen bliver indarbejdet i nærværende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG).

Desuden træder der den 2. februar 2022 nye regler i kraft for udstationerede mobile arbejdstagere, jf. direktiv (EU) 2020/1057 (Vejpakken). ANPG bør også benyttes, så der ske en effektiv kontrol af disse regler.

Endelig bør ANPG også benyttes til kontrollen af betaling af vejbenyttelsesafgift og ubetalte p-afgifter for udenlandsk indregistrerede køretøjer. Begge er områder savner i den grad en effektiv kontrol og håndhævelse.

Omåderne nævnt ovenfor bør allerede nu indarbejdes i nærværende udkast til bekendtgørelse.

John Roy Vesterholm

Chefjurist, cand. Jur.

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



Fra: DTL <dtl@dtl.eu>

Sendt: 19. november 2021 13:10

Til: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>

Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (2019-10-0423)

Fra: Justitsministeriet <jm@jm.dk>

Sendt: 19. november 2021 12:52

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (2019-10-0423)

Se venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen

Signe Hovmøller Ellemtose
Fuldmægtig



Kontoret for Organiseret Kriminalitet

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf. direkte: +45 24 79 46 98

Tlf.: 7226 8400

www.justitsministeriet.dk

jm@jm.dk



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til KFOR@jm.dk og shlk@jm.dk

København, 16. december 2021

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG)


Dansk PersonTransport (DPT) støtter fuldt og helt op om, at der skal være fair og lige konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske virksomheder der udfører cabotagekørsel og at social dumping skal bekæmpes. Reglerne om udstationering af førere i vejtransportsektoren, der træder i kraft 2. februar 2022, vil potentielt bidrage til at sikre dette formål.

Reglerne indebærer som bekendt, at udenlandske virksomheder, der udstationerer førere i Danmark, får pligt til dels at anmelde deres kørsel i IMI-registeret, dels at aflønne deres chauffører med en timesats, der som minimum er på niveau med de repræsentative overenskomster på området.

Set fra DPT's synspunkt afhænger effekten af den nye lovgivning af, at der bliver sikret en effektiv håndhævelse og kontrol af, at udenlandske virksomheder, der udstationerer førere i Danmark, rent faktisk overholder de gældende regler om anmeldelsespligt, aflønningskrav og cabotagekørsel samt ikke mindst de dokumentationskrav, der følger heraf. Det gælder også i forhold udstationering i forbindelse med bus-cabotage. DPT forstår at danske myndigheder har en række udfordringer i forhold til at afgøre om turistbus foretager cabotagekørsel, transitkørsel eller international lejlighedsvis kørsel hvilket igen vanskeliggør håndhævelsen de nuværende cabotage og udstationeringsregler - også på busområdet. Her mener DPT, at politiets automatiske nummerpladescannere (ANPG) kan bidrage til at sikre en effektiv kontrol af reglerne.

DPT foreslår derfor, at der indsættes en bestemmelse i §5 om at der i hit-delen kan behandles oplysninger om nummerplader, som er tilknyttet virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde reglerne om udstationering af førere i vejtransportsektoren inklusive for bus-cabotage.

Herudover foreslår DPT, at der i bekendtgørelsen indføres en bestemmelse, der muliggør anvendelse af ANPG til udvælgelse af objekter til kontrol af anmeldelsespligten og aflønningskravet. F.eks. burde ANPG kunne anvendes hvis en virksomhed tidligere har overtrådt reglerne om udstationering eller cabotagekørsel og har udestående bøder. I sådanne,



og andre lignende tilfælde, burde ANPG kunne bruges til at udvælge de busser der tages ud til kontrol.

I forbindelse med den efterfølgende efterforskning kan ANPG på effektiv vis klarlægge bussernes kørselsmønster og dermed bibringe informationer som kan indgå i vurderingen af hvorvidt reglerne om udstationering og cabotage bliver overtrådt. Det er DPTs vurdering, at udenlandske operatører, der ønsker at undgå regelsættet, simpelthen vil påberåbe sig at de kører international kørsel med lukkede døre eller transit og derfor et det nødvendigt at kunne benytte ANPG for at modbevise dette.

Derfor foreslår DPT, også, at der yderligere indsættes en bestemmelse der giver politiet mulighed for at samkøre oplysningerne i ANPG med de scannere, der anvendes til kontrol af miljøzonerne i de fem største byer, så snart de tekniske løsninger tillader det.

DPT står naturligvis til rådighed skulle der være behov for en dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen

Teddy Becher
Sektorchef

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7226 7084
Mob: +45 3150 5226

Justitsministeriet
Att.: Signe Hovmøller Ellemose
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Den 17. december 2021

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladenkendelse (ANPG)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 19. november 2021 og takker for muligheden for at komme med bemærkninger.

Efter gennemlæsning noterer Dansk Erhverv sig ændringerne til bekendtgørelsen, herunder udvidelsen af hit-delen (§ 5) med flere forhold på vejtransportområdet, som dog kræver konkret mistanke om overtrædelse.

Dansk Erhverv skal henlede opmærksomheden på det brev (*vedlagt*), som en fælles branche har sent til justitsministeren og transportministeren vedr. brugen af ANPG til effektiv kontrol af reglerne om udstationering mv.

Betragtningerne og forslagene i brevet om øget brug af ANPG er stadig gældende, og Justitsministeriet bedes tages disse med i det videre arbejde med ændringen af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Justitsministeriet

Danish Transport Federation

Att.: kfokr@jm.dk
shl@jm.dk

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse

DI Transport har modtaget ovennævnte høring med svarfrist den 17. december 2021

DI Transport har følgende bemærkninger: Ændringerne til bekendtgørelsen kan overordnet støttes. DI Transport påpeger dog for så vidt angår

”2. I § 5 indsættes efter nr. 7 som nye numre:”

9) er tilknyttet virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde godskørselsloven ved:

- a) at udføre godstransport uden fællesskabstilladelse
- b) at udføre godskørsel for fremmed regning med dansk indregistreret varebil eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger 2.000 kg, og som fragter gods med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods,

At regeringen har fremsat lovforslag (L62, fremsat 10. november 2021) vedr. ændring af godskørselsloven, og at der fsva b) synes at mangle præciseringen af, at der er tale om udførelse af godskørsel for fremmed regning mv. uden tilladelse.

For så vidt angår 12)

”er tilknyttet personer eller virksomheder, der konkret er mistænkt for at overtræde regler om transport, import eller eksport af dyr”

Finder DI Transport, at det vil være hensigtsmæssigt at præcisere bestemmelsen til at omfatte personer eller virksomheder, der har mistet retten til at transportere dyr i henhold til dyreværnsloven, transportforordningen og de specifikke bekendtgørelser om transport af dyr.

Med venlig hilsen

Andreas Karl Færgemann



Fra: [Jan Hempel](#)
Til: [Kontoret for Organiseret Kriminalitet](#)
Cc: [Signe Hovmøller Ellemose](#)
Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (2019-10-0423)
Dato: 19. november 2021 13:46:47
Vedhæftede filer: [Høringsliste.PDF](#)
[Høringsbrev.PDF](#)
[Udkast til bekendtgørelse.PDF](#)

Til Justitsministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2021-01589.

Med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965
E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter.

På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

Fra: Justitsministeriet <jm@jm.dk>

Sendt: 19. november 2021 12:52

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om politiets anvendelse af automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) (2019-10-0423)

Se venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen

Signe Hovmøller Ellemose
Fuldmægtig



Kontoret for Organiseret Kriminalitet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: +45 24 79 46 98

Tlf.: 7226 8400

www.justitsministeriet.dk

jm@jm.dk