

From: Camilla Meineche <cm@datatilsynet.dk>
Sent: 25-11-2021 12:30:48 (UTC +01)
To: Nikoline Marie Werner Isaksen <NMWI@SUM.DK>
Subject: SV: Høring: Frist onsdag 24/11 – høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing

Kære Nikoline

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Datatilsynet forudsætter dog herved, at de oplysninger, som behandles i medfør af bekendtgørelsen, ikke efterfølgende anvendes til andre eller uforenelige formål.

Med venlig hilsen

Camilla Meineche
Fuldmægtig, cand.jur.



DATATILSYNET

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 33 19 32 00
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Fra: Nikoline Marie Werner Isaksen
Sendt: 23. november 2021 14:55
Til: Datatilsynet
Cc: Kenni Elm Olsen ; Annette Baun Knudsen
Emne: VS: Høring: Frist onsdag 24/11 – høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing
Prioritet: Høj

Til Datatilsynet

Sundhedsministeriet har den 17. november sendt vedlagte udkast til bekendtgørelse i ekstern høring, med frist onsdag den 24. november 2021. Datatilsynet er desværre ved en fejl ikke kommet på høringslisten.

Ministeriet skal anmode om at modtage Datatilsynets bemærkninger til bekendtgørelsen **senest i morgen, onsdag den 24. november 2021.**

Vi beklager den meget korte frist.

Venlig hilsen

Nikoline Marie Werner Isaksen

Fuldmægtig, Jura & Lovkvalitet

M 2341 4295
@ nmwi@sum.dk



SUNDHEDSMINISTERIET

Sundhedsministeriet • Holbergsgade 6

1057 København K • Tlf. 7226 9000

Læs om hvordan departementet behandler personoplysninger [her](#)

[Twitter](#) • [LinkedIn](#) • [sum.dk](#)

Fra: Nikoline Marie Werner Isaksen

Sendt: 17. november 2021 19:11

Til: 'info@aal.dk' <info@aal.dk>; 'info@aar.dk' <info@aar.dk>; 'info@aopa.dk' <info@aopa.dk>; 'ae@ae.dk' <ae@ae.dk>; 'info@trafikstyrelsen.dk' <info@trafikstyrelsen.dk>; 'info@bll.dk' <info@bll.dk>; 'ekrn@tbst.dk' <ekrn@tbst.dk>; 'info@dansk-luftfart.dk' <info@dansk-luftfart.dk>; 'info@dalpa.dk' <info@dalpa.dk>; 'drf@travelassoc.dk' <drf@travelassoc.dk>; 'info@danskerhverv.dk' <info@danskerhverv.dk>; 'hoeringssager@danskerhverv.dk' <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'datca@datca.dk' <datca@datca.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; 'mail@flyvdmu.dk' <mail@flyvdmu.dk>; 'dtl@dtl.eu' <dtl@dtl.eu>; 'dulfu@bbsyd.dk' <dulfu@bbsyd.dk>; 'robert@dat.dk' <robert@dat.dk>; 'transport@di.dk' <transport@di.dk>; 'db@db-dk.dk' <db@db-dk.dk>; 'es@es-daa.dk' <es@es-daa.dk>; 'info@esbjerg-lufthavn.dk' <info@esbjerg-lufthavn.dk>; '3f@3f.dk' <3f@3f.dk>; 'fpu@forbundet.dk' <fpu@forbundet.dk>; 'ftk@mil.dk' <ftk@mil.dk>; 'hoeringer@fbr.dk' <hoeringer@fbr.dk>; 'info@rejsearrangører.dk' <info@rejsearrangører.dk>; 'info@jet-time.dk' <info@jet-time.dk>; 'mail@krp.dk' <mail@krp.dk>; 'kda@kda.dk' <kda@kda.dk>; 'besbensen@gmail.com' <besbensen@gmail.com>; 'mikkel.rimsoe.soerensen@cph.dk' <mikkel.rimsoe.soerensen@cph.dk>; 'naviair@naviair.dk' <naviair@naviair.dk>; 'rkebriefing@cph.dk' <rkebriefing@cph.dk>; 'lars-w.andersen@sas.dk' <lars-w.andersen@sas.dk>; 'info@starair.dk' <info@starair.dk>; 'info@sunair.dk' <info@sunair.dk>; 'post@sonderborg-lufthavn.dk' <post@sonderborg-lufthavn.dk>; 'johnny.schmidt@sunclass.dk' <johnny.schmidt@sunclass.dk>; 'kimhoumark.hansen@sunclass.dk' <kimhoumark.hansen@sunclass.dk>; 'info@airgreenland.gl' <info@airgreenland.gl>; 'station@atlantic.fo' <station@atlantic.fo>; 'ro@fo.stm.dk' <ro@fo.stm.dk>; 'mit@mit.gl' <mit@mit.gl>; 'ro@gl.stm.dk' <ro@gl.stm.dk>; 'bgjn@mit.gl' <bgjn@mit.gl>; 'bgsf@mit.gl' <bgsf@mit.gl>; 'bgkk@mit.gl' <bgkk@mit.gl>; 'mit@mit.gl' <mit@mit.gl>; 'bgbw@mit.gl' <bgbw@mit.gl>; 'bgco@mit.gl' <bgco@mit.gl>; 'bggh@mit.gl' <bggh@mit.gl>; 'fae@fae.fo' <fae@fae.fo>

Emne: Høring: Frist onsdag 24/11 – høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing.

Høringsfristen er den 24. november 2021.

Venlig hilsen

Nikoline Marie Werner Isaksen

Fuldmægtig, JURA

M 2341 4295
@ nmwi@sum.dk



SUNDHEDSMINISTERIET

Sundhedsministeriet • Holbergsgade 6

1057 København K • Tlf. 7226 9000

Læs om hvordan departementet behandler personoplysninger [her](#)

[Twitter](#) • [LinkedIn](#) • [sum.dk](#)



23. november 2021

PEHE

DI-2020-03857

Deres sagsnr.: «CaseContact_EksternReference»

Sundhedsministeriet
Holbergsgade 6
1057 København K

E-mail til sum@sum.dk og Nikoline Marie
Werner nmwi@sum.dk

cc. Christian Haxthausen og Peter
Damgaard-Fuglsang, Transportministeriet

Bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af passageroplysninger mv.

Vi takker for fremsendte udkast til ny bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af passageroplysninger mv.

Vi noterer, at bekendtgørelsen påtænkes ændret fra et "push-" til et "pull-system", hvor det er Styrelsen for Patientsikkerhed, der i konkrete tilfælde anmoder et luftfartsselskab om passageroplysninger vedrørende en konkret flyvning til Danmark. Det foreslås endvidere, at Styrelsen i visse tilfælde kan anmode politiet om bistand via tilsvarende informationer fra selskabernes PNR-oplysninger.

Den foreslåede ændring vil formentlig reducere nogle selskabers administrative byrde ved ordningen. Men det gælder langt fra alle. I forbindelse med den oprindelige bekendtgørelses implementering i februar 2021 har andre selskaber investeret en del ressourcer i at etablere automatiske systemer for dataopsamling og transmission til Styrelsen. Det har fungeret efter hensigten, og med et minimum af løbende byrder for disse selskaber. For disse selskaber vil et "pull-system" – især i den nuværende smittesituation – skabe uproportionale administrative byrder, fordi indsamling og oversendelse af oplysninger nu skal ske manuelt. For at opretholde proportionalitet skal vi derfor opfordre til, at bekendtgørelsen suppleres med et stykke, hvoraf det fremgår at luftfartsselskaber, der ønsker at fortsætte med automatiseret opsamling og oversendelse af de ønskede passageroplysninger, har mulighed for at vælge en sådan mulighed. Det vil give en fleksibel og proportional ordning.

Det angives endvidere i den foreslåede § 1, stk. 3, at "Luftfartsselskaber skal slette de oplysninger, som er registreret efter stk. 1, senest 30 dage efter det tidspunkt, hvor oplysningerne er registreret".

Det er efter vores opfattelse ikke et krav Sundhedsministeriet kan pålægge et luftfartsselskab. Der er tale om oplysninger, som et luftfartsselskab typisk indsamler som led i sine normale forretningsgange, og som i øvrigt har relevans i forhold til andre lovgivninger. Et slettekrav vil således begrænse luftfartsselskabernes forretningsmuligheder. Det er derfor helt afgørende, at den foreslåede §1, stk. 3 udgår. Til gengæld er vi af den opfattelse, at 30



dages slettekravet bør pålægges Styrelsen for Patientsikkerhed, sådan som det også sker i den gældende bekendtgørelse. Et sådant krav kan f.eks. indsættes i den pågældende bekendtgørelses § 2.

Vi skal endelig kvittere for, at der i udkastet er indsat en dato for automatisk ophør af bekendtgørelsen, jf. § 4, stk. 2. Det fastslår, at ordningen er af midlertidig karakter.

Vi står naturligvis til rådighed for uddybning og drøftelse af ovenstående, herunder ikke mindst spørgsmålet om en fleksibel og proportional ordning vedrørende indsamling og oversendelse.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Per Henriksen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Per Henriksen
Dansk Luftfart / DI Transport
33774672 / 40413701



From: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sent: 23-11-2021 22:38:10 (UTC +01)
To: DEP Sundhedsministeriet <sum@sum.dk>
Cc: Nikoline Marie Werner Isaksen <NMWI@SUM.DK>; Dan Banja <es@es-daa.dk>
Subject: Høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om pas. m.m. til brug for smitteopsporing: Sagsnr.: 2116242: ES 344.

ES 344-21

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over udkast til bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing. Sagsnr.: 2116242 - Dok. nr.: 1977299.
ES har ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards
Dan Banja
Oberstløjtnant / Lt. Colonel
Generalsekretær / Secretary-General
Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM
Blålersvej 51
DK-2990 Nivå
Mobil: +45 2480 2256
www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.
 Only print this e-mail if necessary.

From: Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>
Sent: 24-11-2021 11:15:40 (UTC +01)
To: Nikoline Marie Werner Isaksen <NMWI@SUM.DK>
Subject: VS: Høring: Frist onsdag 24/11 – høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing

Kære Nikoline

Naviair har set nærmere på vedlagte høring både ud fra et teknisk, operativt og et sikkerhedsmæssigt perspektiv, og vi har ikke bemærkninger til høringen.

De bedste hilsner, Mona

Fra: Naviair Naviair

Sendt: 18. november 2021 08:27

Til: Hoeringer

Emne: VS: Høring: Frist onsdag 24/11 – høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing

Fra: Nikoline Marie Werner Isaksen <NMWI@SUM.DK>

Sendt: 17. november 2021 19:11

Til: info@aal.dk; info@aar.dk; info@aopa.dk; ae@ae.dk; info@trafikstyrelsen.dk; info@bll.dk; ekrn@tbst.dk; info@dansk-luftfart.dk; info@dalpa.dk; drf@travelassoc.dk; info@danskerhverv.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; datca@datca.dk; hoering@di.dk; mail@flyvdmu.dk; dtl@dtl.eu; dulfu@bbsyd.dk; robert@dat.dk; transport@di.dk; db@db-dk.dk; es@es-daa.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; 3f@3f.dk; fpu@forbundet.dk; ftk@mil.dk; hoeringer@fbr.dk; info@rejsearrangører.dk; info@jet-time.dk; mail@krp.dk; kda@kda.dk; besbensen@gmail.com; mikkel.rimsoe.soerensen@cph.dk; Naviair Naviair <NaviairMO@naviair.dk>; rkebriefing@cph.dk; lars-w.andersen@sas.dk; info@starair.dk; info@sunair.dk; post@sonderborg-lufthavn.dk; johnny.schmidt@sunclass.dk; kimhoumark.hansen@sunclass.dk; info@airgreenland.gl; station@atlantic.fo; ro@fo.stm.dk; mit@mit.gl; ro@gl.stm.dk; bgjn@mit.gl; bgsf@mit.gl; bgkk@mit.gl; mit@mit.gl; bgbw@mit.gl; bgco@mit.gl; bggh@mit.gl; fae@fae.fo

Emne: Høring: Frist onsdag 24/11 – høring vedr. bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om pligt for luftfartsselskaber til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer og politiets bistand med fremskaffelse af oplysninger til brug for smitteopsporing.

Høringsfristen er den 24. november 2021.

Venlig hilsen

Nikoline Marie Werner Isaksen

Fuldmægtig, JURA

M 2341 4295
@ nmwi@sum.dk



SUNDHEDSMINISTERIET

Sundhedsministeriet • Holbergsgade 6

1057 København K • Tlf. 7226 9000

Læs om hvordan departementet behandler personoplysninger [her](#)

[Twitter](#) • [LinkedIn](#) • [sum.dk](#)





Sundhedsministeriet
Att.: Nikoline Marie Werner
Per e-mail

Telefon +4532323031
Mobil +4532323031
E-mail lars-w.andersen@sas.dk

[Click here to enter text.](#)

23 november 2021

Bekendtgørelse om luftfartsselskabers pligt til registrering af oplysninger om passagerer og besætningsmedlemmer m.v.

SAS takker for muligheden for at afgive bemærkninger til forslag til ovennævnte bekendtgørelse.

I forbindelse med drøftelser forud for implementering af den gældende bekendtgørelse nr. 225 var det SAS' holdning, at myndighederne havde adgang til disse oplysninger via politiets allerede eksisterende registrering af passageroplysninger. Efter SAS' opfattelse var der derfor ikke behov for udvikling af et særdansk system for indberetning til sundhedsmyndighederne.

Det endte imidlertid med, at luftfartsselskaberne fik et krav om automatisk levering af passageroplysninger inden 3 timer efter flyankomst. SAS var nødsaget til særskilt at investere i udviklingen af et system for håndtering af dette krav. SAS er bekendt med, at en række selskaber ikke efterlever kravet og dermed ikke har haft omkostninger til en tilsvarende investering.

For SAS' vedkommende har den automatiske levering af oplysninger betydet, at vi ikke skal agere på og manuelt håndtere konkrete anmodninger om udlevering af oplysninger.

Forslaget til ny bekendtgørelse betyder, at SAS' omkostninger til investering i et automatisk system skal afskrives efter ganske få måneder, mens andre selskaber, som ikke har udviklet tilsvarende systemer og dermed må formodes ikke at have efterlevet de gældende bestemmelser, står uden sådanne omkostninger. Tilmed vil forslaget, som indebærer udlevering efter anmodning, for SAS betyde en omfattende manuel håndtering, som er stærkt administrativt belastende. Dette viser SAS' erfaringer fra Norge, hvor vi har et tilsvarende system om udlevering efter anmodning.

SAS har forståelse for, at der af åbenlyse årsager kan være et behov for at have et system for registrering og udlevering af oplysninger i tillæg til det eksisterende. SAS ville dog finde det ganske urimeligt, om SAS' udvikling af et automatisk system overflødiggøres, og at konsekvensen dertil er, at vi bliver pålagt en ikke uvæsentlig ekstra administrativ byrde.



SAS skal på den baggrund foreslå, at forslaget til bekendtgørelse tilrettes således, at de selskaber, som i dag efterlever den automatiske udlevering af oplysninger, også fremover har mulighed herfor.

SAS skal desuden henlede opmærksomheden på forslagets krav om sletning af registrerede oplysninger efter 30 dage. Rent praktisk kan registreringen ske længe før passagerens rejse. Et slettekrav 30 dage efter registreringen kan altså ligge forud for rejsens afvikling. Endnu vigtigere kan et sådant krav efter SAS' opfattelse ikke pålægges særskilt af sundhedsministeriet, da sådanne oplysninger er et led i SAS' almindelige forretningsgange og i øvrigt er underlagt andre lovgivninger. Kravet bør således udgå. Omvendt kunne det være relevant at overveje et krav om sletning i forhold til myndighederne.

For SAS er det under alle omstændigheder vigtigt, at krav om registrering og udlevering er midlertidigt og kun opretholdes, så længe det er relevant ud fra en vurdering af risikoen for smittespredning om bord på fly. Det er derfor centralt, at bekendtgørelsen indeholder en udløbsdato, også hvis det måtte vise sig nødvendigt at senerelægge den ved en ændring af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

SAS



Lars Wigelstorp Andersen
Head of Infrastructure

c.c. Transportministeriet