

From: Rolf Skovløkke <skovloekke@dmc-org.dk>
Sent: 30-11-2021 20:53:31 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: kwill@fstyr.dk <kwill@fstyr.dk>
Subject: J.nr. TS20000-00445 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden

Færdsstyrelsen

Sorsigvej 35

6770 Ribe

Til ovennævnte udkast til bekendtgørelse har Danske MotorCyklister, DMC, følgende bemærkninger:

§7: Der ønskes defineret under hvilke omstændigheder at synsinspektører kan udvælge motorcykler til syn ved vejsiden, idet vi må antage at der ikke er tale om at synsinspektører i lighed med politiet skal have til opgave vilkårligt at standse og syne tilfældige motorcykler uden en gyldig hjemmel.

§8: For ejere af køretøjer i Danmark er det usædvanligt at skulle kunne fremvise dokumentation for køretøjet ved almindelig trafikkontrol, hvorfor kravet om at medbringe "al relevant dokumentation" med henblik på syn vil være en unødigt skærpelse i forhold til normal praksis. Der ønskes præciseret hvad det er for "relevant dokumentation" føreren skal medbringe i tilfælde af udtagning til syn ved vejsiden.

Ved §8 stk. 2: Vi finder det besynderligt at en synskontrollant skal kontrollere kørekort, da dette hidtil har været en politiopgave.

§9 stk. 2 afsnit 2: En subjektiv vurdering om overholdelse af støjkrav bør kun kunne bruges som udslagsgivende for at foretage en egentlig støjmåling, med korrekt kalibreret udstyr, udført iht. en godkendt procedure.

Her er vi bekymrede for retssikkerheden, når der er mulighed for tekniske/faktuelle målinger, men der i bekendtgørelsen lægges i stedet op til subjektive skøn.

Som udgangspunkt bør støjmåling udføres ved forbikørsel, som beskrevet i UNECE regulativ nr. 41, hvor reglerne i øvrigt har undergået en stramning. For at opfylde de beskrevne krav til testmiljøet kræver det et større område med en radius på 50 meter uden reflekterende, hvilket vil være vanskeligt at opfylde ved tilfældigt valgte måleområder ved "vejsiden". En statisk støjmåling er ligeledes beskrevet og vil normalt give højere testresultater på grund af den kortere afstand mellem mikrofonerne og køretøjet.

Endvidere bør der også skulle tages hensyn til at brugte køretøjer tillades en højere støjgrænse, som tidligere beskrevet i "Bekendtgørelse for køretøjers indretning og udstyr".

§10: Formuleringen "skal omfatte punkterne i bilag 1, som anses for nødvendige og relevante" er åben for fri fortolkning, og bør eventuelt specificere minimumskrav eller på anden måde angive hvilke tekniske områder synet kan begrænses til i forhold til mindstekrav jf. bilag 1 stk. 2.

Bilag 1:

Tabellen bærer præg af at være genbrug af et dokument for biler. Der nævnes således begreber som påløbsbremse, parkeringsbremse, styrehus, rat, sporing m.v. Sådanne findes ikke på motorcykler, så principielt set, vil motorcykler, der synes ved vejsiden – eller tilsvarende steder - altid have mangler.

I stedet savner vi undersøgelse af muligt slør ved kronrørslejer, bagsvingerbøsninger m.v., som har betydning for køretøjets stabilitet under kørslen.

Vi foreslår at tabellen gøres motorcykelspecifik, eller tilføjes en passus om at kun de punkter, der er relevante for motorcykler skal undersøges, eller hvis de i bedste fald er relevante for kabinescootere o.lign. kan tages i anvendelse.

Med venlig hilsen

f. Danske MotorCyklister, DMC

Rolf Skovløkke

From: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sent: 01-12-2021 11:05:40 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 12. november 2021 13:58

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden.

Høringsfristen er den 3. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og kwil@fstyr.dk

01-12-2021

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S21-7612

Ref: DBL/

Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM bifalder indførslen af vejsidesyn for motorcykler, da det er vores forhåbning, at det således bliver lettere at dæmme op for motorcykler, der støjer ulovligt meget. Samme effekt ville næppe kunne opnås ved periodiske syn.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Søren Holm Bendtsen <sb@mctc.dk>
Sent: 02-12-2021 09:33:29 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: TS20000-00445

Hermed bemærkninger til høring om udførelse af syn af motorcykler ved vejsidesyn.
Sagsnr. TS20000-00445

De bedste hilsner
/Søren

Søren Holm Bendtsen | Forretningsfører



MCTC – Landsforeningen for motorcyklister
Mc Touring Club / Touring Nyt / Mc Touring Camp

📍 Markvangen 6, 8260 Viby J
✉ sb@mctc.dk 🌐 www.mctc.dk
☎ +45 5210 2872 📠 + 45 8611 6200

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Vedr. sagsnr: TS20000-00445

Bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden.

Vi mener i MCTC – Landsforeningen for motorcyklister, at "Bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsidesyn" mangler en tydelig målretning mod motorcykler.

I bilag 1, afsnit 3, stk. 2.1 benyttes der i tabellen f.eks. termen rat og ikke styr - og skemaet bærer præg af at det ikke er gennemgået grundigt og formuleret så det er målrettet syn af motorcykler.

Nedenfor er en række eksempler på mangelfuld eller hvad vi opfatter som forkert brug af tekniske betegnelser: (listen er ikke udtømmende)

Bilag 1, afsnit 3, stk. 2.1.2 (og 4): Ratslørsmål

Bilag 1, afsnit 3, stk. 2.1.3 (og 4): Bevæg rattet

Bilag 1, afsnit 3, stk. 2.1.3: Forbindelsesstang/styrestang

Bilag 1, afsnit 3, stk. 2.2.1 (og 2 og 3): Træk i rattet, ratsøjlen, ratnav, ratkrans, rateger, ratsøjle's akse.

Bilag 1, afsnit 3, stk. 2.3.1 (og 2): Rudernes tilstand, forrudeviskere, udvendige spejle. (er der tale om kåber, vindspejle?)

Bilag 1, afsnit 3, stk. 5.1.1 (og 2): Maksimal totalvægt på over 3,5 ton.

Bilag 1, afsnit 3, stk. 6.1.2 (og 3): Dampetrænger ind i førerkabine. (refereres der til sidevogne? Det bør præciseres?)

Bilag 1, afsnit 3, stk. 6.1.3: Brændstoftanke til opvarmning.

Bilag 1, afsnit 3, stk. 6.2: Kabine og karosseri. Der er vel tale om chassis?

Bilag 1, afsnit 3, stk. 6.2.1 (1 til 4): Dør kan åbnes, dørstolper, dørlåse, karosseristolper, mulighed for indsigning, kabine og gulv. (refereres der til sidevogne. Det bør præciseres).

Hvis man følger med i debatten blandt motorcyklister om dette lovforslag, er der en frygt for at denne lov vil blive brugt til at "drive hetz mod motorcyklisterne". Fra MCTCs side ved vi at det ikke er hensigten, men hvis skemaer etc. ikke fortæller præcist og konkret hvad og hvordan, der skal testes/måles f.eks. når det gælder støj, vil man blot give næring til de denne gruppes mistanke/frygt.

De bedste hilsener

Søren Holm Bendtsen | Forretningsfører



MCTC – Landsforeningen for motorcyklister

Mc Touring Club / Touring Nyt / Mc Touring Camp

📍 Markvangen 6, 8260 Viby J

✉ sb@mctc.dk 🌐 www.mctc.dk

☎ +45 5210 2872 📠 +45 8611 6200

From: Kent Nielsen <kni@autoconsult.dk>
Sent: 03-12-2021 13:48:11 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: Høring - BEK om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden, TS20000-00445

Til Færdselsstyrelsen

Venligst find vores høringssvar vedlagt.

Med venlig hilsen / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen

Kent Nielsen
Teknisk Direktør (CTO)



AutoConsult

AutoConsult A/S | CVR: 41242787



+45 88 530 690 | +45 88 530 694



kni@autoconsult.dk



www.autoconsult.dk



Stensmosevej 24E, 1., 2620 Albertslund



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Vedr.: Høring over udkast til BEK om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden
Sagsnr.: TS20000-00445

AutoConsult takker for at modtage høringen og glæder sig over, at der med bekendtgørelsen er lagt op til at følge de mindst indgribende foranstaltninger, i forbindelse med implementering af EU-krav.

AutoConsult er enig i at den trafiksikkerhedsmæssige gevinst af egentlige periodesyn af motorcykler vil være begrænset, hvorfor et alternativ er på sin plads.

Det er i denne forbindelse dog væsentligt at dette alternativ ikke stiller nogle borgere/køretøjsejere ringere end andre. Det er derfor bekymrende at der lægges op til en mulighed for målrettet tilsyn, hvilket kan medføre at enkelte køretøjsejere kan opleve at blive udtaget til hyppige vejsidesyn, mens andre aldrig bliver det – uafhængigt af omfanget af brugen af deres motorcykel.

Desuden er det bekymrende, at der etableres et system, hvor 1) Færdselsstyrelsen bemyndiges til at udstede reglerne for vejsidesyn, 2) udfører kontrollen med at reglerne overholdes og endelig 3) kan straffe køretøjsejerne. Det vil sige den lovgivende, udøvende og dømmende magt reelt er samlet hos samme myndighed. Dette ses også at stride imod direktiv 2014/45/EU, hvor der i artikel 14 fremgår, at medlemsstaterne skal sikre at der føres tilsyn med synsvirksomheder. I forbindelse med vejsidesyn, må Færdselsstyrelsen betragtes som synsvirksomhed, og deraf inhabil til at føre tilsyn hermed.

Det er også påfaldende, at synsinspektører der udfører vejsidesyn, kan henvise køretøjer videre til et almindelig syn, som selv samme synsinspektører så igen skal føre tilsyn med.

Endelig bemærkes det at der ikke er indskrevet nogen klageadgang, men alene strafbestemmelser.

Bemærkninger til de enkelte punkter i udkast til bekendtgørelse:

Vedr. §9, stk. 2, 2), s. 2:

Det undrer, at der i forbindelse med et syn skal foretages "vurdering" omkring opfyldelse af krav til støj, som for så vidt angår motorcykler nyere end 01.07.1969 er omfattet af målbare grænseværdier.

Det anbefales i stedet, enten at:

- fastholde formulering som beskrevet i Vosak afsnit 14.02.2, 3.2
- eller
- foretage egentlig støjmåling, med egnet måleudstyr, underlag, omgivelser og personale, hvorved der kan konkluderes om der er overholdelse af støjkrav

Vedr. §17, s. 4:

Skal der ved "Færdselsstyrelsens afgørelser" i denne forbindelse forstås den af synsinspektøren udarbejdede rapport i forbindelse med gennemførelse af et vejsidesyn, som beskrevet i §13? I så fald opfordres Færdselsstyrelsen til at indføre supplerende mulighed for ikke at afslutte synet på stedet (i vejsiden), så der er mulighed for efterfølgende at gennemgå de fundne fejl og mangler, inden der træffes endelig afgørelse.

Det bemærkes, at der ikke ses nogen klagemulighed, i forbindelse med de udførte vejsidesyn!

Bemærkninger til bilag til udkast til bekendtgørelse:

Det generelle billede af bilaget, bærer tydeligt præg af at være kopieret fra biler, og i ringe grad er tilpasset til at omfatte motorcykler. Der ses således mange punkter som er enten direkte fejlagtige eller mangelfuldt beskrevet i forhold til de omfattede køretøjer.

Vedr. pkt. 0.1 s. 6:

Det undrer at der ikke skal kontrolleres placering og synlighed af nummerplader, da dette er et krav i forordning (EU) nr. 168/2013.

Vedr. 1.2, s. 12:

Det bemærkes at der for 2-hjulet motorcykel, herunder med sidevogn, ikke er krav om at driftsbremse skal virke på alle hjul. Dette ses der ikke taget højde for i mangel-oversigten.

Det bemærkes ligeledes at køretøjer af kategori L7e i Danmark anses for personbil M1, og dermed ikke bør være omfattet af denne bekendtgørelse.

Vedr. pkt. 8.1 s. 42-43:

Der savnes sammenhæng med bekendtgørelsens §9, stk. 2, 2). Heraf fremgår at der skal laves en vurdering af opfyldelse af støjkrav, mens der i bilagets pkt. 8.1.1 skal foretages en ikke nærmere defineret støjmåling, hvis der kan være tale om en motorcykel der støjer for meget. Da det er Færdselsstyrelsen selv der udfører vejsidesynet, vil en sådan subjektiv vurdering blive sidestillet med en endelig afgørelse om at et givent køretøj ikke støjer for meget, hvis der ikke foretages støjmåling – baseret på en subjektiv vurdering.

Der savnes desuden beskrivelse af hvordan en sådan stationær støjmåling skal udføres, af hvem og med hvilket måleudstyr.

Dertil kommer at der for en lang række motorcykler ikke er et kendt standstøjtal til rådighed, hvorved målingen ikke umiddelbart kan udføres.

Motorcykler der er nyere end 01.10.1982 og hvor dette standstøjtal ikke er tilgængeligt, vil således i stedet skulle have udført en kørselsstøjmåling, for at fastslå om køretøjet opfylder krav til støj. Det vurderes at være en meget stor del af motorcyklerne på de danske veje, som vil være berørt af dette.

Færdselsstyrelsen opfordres til at gennemtænke kravene til en sådan kontrol, og sikre at den kan udføres teknisk korrekt og ensartet efter de respektive krav som de testede køretøjer er omfattet af, inden ikrafttrædelse af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Kent Nielsen
AutoConsult



Digitalt signeret af Kent Weile Nielsen
DN: c=DK, o=AutoConsult A/S //
CVR:41242787, cn=Kent Weile Nielsen,
serialNumber=CVR:41242787-
RID:44232832
Dato: 2021.12.03 13:44:41 +01'00'

From: Johnny B. Rasmussen - Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk>
Sent: 03-12-2021 14:51:45 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; srm@motorhistorisk.dk <srm@motorhistorisk.dk>
Subject: SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

Til Færdselsstyrelsen

Hermed vedhæftet vores kortfattede høringssvar til denne sag.

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder

Motorhistorisk Samråd

www.motorhistorisk.dk
Mail: mhs@motorhistorisk.dk
Tlf. +45 23 47 41 63



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 12. november 2021 13:58

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden.

Høringsfristen er den 3. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Att.: **kwil@fstyr.dk**

Journalnummer: TS20000-00445

Høring vedr. udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden

Til Færdselsstyrelsen

Motorhistorisk Samråd vil gerne takke for det tilsendte høringsmateriale, og for muligheden for at give vores betænkning.

Til denne høring har vi ikke så meget at tilføje, kun disse par emner:

1. I Motorhistorisk Samråd undrer vi os over Færdselsstyrelsens medarbejderes ret til at forlange fremvisning af kørekort. Umiddelbart mener vi at det kræver en politibeføjelse.
2. Selve detaillisten for det tekniske vejsidesyn, ser ud til for os at indeholde to underlige misforhold:
 - a) Alle emnet mærket med et kryds skal ikke indgå i vejsidesyn. Men umiddelbart ser det ud til at alle punkterne er markeret med et kryds?
 - b) Hele den tekniske beskrivelse er lavet med hovedsigte på biler. Vi undres derfor, da man må kunne gå ud fra at en detailbeskrivelse af et vejsidesyn af motorcykler er tilrettet motorcykler?

Med venlig hilsen
Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

From: SKAD <skad@skad.dk>
Sent: 15-11-2021 12:28:21 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>; Kent Buchberg Slagelse <kent@buchberg-mc.dk>
Subject: TS20000-00445 - MC vejsidensyn høring
Categories: Bek. om vejsidensyn motorcykler

Vi fremsender vedlagt vores høringssvar og stiller os gerne til rådighed for teknisk assistance.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Thomas Krebs, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

Bestyrelsesmedlem AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband

100%reparation=100%betaling



SKAD

Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark



www.skad.dk
thomas.krebs@skad.dk
Tlf. +45 7011 1300
Mobil +45 2061 7523



Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder på alle områder.

Persondatapolitik - [læs her](#).

ERKLÆRING OM FORTROLIGHED

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

PRIVACY Information

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is strictly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

15. november 2021

Vedr.: Høringssvar Sagsnr. TS20000-00445

Vi takker Færdselsstyrelsen for muligheden for at svare på "Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden"

Vi har følgende kommentarer til høringen:

Det er vores opfattelse, at det er positivt, at der ikke indføres periodisk syn på motorcykler, men vejsidesyn. Dog er vi bekymret for retssikkerheden, som vi vægter højt ved sådanne kontroller, specielt i forhold til, hvordan vurderinger og bedømmelser foretages.

§ 9, stk. 2:

Det er vores opfattelse, at en synsinspektør ikke bør "vurdere", men "kontrollere", hvor vidt en motorcykel overholder gældende regler og støjkraft.

Dette begreb bør også udskiftes i tabellen for neden i bekendtgørelsen.

En vurdering anser vi ikke for værende fyldestgørende, fordi det giver rum for usikkerhed og dermed skader retssikkerheden. Vi mener, at der ved kontrol skal refereres til gældende forhold i synsvejledningen.

Vi mener ligeledes, at en synsinspektør ikke er i stand til at afgøre, om en motorcykel larmer for meget, såfremt synsinspektøren ikke foretager en korrekt måling af standstøj iht. den i synsvejledningen oplyste målemetode, herunder måling af både lydtryk og omdrejningstal, som oplyst af motorcykelproducenten.

Vi henviser dertil til en godkendt lydtryksmåler og omdrejningsmåler, på de motorcykler, hvor der ikke forefindes en omdrejningstæller. Det er væsentligt, at det korrekte omdrejningstal overholdes ved kontrol, da små afvigelser kan betyde mærkbare forskelle i lydtryk. Dermed kan lovlige motorcykler dømmes ulovlige. Det mener vi ikke bør kunne ske.



SMVdanmark
– det nye Håndværksråd



Det er vores opfattelse, at synsinspektøren skal være i besiddelse af de relevante data for den pågældende motorcykel, for at kunne fastlægge, hvor vidt en motorcykel støjer for meget eller ej.

En vurdering giver en høj usikkerhed, da den er afhængig af mange menneskelige faktorer, hvilket vi anser for værende uacceptabelt.

For at kalde vejsidesyn for "syn", så bør alle regler overholdes ved kontrol.

Mht. teknisk stand, findes der i dag intet datasæt, der kan skabe klarhed over, hvor vidt konstruktive ændringer er synet eller ej, da DMR ikke er egnet til at oplyse om disse og Færdselsstyrelsen ikke har data tilbage i tiden herom, og da der løbende er begået fejl ved indtastning af data på synstidspunktet. Dermed anser vi det juridiske grundlag for ikke eksisterende, specielt ikke, fordi de fleste fysiske dokumenter op til 2012 er destrueret af SKAT og køretøjsejerne har disse typisk ikke, da der var tale om myndighedsdokumenter.

I de tilfælde, hvor køretøjsejeren er i besiddelse af dokumenter (typisk efter 2012), så bør disse behandles ved vejsidesyn.

Tabellen i bekendtgørelsen indeholder rigtig mange forhold, der kun findes på biler. Vi mener, at det er ikke retvisende, at en bekendtgørelse, der udelukkende omfatter motorcykler, omtaler tekniske forhold, der ikke findes på motorcykler. Vi anbefaler styrelsen at sikre at kun motorcykelrelevante forhold findes i bekendtgørelsen.

En motorcykel har ikke noget rat, styrehus, ratslør, chassis (undt. trikes), karrosseri, ratsøjle, kardanled, ratkrans, sporing, ruders, forrudevisker, revner og misfarvning i ruders, mv.

Slørmåling af kronrørslejlre foretages ikke som beskrevet i bekendtgørelsen.

Der er vores klare overbevisning, at bekendtgørelsen bør gennemarbejdes af sagkyndige, der også har indsigt i motorcykler.

I Tabellen pkt. 1.2.1 Præsentationer, "testkørsel på vej", mener vi, at der skal anvendes en decelerationsmåler, som den forefindes på synshaller. Disse er udstyret med magnet og kan derfor fastsættes på tanken. Her bør der tages hensyn til alder og bremsetype på motorcykler, da vi, pga. den høje afgift i Danmark, har mange ældre motorcykler med bremser, der ikke svarer til dagens bremsefunktion. Derfor vil en decelerationsmåler være det perfekte værktøj til at sikre en korrekt måling og ikke en menneskelig vurdering.



Med hensyn til bremsefelter til motorcykler, så har disse aldrig været del af en dansk synsvirksomhed. Såfremt man ved vejsidesyn beslutter, at sende en motorcykel til syn pga. bremses, så vil en synsvirksomhed derfor i dag ikke kunne syne bremses på faktisk baggrund. Vi antager, at Færdselsstyrelsen investerer i fornødne mobile motorcykel bremseprøvestande.

Vi ville anse det for nødvendigt, at Færdselsstyrelsen udsender en opdateret udgave af tabellen i bekendtgørelsen, der relaterer til motorcykler hele vejen igennem.

Da SKAD har stor indsigt i netop teknikken omkring motorcykler, og fordi vi i forvejen har bistået styrelsen i udarbejdelse af synsvejledningens indhold i forbindelse med afsnit 18.05 – motorcykler, så tilbyder vi igen at bistå i at udarbejde en korrekt tabel, omhandlende afprøvning og kontrol af motorcykler.

Undertegnede har desuden mange års erfaring i relevant testudstyr, der anvendes i synshaller, også omhandlende motorcykler.

Med venlig hilsen



Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523

From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 18-11-2021 08:59:13 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: J.nr. TS20000-00445
Categories: Bek. om vejsidesyn motorcykler

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard

ATA X
Arbejdsgiverforening for persontransport
Avedøreholmen 96 C
2650 Hvidovre
Mail: mail@atax.dk
Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 12. november 2021 13:58
Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden.

Høringsfristen er den 3. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig
Jura

 **Færdselsstyrelsen**

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

From: Kontor <kontor@mff-dk.dk>
Sent: 24-11-2021 14:57:50 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Subject: TS20000-00445
Categories: Bek. om vejsidesyn motorcykler

Kære Katrine Willer,

Vedhæftet i denne mail Motorcykel Forhandler Foreningens høringssvar ved. TS20000-00445

Vi håber det vil blive modtaget i den ånd det er fremsendt, nemlig som positivt konstruktivt, omend kritisk, samt med et forslag til løsning.

Sig til hvis der er noget i tænker vi kan bidrage med, vi hjælper gerne.

Med venlig hilsen
Hugo Rasmussen
Projektkoordinator MFF
CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002
www.mff-dk.dk www.wrooom.dk www.sikkerpå2hjul.dk
Tlf. +45-36 16 08 66
Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den

konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Fra: Færdselsstyrelsen [mailto:info@fstyr.dk]

Sendt: 12. november 2021 13:58

Til: Undisclosed recipients:

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden.

Høringsfristen er den 3. december 2021.

Venlig hilsen

Katrine Willer

Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sagsnr.: TS20000-00445

24. november 2021

Motorcykel Forhandler Foreningen har følgende bemærkninger til "Høring over udkast til bekendtgørelse om udførsel af syn af motorcykler ved vejsiden"

Indledningsvis ser vi positivt på, at vejsidesyn kan erstatte periodisk syn af motorcykler.

Når det så er sagt, er det efterfølgende vigtigt, at det materiale der skal ligge til grund for bekendtgørelsen er fagligt funderet i det bekendtgørelsen omhandler, nemlig motorcykler.

Særligt når vi ser på *pkt. 3: Prøvningens indhold og metoder, vurdering af mangler*.

Her savnes det i udstrakt grad, at underpunkter tager udgangspunkt i det bekendtgørelsen skal/bør omhandle, nemlig motorcykler.

Vi undlader her at gå i detaljer da det vil føre alt for vidt og derfor bare konkludere, at hele dette afsnit bør omskrives således at det er relevant for køretøjstypen motorcykel, og ikke som det fremtræder nu.

Motorcykel Forhandler Foreningen hjælper meget gerne med vore faglighed om motorcykler hvis ønskeligt, og vi er klar til hurtigt at indgå i en arbejdsgruppe således at bekendtgørelsen ikke, i hvert fald ikke af den grund, forsinkes.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

Projektkoordinator MFF

CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002

www.mff-dk.dk www.wrooom.dk www.sikkerpå2hjul.dk

Tlf. +45-36 16 08 66

Mobil +45-31 15 06 57

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 16-11-2021 11:35:32 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden - TS20000-00445

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk



Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte
:
E-mail: tur@tur.dk



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 12. november 2021 13:58

From: Lisbeth Ravn <LISR@DI.DK>
Sent: 25-11-2021 09:49:29 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: kwill@fstyr.dk <kwill@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar, TS20000-00445

Hermed høringssvar fra Bilbranchen.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ravn
Konsulent

(+45) 5213 2322 (Mobil)

lizr@di.dk

bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. email til: info@fstyr.dk, cc. til
kwill@fstyr.dk

Høringssvar

Bilbranchen har modtaget "Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden" fra Færdselsstyrelsen.

Vi ser som udgangspunkt positivt på indførelsen af vejsidesyn på motorcykler, og har yderligere bemærkninger til høringen:

Efter vores opfattelse bør der ske en række specifikationer i bekendtgørelsen. I forbindelse med et syn bør det kontrolleres, og ikke vurderes hvorvidt en motorcykler lever op til de krav den skal.

I forhold til vurderingen af hvorvidt en motorcykel larmer for meget, bør der anvendes et godkendt redskab, som skal sikre en ensartet vurdering af alle motorcykler, så der ikke er risiko for at lovlige motorcykler dømmes ulovlige.

Af tabellen i bekendtgørelsen fremgår en række forhold, som kun gør sig gældende for biler. På den baggrund mener vi, at bekendtgørelsen bør tilrettes, så den kun omfatter tekniske forhold, der gør sig gældende for motorcykler. Vi mener, at bekendtgørelsen bør gennemarbejdes af sagkyndige der har stor indsigt indenfor motorcykler, for at sikre en teknisk korrekt bekendtgørelse.

Vi vurderer det nødvendigt, at Færdselsstyrelsen udsender en ny opdateret bekendtgørelse på baggrund af ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ravn

