

Til høringsparterne

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 11-11-2021  
Sagsnr.: 2021-007552

## **Høring over udkast til BL 7-101**

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 7-101, Bestemmelser der supplerer ATM/ANS-forordningen.

Udkastet sendes hermed i høring.

***Høringsfristen er den 2. december 2021***

## **Formål og ophav**

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere med senere ændringer (ATM/ANS-forordningen) indeholder bestemmelser, hvor den nationale kompetente myndighed kan fastsætte noget andet. Dette gælder eksempelvis bestemmelserne i ATS.OR.A.010 Ansøgning om et begrænset certifikat og ATS.OR.460 Baggrundskommunikation og rekordering af det auditive miljø.

### *ATS.OR.A.010 Ansøgning om et begrænset certifikat*

Efter bestemmelsen kan luftfartstjenesteudøvere under visse betingelser ansøge om certifikat, der er begrænset til udøvelse af tjenester i dansk luftrum. I den forbindelse kan Trafikstyrelsen, udover nogle minimumskrav, bestemme hvilke af fælleskravene i forordningens bilag III (Del-ATM/ANS.OR), som disse tjenesteudøvere skal opfylde.

Trafikstyrelsen har på den baggrund udstedt begrænsede certifikater til udøvere af flyvepladsflyveinformationstjeneste, når vedkommende i reglen højst driver én arbejdsposition på en given flyveplads og udø-

vere af vejrobservationstjeneste med en årlig bruttoomsætning på 1.000.000 EUR eller derunder.

Det er i pågældende certifikater individuelt (ved negativ listning) fastsat, hvilke krav i bilag III disse tjenesteudøvere skal opfylde.

Efter Trafikstyrelsens praksis har kravene været fastsat ens for alle certifikater for samme type tjeneste, og det vurderes derfor hensigtsmæssigt at få fastsat generelle bestemmelser herom i en BL, så evt. nye tjenesteudøvere ved, hvad de kan forvente inden ansøgning om begrænset certifikat.

Kravene, der fastsættes i BL'en svarer til de krav, der i dag er fastsat i de enkelte certifikater, idet dog kravet i ATM/ANS.OR.B.015 Udliciterede aktiviteter nu ikke længere er undtaget fra at skulle efterleves. De pågældende certifikatholdere har været hørt om dette særskilt og har ikke haft nogen indvendinger herimod.

For Færøerne og Grønland, hvor ATM/ANS-forordningen påtænkes gennemført via BL 7-5, som er sendt i høring i august, vil tilsvarende regulering være indeholdt, således at AFIS og vejrobservationstjenester ikke skal opfylde strengere krav end de danske tjenesteudøvere.

#### *ATS.OR.460 Baggrundskommunikation og rekordering af det auditive miljø*

Bestemmelsen i ATS.OR.460 er indført ved ændringsforordning nr. 2020/469, som træder i kraft 27. januar 2022.

Kravet har baggrund i ICAO Annex 11, pkt. 3.3.3, hvor det dog kun er en anbefaling, som igen hidrører fra en anbefaling fra den tyske havarikommission efter ulykken ved Überlingen i 2002.

Trafikstyrelsens holdning hertil, som også kom til udtryk i forbindelse med den NPA, der gik forud for vedtagelsen af forordning 2020/469 (NPA 2016-09(A)), er en støtte til kravet fsva. ATC.

Styrelsen er opmærksom på, at flyveinformationstjeneste er mindre kompleks end ATC og at de fleste AFIS-enheder er enmandsbetjente og der derfor ikke forekommer baggrundskommunikation på samme vis, som hvis der er flere operatører i samme lokale.

På den anden side finder Trafikstyrelsen, at der sagtens kan forekomme tale på enmandsbetjente enheder, der bør rekorderes, eksempelvis i forbindelse med vagtoverlevering og anden mundtlig formidling af information i operationslokalet.

Styrelsen finder derfor umiddelbart, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at kravet også bør gælde for flyveinformationsenheder. Det-

te er i øvrigt på linje med holdningen hos størstedelen af vores nærmeste nabolande i EU.

Da Trafikstyrelsen er opmærksom på, at der er brug for yderligere tid til at implementere de nødvendige systemer for rekordering af det auditive miljø, lægger styrelsen dog op til en udskudt ikrafttræden af kravet for lufttrafiktjenesteenhederne.

Denne er som udgangspunkt i udkastet fastsat til 1. januar 2024.

Udgangspunktet for at kravet bør gælde for alle lufttrafiktjenesteenheder fra 1. januar 2024, herunder de enmandsbetjente flyveinformationsenheder er, at implementeringen af kravet kan anses for proportionalt med værdien heraf. I den forbindelse vil oplysninger fra høringsparterne om de forventede omkostninger og administrative konsekvenser indgå i styrelsens endelige stillingtagen.

For Færøerne og Grønland, hvor ATM/ANS-forordningen påtænkes gennemført via BL 7-5, som er sendt i høring i august, vil der blive fastsat tilsvarende regler om baggrundsrekordering, som de, der kommer til at gælde i Danmark.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

De lempede krav til begrænsede certifikater er i store træk en videreførelse af gældende ret, hvor lempelserne blot tidligere var indeholdt i de enkelte luftfartstjenesters certifikater, men nu fastsættes generelt i BL-en.

Udskydelsen af det nye krav om baggrundsrekordering indebærer en opretholdelse af status quo for lufttrafiktjenesteenhederne i to år og dermed, at udgifterne til udstyr og administration i forbindelse med implementeringen af det nye krav også udskydes.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. januar 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [pers@trafikstyrelsen.dk](mailto:pers@trafikstyrelsen.dk) **senest den 2. december**, mærket j.nr. 2021-007552.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail [pers@trafikstyrelsen.dk](mailto:pers@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Per Strand