

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk
Sagsnr: 2021-023873

Dato 01. november 2021

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet sendes hermed i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser.

Høringsfristen er den **18. november 2021**.

Bekendtgørelsens indhold

Formålet med bekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven¹.
- Afgiften for Jernbanenævnet, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2022, er samlet i tabel 1 nedenfor.

¹ LOV nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer

Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2021 og foreslåede satser i 2022

	Sats 2021 i kr.	Sats 2022 i kr.
Gebyr efter regning (timesats)	1.090	1.440
Opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR og EVR	90	75
Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring	1.340	1.630
Lokomotivførerlicens	800	800
Udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens	130	130
Grundbeløb (afgift)	65.520	66.241
Aktivitetsafgift, sats pr. km.	0,0504	0,0510
Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km	0,0635	0,0642

Gebyrer

Gebyr efter regning

Gebyr efter regning dækker omkostninger til styrelsens tidsforbrug i forbindelse med opgaverne beskrevet i bekendtgørelsens § 2, stk. 1. Gebyret efter regning foreslås hævet fra 1.090 kr. i 2021 til 1.440 kr. pr. time i 2022. Det skyldes, at det eksisterende underskud på ordningen er vokset i 2021. Styrelsen forventer balance ultimo 2023 ved en sats på dette niveau.

Underskuddet i 2021 og den foreslåede, hævede sats for 2022 skyldes blandt andet, at styrelsen har anvendt en større andel indirekte tid end i tidligere år. Dette vedrører styrelsens arbejde med at tilpasse godkendelsesprocedurer og vejledningsmateriale, så de lever op til de krav, som følger af implementeringen af EU's 4. jernbanepakke, der trådte i kraft 16. juni 2020.

En anden medvirkende grund til oparbejdelse af underskud i 2021 er, at styrelsen i større omfang end forventet ved den seneste gebyrfastsættelse har anvendt eksternt konsulentbistand i sagsbehandlingen. Ekstern konsulentbistand blev til og med 2020 faktureret særskilt, men indgår fra og med 2021 i den samlede sats, som faktureres til ansøgere. Når omfanget af konsulenttimer øges, vil dette alt andet lige øge satsen, som faktureres. Det beror på en konkret vurdering

hvor stort et omfang, der budgetteres i gebyrsatsen, men styrelsen kan konstatere, at omfanget af konsulentforbrug er større end forventet ved den seneste gebyrfastsættelse, hvorfor det er nødvendigt at budgettere flere konsulenttimer end tidligere. Hvis der anvendes flere konsulenttimer end budgetteret vil det resultere i et underskud, som skal inddækkes gennem senere gebyrstigninger, og på samme måde vil anvendelse af færre konsulenttimer end budgetteret på sigt afspejle sig i en lavere gebyrsats.

Endelig kan en del af stigningen i gebyret efter regning tilskrives ressortændringen i januar 2021, hvor bygge- og boligområdet blev flyttet fra Trafikstyrelsen. Ressortomlægningen har medført tab af en række stordriftsfordele i styrelsen, der har været medvirkende til oparbejdelse af underskuddet i 2021.

Det bemærkes, at virksomhederne i et vist omfang har mulighed for at få behandlet ansøgninger hos Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) i stedet for Trafikstyrelsen. Satsen, der opkræves hos ERA efter regning, er på nuværende tidspunkt højere end den foreslående sats for Trafikstyrelsens godkendelsesarbejde i 2022.

Registrering af udenlandske tilladelser i det nationale køretøjsregister (NVR) og adgang til det virtuelle centralregister for køretøjer (VVR) er indtil nu blevet opkrævet som faste gebyrer, men vil fremover blive opkrævet efter regning. Det skyldes, at der er meget lav aktivitet på ordningerne, hvorfor opkrævning via fast gebyr risikerer at medføre store gebyrsvingninger over tid.

Gebyr for opretholdelse og ændring af registreringer i NVR eller i det europæiske køretøjsregister (EVR)

Gebyret sænkes til 75 kr. i 2022. fra 90 kr. i 2021. Samtidig udvides anvendelsen til fremover også at omfatte opretholdelse og ændringer af registreringer i det europæiske køretøjsregister (EVR).

Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring

Gebyret foreslås hævet fra 1.340 kr. i 2021 til 1.630 kr. i 2022. Stigningen skyldes bl.a., at der i 2021 forventes genereret et underskud på ordningen ud over det allerede eksisterende underskud. Dette skyldes bl.a. ressortændringen i januar 2021, hvilket har medført tab af stordriftsfordele i Trafikstyrelsen. En anden medvirkende grund er udstedelsen af ikke-fakturerbare administrative fornyelser forårsaget af COVID-19, der havde til formål at sikre tilstrækkeligt personale til afvikling af togtrafikken på et tidspunkt, hvor personalet ikke havde

mulighed for at komme til læge med henblik på at få en helbredsgodkendelse.

En anden medvirkende grund til gebyrstigningen er omlægningen af arbejdsgange i sagsbehandlingen, som også blev beskrevet ved gebyrreguleringen gældende for 2021, hvilket medfører et øget tidsforbrug, herunder lægetimer. Dette har øget den gennemsnitlige omkostning til håndtering af sager, og da der er tale om et højt specialiseret fagområde slår ændringerne i sagsgangene igennem i gebyrsatsen.

Gebyr for udstedelse af lokomotivførerlicens

Der er på finansloven hjemmel til en 10-årig balance for dette gebyr, da der hvert 10. år foretages masseudstedelse af licenserne. Næste masseudstedelse forventes i 2023. Der forventes større udsving i enhedsomkostningerne i de mellemliggende år som følge af de lave årlige antal udstedelser. For at skabe stabilitet for brugerne, fastholdes gebyret på 800 kr.

Gebyr for udstedelse af erstatningsdokument for lokomotivførerlicens

Gebyret fastholdes på 130 kr. i 2022.

Afgifter

Grundbeløb og aktivitetsafgift

Fra juni 2021 er grundbeløbet 65.520 kr. pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er 0,0504 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbene reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2022 udgør 1,1 pct. På den baggrund ændres grundbeløbet og aktivitetsafgiften til:

- Grundbeløb: 66.241 kr.
- Aktivitetsafgift: 0,0510 kr.

Jernbanenævnet

Fra juni 2021 er afgiften 0,0635 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbet reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2022 udgør 1,1 pct. På den baggrund ændres afgiften til:

- Jernbanenævnet: 0,0642 kr.

Økonomiske konsekvenser

Reguleringen af gebyrområdet inklusive afgifter forventes samlet at betyde merudgifter for ca. 4,9 mio. kr. for branchen sammenlignet med 2021, hvilket skyldes den højere gebyrsats efter regning og for helbredsgodkendelser. Stigningen i gebyret efter regning medfører meromkostninger på ca. 3,8 mio. kr. og stigningen i gebyret på helbredsgodkendelser medfører meromkostninger på ca. 1,2 mio. kr., mens sænkningen af satsen for opretholdelse/registrering i NVR/EVR sænker omkostninger med under 0,1 mio. kr.

En andel af de samlede meromkostninger skyldes den praksisændring, vedrørende fakturering af ekstern bistand, som blev indført i 2021. Trafikstyrelsen har i budgettet for 2022 og 2023 opjusteret forventningerne med ca. 1 mio. kr. sammenlignet med forventningen ved fastsættelsen for 2021, hvilket reducerer den samlede nettomerudgift for branchen i 2022 fra 4,9 mio. kr. til 3,9 mio. kr.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc til ttho@tbst.dk senest **den 18. november 2021**, mærket j.nr. 2021-023873.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til info@trafikstyrelsen.dk, cc til ttho@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Toke Thomsen