

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 72 21 88 00
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: 2021-023871
Dato 28. oktober 2021

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet

Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet fastsætter det formålsbestemte gebyr og gebyret efter regning. Udkast til bekendtgørelsen sendes hermed i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Høringsfristen er den 18. november 2021.

Bekendtgørelsens indhold

Trafikstyrelsen fastsætter i overensstemmelse med § 23 i postloven¹ regler om gebyrer til dækning af styrelsens omkostninger ved varetagelse af det generelle tilsyn med postvirksomheder (det formålsbestemte gebyr) og ved udstedelse af tilladelser m.v. (gebyr efter regning). Satserne for gebyrerne reguleres årligt og fremgår af bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet.

Satserne, der foreslås at gælde i 2022, er samlet i tabel 1.

Tabel 1: Gebyrer på postområdet i 2022

	Sats 2021, i kr.	Sats 2022, i kr.
Formålsbestemt gebyr pr. 1.000 befordrede adresserede forsendelser	3,31	3,35
Gebyr efter regning	1.160	1.160

¹ LBK nr. 1040 af 30. august 2017

Det formålsbestemte gebyr

Reguleringen sker som følge af postlovens § 23, stk. 4, hvor gebyret reguleres med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten, som for 2022 udgør -0,8 pct.² Det formålsbestemte gebyr reguleres på denne baggrund samlet med 1,2 pct. point, hvorefter satsen er 3,35 kr. i 2022. Det formålsbestemte gebyr opkræves kun, hvis beløbet udgør mindst 1.000 kr.

Gebyr efter regning

Gebyret efter regning foreslås fastholdt på 1.160 kr. pr. time i 2022. Satsen påvirker alle postvirksomheder, der skal have tilladelse til erhvervsmæssig postbefordring, samt den befordringspligtige postvirksomhed i forbindelse med takstfastsættelse og fornyelse af tilladelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Reguleringen af gebyrområdet forventes alene at medføre meromkostninger for branchen svarende til PL-reguleringen af det formålsbestemte gebyr. Den samlede meromkostning forventes at udgøre under 0,1 mio. kr.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc til ttho@trafikstyrelsen.dk senest **den 18. november 2021**, mærket j.nr. 2021-023871.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til [in-fo@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc til ttho@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

² Jf. bekendtgørelse nr. 1713 af 20. august 2021

Dato 28. oktober 2021

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Toke Thomsen