

Bekendtgørelse om udvidet baggrundskontrol og sikkerhedsgodkendelse af personer, som har funktioner inden for luftfartssikkerhed (security)¹

I medfør af § 1 a, § 70, § 70 a, stk. 2, og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, og efter forhandling med justitsministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2243 af 29. december 2020 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner m.v.

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter bestemmelser om udvidet baggrundskontrol og sikkerhedsgodkendelse og finder anvendelse på personer, som udfører funktioner, har adgang eller rettigheder inden for luftfartssikkerhed, jf. § 3, stk. 1, og § 5, stk. 1 og 2.

§ 2. Hvor der i denne bekendtgørelse står "forordningen" skal der forstås Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 15. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.

Stk. 2. I Danmark anvendes udelukkende udvidet baggrundskontrol, jf. pkt. 11.1.3. i bilaget til forordningen

Stk. 3. Hvor der i denne bekendtgørelse står "ID- og CV-kontrol" skal der forstås "kontrol som fastslår en persons identitet på grundlag af dokumentation, og kontrol, som omfatter personens beskæftigelse, uddannelse og eventuelle afbrydelser i mindst de foregående fem år", jf. § 4, nr. 1 og 3.

Krav om udvidet baggrundskontrol

§ 3. De personer, der skal gennemgå en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, er:

- 1) Personer, der ansættes til at gennemføre eller være ansvarlige for at gennemføre screening, adgangskontrol eller anden sikkerhedskontrol i et security-beskyttet område.
- 2) Personer, som ansættes til at gennemføre eller være ansvarlige for at gennemføre screening, adgangskontrol eller anden sikkerhedskontrol andre steder end i et security-beskyttet område.
- 3) Personer, der har uledsaget adgang til luftfragt og luftpost, luftfartsselskabers post og materialer, forsyninger til flyvningen og lufthavnsleverancer, som den påkrævede sikkerhedskontrol er udført for.
- 4) Personer med administratorrettigheder eller uovervåget og ubegrænset adgang til kritiske informations- og kommunikationsteknologisystemer og data, der anvendes til civile

¹ Bekendtgørelsen supplerer bestemmelserne i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 15. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EU-Tidende 2015, nr. L 72, side 53). Ifølge artikel 288 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat.

luftfartssikkerhedsformål som omhandlet i punkt 1.7.1. i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning 2015/1998 i overensstemmelse med det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart, eller som på anden måde er blevet identificeret i risikovurderingen i overensstemmelse med punkt 1.7.3. i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning 2015/1998.

5) Enhver person, der i øvrigt skal have udstedt et lufthavns-id-kort.

6) Enhver person, der i øvrigt skal have udstedt et besætnings-id-kort.

Stk. 2. En udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat skal kunne opretholdes løbende i den periode, hvor en person er ansat til at varetage de i stk. 1 nævnte funktioner eller i øvrigt har et lufthavns- eller besætnings-id-kort.

§ 4. En udvidet baggrundskontrol skal

- 1) fastslå en persons identitet på grundlag af dokumentation,
- 2) omfatte strafferegistre i alle personens bopælslande for mindst de foregående fem år,
- 3) omfatte personens beskæftigelse, uddannelse og eventuelle afbrydelser i mindst de foregående fem år og
- 4) omfatte efterretninger og andre relevante oplysninger, som de kompetente nationale myndigheder råder over, og som efter deres vurdering kan være relevante for en persons egnethed til at arbejde i en funktion, som kræver en udvidet baggrundskontrol.

Krav om sikkerhedsgodkendelse

§ 5. Uanset bestemmelserne i § 3, stk. 1, skal personer, der er ansat til at varetage følgende funktioner, sikkerhedsgodkendes efter reglerne i Statsministeriets cirkulære nr. 10338 af 14. december 2014 om sikkerhedsbeskyttelse af informationer af fælles interesse for landene i NATO eller EU, andre klassificerede informationer samt informationer af sikkerhedsmæssig beskyttelsesinteresse i øvrigt:

- 1) Personer, der udfører sikkerhedskontrol af passagerer eller håndbagage.
- 2) Personer, der udfører sikkerhedskontrol af andre personer end passagerer og disses medbragte genstande, når de passerer ind i et security-beskyttet område.
- 3) Personer, der udfører sikkerhedskontrol af indskrevet bagage inden det bringes ind i et security-beskyttet område.
- 4) Personer, der udfører sikkerhedskontrol i form af screening af fragt og post inden det lastes på et luftfartøj.
- 5) Personer, der udfører sikkerhedskontrol i form af screening af luftfartsselskabers post og materialer inden det lastes om bord i et luftfartøjs lastrum.
- 6) Personer, der udfører sikkerhedskontrol i form af screening af forsyninger til flyvningen inden det bringes ind i et security-beskyttet område.
- 7) Personer, der udfører sikkerhedskontrol i form af screening af leverancer til lufthavnen inden det passerer ind i security-beskyttede områder.
- 8) Sikkerhedschefer i lufthavne, disses stedfortrædere samt eventuelle medlemmer af lufthavnens sikkerhedsledelse.
- 9) Personer, der deltager i møder i lufthavnens sikkerhedskomiteé.
- 10) Personer, der har adgang til klassificerede sikkerhedsplaner.
- 11) Sikkerhedschefer i luftfartsselskaber samt disses stedfortrædere.
- 12) Sikkerhedsansvarlige for fragtagenter, der udfører sikkerhedskontrol i form af screening.

13) Sikkerhedsansvarlige for andre typer af fragtenheder i det omfang disse har behov for adgang til klassificerede oplysninger.

Stk. 2. Personer, der skal have adgang til klassificerede regler om luftfartssikkerhed (security), skal sikkerhedsgodkendes, uanset om de udfører funktioner som anført i stk. 1.

Stk. 3. For personer, der i henhold til stk. 1 eller 2 skal sikkerhedsgodkendes, skal der endvidere gennemføres en ID- og CV-kontrol, jf. § 7, stk. 1.

Stk. 4. Personer, der varetager en eller flere af de i stk. 1 nævnte funktioner, skal kunne opretholde sikkerhedsgodkendelsen så længe, de varetager de pågældende funktioner.

Stk. 5. For personer, der i henhold til stk. 1 eller 2 skal sikkerhedsgodkendes, skal der ikke desuden træffes afgørelse efter § 12, stk. 1.

Kapitel 2

Ansvar

Arbejdsgiverens / lufthavnens / luftfartsselskabets ansvar

§ 6. Arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet er ansvarlige for, at personer, der ansættes til at udføre funktioner eller har adgang eller administratorrettigheder, som anført i § 3, stk. 1, nr. 1-4, har gennemgået en udvidet baggrundskontrol, jf. § 4, med et tilfredsstillende resultat, inden de pågældende personer påbegynder funktionerne eller uddannelse i funktionerne eller gives adgang eller administratorrettigheder. Arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet er ansvarlige for at gennemføre den del af den udvidede baggrundskontrol, der omfatter ID- og CV-kontrol for de pågældende personer.

Stk. 2. Lufthavnen er ansvarlig for, at personer, der skal have udstedt et lufthavns-id-kort, jf. § 3, stk. 1, nr. 5, eller § 16, stk. 1, og som ikke samtidig ansættes til at udføre en funktioner eller har adgang eller administratorrettigheder, som anført i § 3, stk. 1, nr. 1-4, har gennemgået en udvidet baggrundskontrol, jf. § 4, med et tilfredsstillende resultat, inden de pågældende personer får udstedt et lufthavns-id-kort. Lufthavnen er ansvarlig for at gennemføre den del af den udvidede baggrundskontrol, der omfatter ID- og CV-kontrol for de pågældende personer, jf. dog stk. 5.

Stk. 3. Luftfartsselskabet er ansvarligt for, at personer, der skal have udstedt et besætnings-id-kort som anført i § 3, stk. 1, nr. 6, eller § 16, stk. 1, har gennemgået en udvidet baggrundskontrol, jf. § 4, med et tilfredsstillende resultat, inden de pågældende personer får udstedt et besætnings-id-kort. Luftfartsselskabet er ansvarligt for at gennemføre den del af den udvidede baggrundskontrol, der omfatter ID- og CV-kontrol for de pågældende personer.

Stk. 4. Såfremt arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet uddelegerer opgaven med at gennemføre den del af den udvidede baggrundskontrol, der omfatter ID- og CV-kontrol, skal arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet udføre kvalitetskontrol med den ID- og CV-kontrol, som gennemføres af den enhed, der har fået delegeret opgaven. Kvalitetskontrollen skal dog ikke udføres, såfremt ID- og CV-kontrollen gennemføres af offentlige myndigheder, jf. stk. 5.

Stk. 5. Såfremt et lufthavns-id-kort skal udstedes til personer i deres egenskab af at være ansat hos offentlige myndigheder, er det de pågældende myndighedernes ansvar at gennemføre den del af den udvidede baggrundskontrol, der omfatter ID- og CV-kontrol for de pågældende personer.

§ 7. Arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet er ansvarlig for, at der gennemføres ID- og CV-kontrol med et tilfredsstillende resultat, jf. § 5, stk. 3, for de personer, der skal sikkerhedsgodkendes i henhold til § 5, stk. 1 og 2.

Stk. 2. Arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet er endvidere ansvarlig for, at personer, der skal varetage funktioner som anført i § 5, har opnået en sikkerhedsgodkendelse, inden de pågældende personer påbegynder funktionerne eller uddannelse i funktionerne.

§ 8. Arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet er ansvarlig for, at der sker gentagelse af den udvidede baggrundskontrol for personer bosat uden for Danmark, jf. § 15, stk. 1.

§ 9. Arbejdsgiveren til personer, der er udvidet baggrundskontrolleret efter § 12, stk. 1, skal give meddelelse til politiet senest en måned efter, at en udvidet baggrundskontrolleret person er ophørt i funktionen, som nødvendiggjorde en udvidet baggrundskontrol.

Stk. 2. Arbejdsgiveren er ansvarlig for, at personer, som ikke længere kan gennemgå en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, jf. § 12, stk. 2, ikke længere udfører funktioner eller har adgange som anført i § 3, stk. 1.

Politiets ansvar

§ 10. Politiet er ansvarlig for at kontrollere strafferegisteroplysninger i alle oplyste bopælslande for mindst de foregående fem år som led i udførelsen af en udvidet baggrundskontrol.

Stk. 2. Politiet er endvidere ansvarlig for at kontrollere efterretninger og alle andre relevante oplysninger, som politiet råder over, og som efter deres vurdering kan være relevante for en persons egnethed til at arbejde i en funktion, som kræver en udvidet baggrundskontrol.

Stk. 3. Politiet er ansvarlig for, at der foretages en vurdering af alle de lovovertrædelser og terrorhandlinger, der henvises til i forordningens bilag punkt 11.0.9. Politiet skal herunder konstatere, hvorvidt personen er dømt for terrorhandlinger som nævnt på listen, der henvises til i forordningens bilag punkt 11.0.9, litra b, idet disse lovovertrædelser skal betragtes som diskvalificerende forbrydelser i vurderingen af, om en person kan gennemgå en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, jf. § 12.

§ 11. Politiet er ansvarlig for løbende at kontrollere oplysninger som anført i § 10 for personer, som skal være udvidet baggrundskontrollerede, jf. § 4, og som er bosat i Danmark.

§ 12. Politidirektøren ved Midt- og Vestjyllands Politi træffer på baggrund af de indhentede oplysninger, jf. §§ 10-11, afgørelse om, hvorvidt en person har gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat.

Stk. 2. Politidirektøren ved Midt- og Vestjyllands Politi kan tilbagekalde en afgørelse, jf. stk. 1, når en person ikke længere har gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat.

Stk. 3. Politiet orienterer arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet om resultatet af en afgørelse truffet i medfør af stk. 1 eller 2.

Ansøgning om udvidet baggrundskontrol af strafferegisteroplysninger mv.

§ 13. Ansøgning om en udvidet baggrundskontrol af strafferegisteroplysninger og andre relevante oplysninger indgives af arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet, jf. § 6, til politiet.

Stk. 2. Ansøgningen indgives elektronisk ved anvendelse af en blanket, som stilles til rådighed af politiet.

Stk. 3. Før ansøgningen indgives, skal arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet, jf. § 2, have gennemført ID- og CV-kontrol med et tilfredsstillende resultat.

§ 14. Hvis politiet ikke har mulighed for at indhente strafferegisteroplysninger fra alle bopælslande for de foregående fem år, giver politiet meddelelse til den pågældende, som herefter har mulighed for at selv at indhente og fremlægge strafferegisteroplysninger fra de pågældende bopælslande.

Stk. 2. Politiet vurderer troværdigheden af de strafferegisteroplysninger, som en person selv har indhentet fra andre bopælslande, jf. stk. 1.

Stk. 3. Hvis hverken politiet eller den pågældende ansøger selv har mulighed for at indhente strafferegisteroplysninger fra alle bopælslande, jf. stk. 1 og 2, eller hvis de af den pågældende ansøger indhentede oplysninger ikke vurderes at være troværdige, kan en person ikke gennemgå en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat.

§ 15. For personer bosiddende uden for Danmark skal en udvidet baggrundskontrol efter § 12, stk. 1, jf. § 4, gentages med jævne mellemrum, som ikke overstiger 12 måneder.

Stk. 2. Ansøgning efter stk. 1 skal indgives til politiet senest 8 uger inden, der er forløbet 12 måneder fra den seneste afgørelse efter § 12, stk. 1, om, at en person har gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat.

Stk. 3. Hvis der for personer bosiddende uden for Danmark ikke inden 12 måneder fra den seneste afgørelse i medfør af § 12, stk. 1, er truffet afgørelse om, at personen fortsat har gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, bortfalder førstnævnte afgørelse automatisk.

Kapitel 4

Udvidet baggrundskontrol foretaget i en anden EU-medlemsstat eller et EFTA-land

§ 16. Personer, der er bosat i andre EU-medlemsstater samt i EFTA-landene, og som i sit bopælsland har gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, kan på grundlag af denne udvidede baggrundskontrol få udstedt et lufthavns-id-kort eller besætnings-id-kort.

Stk. 2. Forud for udstedelsen af et lufthavns-id-kort eller besætnings-id-kort efter stk. 1 skal den ansvarlige myndighed for udvidet baggrundskontrol efter forordningen i den pågældende stat skriftligt bekræfte

- 1) at der er foretaget kontrol af strafferegisteroplysninger samt efterretninger og andre relevante oplysninger i henhold til forordningens bilag pkt. 11.1.3, litra b og d,
- 2) at der er foretaget overvejelser i henhold til forordningens bilag pkt. 11.0.9 og
- 3) at udvidet baggrundskontrollen er gennemgået med et tilfredsstillende resultat.

Stk. 3. Den ansvarlige myndighed for udvidet baggrundskontrol efter forordningen i den pågældende stat skal endvidere oplyse gyldighedsperioden for en udvidet baggrundskontrol, hvis denne gentages med jævne mellemrum, jf. forordningens bilag pkt. 11.1.7, litra b. Alternativt skal oplyses, at den pågældende stat anvender en mekanisme til løbende kontrol, jf. forordningens bilag pkt. 11.1.7, litra a.

§ 17. Hvis der ansøges om et lufthavns-id-kort eller besætnings-id-kort på baggrund af en udvidet baggrundskontrol udført i bopælslandet, jf. § 16, skal der oplyses herom ved ansøgningen og anvendes en særlig blanket, som stilles til rådighed af politiet.

Stk. 2. Politiet indhenter oplysninger efter § 16, stk. 2 og 3, fra den af ansøger oplyste myndighed i bopælslandet.

Stk. 3. Viser de efter stk. 2 indhentede oplysninger, at der er gennemført en udvidet baggrundskontrol, meddeler politiet, at den udvidede baggrundskontrol for så vidt angår strafferegister- og efterretningsoplysninger er gennemført med et tilfredsstillende resultat.

Stk. 4. Hvis den ansvarlige myndighed fra bopælslandet oplyser, at en udvidet baggrundskontrol gentages årligt, begrænses gyldighedsperioden i Danmark til samme udløbsdato, hvorefter der skal indgives fornyet ansøgning.

Stk. 5. Hvis den ansvarlige myndighed fra bopælslandet oplyser, at man anvender en mekanisme til løbende kontrol, skal der anvendes en gyldighedsperiode i Danmark på 12 måneder. Herefter skal der ansøges om en ny udvidet baggrundskontrol.

Kapitel 5

Gæste-lufthavns-id-kort

§ 18. Lufthavnen kan udstede en midlertidig adgangshjemmel i form af et gæste-lufthavns-id-kort. Gæste-lufthavns-id-kortet kan udstedes en eller flere gange og må i alt maksimalt være gældende i 14 dage inden for en periode af 12 måneder, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Politidirektøren ved Midt- og Vestjyllands Politi kan i ekstraordinære tilfælde træffe afgørelse om, at et gæste-lufthavns-id-kort udstedes for en forlænget periode. Det vil særligt være i situationer, hvor

- 1) der sker en uforudsigelig, kortvarig forlængelse af de arbejdsopgaver, som har begrundet udstedelsen af et gæste-lufthavns-id-kort efter stk. 1,
- 2) der akut opstår arbejdsopgaver, som skal løses af en person, der inden for de seneste 12 måneder allerede har fået udstedt et gæstekort-lufthavns-id-kort gældende for 14 dage, eller
- 3) afgørelse om, hvorvidt en person har gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, endnu ikke foreligger.

Stk. 3. En forlængelse efter stk. 2 kan maksimalt gives én gang for en periode på syv dage.

Stk. 4. En ansøgning om forlængelse af et gæste-lufthavns-id-kort skal indgives elektronisk til politiet ved anvendelse af en blanket, som stilles til rådighed af politiet.

Kapitel 6

Ansøgning om sikkerhedsgodkendelse

§ 19. Trafikstyrelsen behandler og træffer afgørelse i ansøgninger om sikkerhedsgodkendelse efter denne bekendtgørelse og udsteder sikkerhedsgodkendelsen. I vurderingen af, om en person kan sikkerhedsgodkendes, skal der indgå en sikkerhedsundersøgelse foretaget af Politiets Efterretningstjeneste. Trafikstyrelsen kan endvidere lægge vægt på andre forhold, jf. § 14 i Statsministeriets cirkulære nr. 10338 af 14. december 2014 om sikkerhedsbeskyttelse af informationer af fælles interesse for landene i NATO eller EU, andre klassificerede informationer samt informationer af sikkerhedsmæssig beskyttelsesinteresse i øvrigt.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan træffe afgørelse om at tilbagekalde en sikkerhedsgodkendelse, jf. stk. 1, når betingelserne for at opnå sikkerhedsgodkendelse ikke længere er opfyldt.

Stk. 3. Trafikstyrelsen orienterer arbejdsgiveren, lufthavnen eller luftfartsselskabet om resultatet af behandlingen af en afgørelse om sikkerhedsgodkendelse, jf. stk. 1 og 2.

Stk. 4. En ansøgning om en sikkerhedsgodkendelse indsendes af arbejdsgiveren til Trafikstyrelsen via sikker digital post til adressen sikgod@tbst.dk. Der kan kun ansøges om sikkerhedsgodkendelse af personer, som er ansat til at varetage funktioner eller have adgange som anført i § 5, stk. 1 og 2.

§ 20. Arbejdsgiveren til personer, der skal sikkerhedsgodkendes i henhold til § 5, stk. 1 eller 2, skal udpege en kontaktperson for sikkerhedsgodkendelser og give Trafikstyrelsen meddelelse herom. Kontaktpersonen kan være identisk med sikkerhedschefen eller den sikkerhedsansvarlige.

Stk. 2. Arbejdsgiveren til personer, der er sikkerhedsgodkendt i henhold til § 19, stk. 1, skal give meddelelse til Trafikstyrelsen senest en måned efter, at en sikkerhedsgodkendt person er ophørt i funktionen eller ikke længere har behov for adgang til klassificerede regler om luftfartssikkerhed (security). Herefter vil sikkerhedsgodkendelsen blive afmeldt.

Stk. 3. Arbejdsgiveren er ansvarlig for, at personer, som ikke længere er sikkerhedsgodkendt, heller ikke længere udfører funktioner som anført i § 5, stk. 1, eller har adgang til dokumenter, som det forudsætter en sikkerhedsgodkendelse at have adgang til, jf. § 5, stk. 2.

Stk. 4. Senest tre måneder inden udløbet af en sikkerhedsgodkendelse skal arbejdsgiveren sørge for indsendelse af en ansøgning om en fornyelse af sikkerhedsgodkendelsen til Trafikstyrelsen.

Kapitel 7

Klageadgang

§ 21. Politidirektøren ved Midt- og Vestjyllands Politis afgørelse efter § 12, stk. 1 og 2, kan påklages til Rigspolitiet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt.

Stk. 2. Politidirektøren ved Midt- og Vestjyllands Politis afgørelse efter § 18, stk. 2, kan påklages til Rigspolitiet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt.

Stk. 3. Trafikstyrelsens afgørelse om sikkerhedsgodkendelse efter § 19, stk. 1 og 2, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Kapitel 8

Straf m.v.

§ 22. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, der overtræder § 6, stk. 1-4, §§ 7-8, § 9, stk. 2, § 18, stk. 1, og § 20, stk. 3.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 9

Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

§ 23. Bekendtgørelsen træder i kraft den 31. december 2021.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 979 af 28. september 2004 om politiets godkendelse af personer, der får adgangshjemmel til flyvepladsens afspærrede område ophæves.

§ 24. Baggrundskontroller, der er gennemført inden den 31. december 2021, vil fortsat være gyldige, indtil de udløber eller senest indtil den 30. juni 2024, alt efter hvilken dato, der kommer først.

§ 25. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Trafikstyrelsen, den XX 2021

Carsten Falk Hansen

/ Anders Windfeldt Jensen