

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 27-09-2021
Sagsnr.: 2021-011302
Dokumentnr.: 312737
Sagsbehandler: LOMA

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om udvidet baggrunds-kontrol og sikkerhedsgodkendelse af personer, som har funktioner inden for luftfartssikkerhed (security)

Trafikstyrelsen sender hermed følgende to udkast i høring:

- Bekendtgørelse om udvidet baggrundskontrol og sikkerhedsgodkendelse af personer, som har funktioner inden for luftfartssikkerhed (security)
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security)

Høringsfrist

Den 25. oktober 2021.

Formål

Den 31. december 2021 træder ændringer til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 15. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EU-Tidende 2015, nr. L 72, side 53) i kraft. Med denne bekendtgørelse suppleres EU-reguleringen, som fastlægger nye regler om baggrundskontrol af personer, der har funktioner inden for luftfartssikkerhed (security).

Derudover indsættes bestemmelser om sikkerhedsgodkendelse af personer, der har funktioner inden for luftfartssikkerhed (security).

Reglerne samles i én bekendtgørelse for at gøre det tydeligt, hvilke personer der skal henholdsvis baggrundskontrolleres eller sikkerhedsgodkendes.

Endelig indsættes regler om politiets funktion ved forlængelse af gæste-lufthavns-id-kort. Der er tale om forhold, der hidtil har været reguleret i Det danske Nationale Sikkerhedsprogram for Civil Luftfart (NASP), men som flyttes til bekendtgørelsen, da reglerne har en sammenhæng med de øvrige regler i bekendtgørelsen.

Ved ændringsbekendtgørelsen ophæves den bestemmelse, som reglerne om sikkerhedsgodkendelse blandt andet erstatter.

Udvidet løbende baggrundskontrol

I dag består en baggrundskontrol af en standard baggrundskontrol, hvorved forstås ID- og CV-kontrol samt kontrol af strafferegisteroplysninger for mindst de foregående fem år. Denne kontrol gentages senest hvert femte år.

Ifølge EU-reglerne skal en væsentlig del af de omfattede persongrupper fremover være underlagt en udvidet baggrundskontrol, som desuden omfatter efterretninger og andre oplysninger, som myndigheden er i besiddelse af og vurderer kan være relevante for en persons egnethed til at arbejde i en funktion inden for luftfartssikkerhed (security). Herunder oplysninger, der gør det betænkeligt at give en person adgang til security-beskyttede dele af en lufthavn, et luftfartøj, eller beskyttet fragt, forsyninger og leverancer.

For den resterende persongruppe lægges der med de foreslåede danske regler ligeledes op til anvendelse af udvidet baggrundskontrol.

Den udvidede baggrundskontrol vil for alle persongrupper blive foretaget løbende.

Det vil fortsat være op til arbejdsgiveren, lufthavnen m.v. at foretage ID- og CV-kontrol. Politiet vil være ansvarlig for at kontrollere strafferegisteroplysninger, efterretninger og alle andre relevante oplysninger.

Derudover vil visse persongrupper fortsat være underlagt krav om sikkerhedsgodkendelse og der indsættes processuelle bestemmelser om ansøgning, tilbagekaldelse m.v. i bekendtgørelsen.

Implementering af EU-retlige forpligtelser

Styrelsen skal bemærke, at valget af udvidet baggrundskontrol for de persongrupper, hvor EU-reglerne lader det være op til medlemsstaterne at vælge mellem standard og udvidet baggrundskontrol, og valget af løbende overvågning er resultatet af anbefalinger fra en arbejdsgruppe, hvor blandt andet repræsentanter fra luftfartsbranchen (udpeget af branchepanelet for luftfart) deltog.

I forbindelse med terrorforebyggelse er der fokus på insidertruslen som et svagt led i kæden. Løbende udvidet baggrundskontrol er valgt for at øge sandsynligheden for, at insidertruslen mod luftfarten imødegås.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Overgangsperiode

Baggrundskontroller, der er gennemført inden den 31. december 2021, vil fortsat være gyldige, indtil de udløber eller senest indtil den 30. juni 2024, alt efter hvilken dato, der kommer først.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 31. december 2021.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@dk, cc. til loma@trafikstyrelsen.dk **senest den 25. oktober 2021**, mærket j.nr. 2021-011302.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til specialkonsulent Louise Raasgaard Mathiesen på mail til info@trafikstyrelsen.dk, cc. lo-ma@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Med venlig hilsen

Louise Raasgaard Mathiesen

Specialkonsulent

Trafikstyrelsen

Høringsliste

Aarhus Lufthavn
Aalborg Lufthavn
AOPA Danmark
Billund Lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Danish Airline Pilots Association
Datatilsynet
De Regionale Lufthavne
Dansk Erhverv
Dansk Flyvelederforening
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Motorflyver Union
Danske Regioner
Danske Speditører
Dansk Transport og Logistik (DTL)
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen
Esbjerg Lufthavn
Flyvebranchens Personaleunion
Havarikommissionen
Justitsministeriet
Københavns Lufthavne A/S
Kommunernes Landsforening
Kongelig Dansk Aeroklub
Midtjyllands Lufthavn
Naviair
Sønderborg Lufthavn
Toldstyrelsen