

Resumé af forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.)

Ved lovforslaget foreslås en tilpasning af sømandsfradragsordningen, som har karakter af statsstøtte til søfartssektoren og derfor skal være godkendt af Europa-Kommissionen inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

Den eksisterende sømandsfradragsordning er godkendt til og med den 31. december 2021. Ordningen er derfor blevet genanmeldt til Kommissionen med henblik på fornyet godkendelse og videreførelse fra og med 1. januar 2022. Under anmeldelsesprocessen er det imidlertid blevet klart, at Kommissionen alene kan godkende sømandsfradragsordningen på ny, såfremt der foretages en række mindre justeringer af ordningen.

Det foreslås derfor, for det første, at der indføres et krav om, at søfolk, der arbejder om bord på fartøjer, som sejler i regelmæssig passagersejlads mellem havne i EU- eller EØS-medlemsstater, alene vil kunne få sømandsfradrag, såfremt søfolkene er statsborgere i en EU- eller EØS-medlemsstat. For det andet foreslås det, at regelmæssig passagersejlads til havne i EØS-medlemsstater sidestilles med sådan sejlads til havne i EU-medlemsstater – og ikke tredjelande, som det er tilfældet i dag. For det tredje foreslås det, at registreringskravet i sømandsfradragsordningen justeres, således at det – foruden registrering i en EU- eller EØS-medlemsstat – bliver et krav, at fartøjet sejler under et flag fra en EU- eller EØS-medlemsstat.

Lovforslaget tydeliggør endvidere, at personer, der er statsborgere i Det Forenede Kongerige, og som er omfattet af Udtrædelsesaftalen mellem EU og Det Forenede Kongerige, sidestilles med personer, der er statsborgere i en EU-medlemsstat. I den forbindelse foreslås det endvidere præciseret, at personer, der er statsborgere i Schweiz, også opfylder sømandsbeskatningslovens krav til statsborgerskab.

Endelig indeholder lovforslaget nogle tekniske justeringer af sømandsbeskatningsloven, som skal medvirke til, at reglerne bliver mere gennemskuelige. De tekniske justeringer medfører ingen materielle ændringer.

Det skønnes, at lovforslaget vil medføre et umiddelbart merprovenu til staten, som dog ikke kan kvantificeres nærmere, og som ikke forventes at være nævneværdigt.

Lovforslaget er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer.