



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK-1402 København K

24. september 2021

Høringssvar til høring over udkast til forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.)

§ 3, stk. 1, 2. pkt. ændring af EU-medlemsstater til EU- eller EØS-medlemsstater:

CO-Søfart er opmærksomme på, at ændringen indskrænker muligheden for de søfarende, der sejler passager sejlads mellem Danmark og Norge, for at få det forhøjede fradrag på 105.000 kr. Ændringen vil påvirke de søfarende, der har dansk land indkomst. Den enkelte søfarendes eventuelle øgede skattebetaling vil som gennemsnitsbetragtning heraf være begrænset.

Set i lyset af, at ændringen betragtes at være en nødvendig tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten, og at konsekvensen anses for at have et begrænset omfang for de søfarende som helhed og for den enkelte søfarende, har CO-Søfart ingen bemærkninger til dette.

§ 3 a:

CO-Søfart støtter op om, at ændringerne først får virkning for ansættelsesforhold, der påbegyndes efter den 1. januar 2022 eller senere.

Med venlig hilsen
Emilie Munch Ohlsen
Juridisk konsulent

Fagligt kartel bestående af:

- Metal Maritime
- Metal Vest
- FOA Søfart
- Dansk EI-Forbund
- Serviceforbundet
- Centralfor. for Stampersonel

Emilie Munch Ohlsen
Juridisk konsulent

Tlf. direkte +45 36 36 55 92

emo@co-sea.dk

Att.: Skatteministeriet

lovgivningogoekonomi@skm.dk

cc: tkm@skm.dk

J.nr 2021 - 1530

Den 24. september 2021

**Bemærkninger til:
Høring over udkast til forslag til lov om ændring af sømandsbeskatnings-
loven (Tilpasning af sømandsfradragssordningen til EU-retten m.v.)**

Dansk Erhverv modtog ovennævnte høring den 27. august 2021.

Dansk Erhverv har efter gennemlæsning intet at bemærke.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

Tatiana König Mortensen

Fra: Bjarke Wiehe Bøtcher <bwb@danskemaritime.dk>
Sendt: 24. september 2021 15:41
Til: Lovgivning og Økonomi; Tatiana König Mortensen
Emne: Danske Maritime høringsvar angående Skatteministeriets j. nr. 2021-1530 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

lovgivningoekonomi@skm.dk

Cc: tkm@skm.dk

Herl

ev, d. 24. september 2021

Vedr. høringsvar fra Danske Maritime angående Skatteministeriets j. nr. 2021-1530 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.)

Danske Maritime – brancheorganisation for danske producenter af maritimt udstyr og skibe – vil gerne takke for muligheden for at kommentere på forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven.

Danske Maritime finder, at det af hensyn til landets økonomiske udvikling og sikring af beskæftigelsen er vigtigt at medvirke til, at danske virksomheder som arbejder på det globale marked generelt har konkurrencedygtige vilkår, herunder sammenlignelige regler sammenholdt med de vigtigste konkurrenter i andre EU-lande.

Danske Maritime hæfter sig ved, at der i dag består en ubegrundet forskel på det sømandsfradrag, som søfarende ombord på handelsskibe med bruttotonnage over 500t hhv. søfarende ombord på mindre stenfiskerfartøjer og sandsugere kan benytte sig af. Der er for os at se ingen saglig årsag til denne store forskel.

Danske Maritime vil gerne fremhæve, at konkurrencen inden for stenfiskeri og sandsugning har været stigende i de seneste år, bl.a. henset til at kinesiske sandindvindingsfartøjer er kommet ind på det europæiske marked og på det seneste tillige som følge af brug af søfolk fra lande uden for EU ombord på ikke-EU flagede skibe. Det medfører et alvorligt prispres og kan risikere at medføre, at det danske sandsugningserhverv ikke længere er konkurrencedygtigt.

Det er essentielt for Danske Maritime at påpege, at sandindvindingsbranchen er af stor betydning for de danske værfter, eftersom mange af branchens skibe løbende vedligeholdes og forbedres i Danmark. Derfor bidrager en sund og konkurrencedygtig sandindvindingsindustri i høj grad til beskæftigelsen på værfter og hos leverandører i Danmark.

I det lys foreslår Danske Maritime, at der overvejes tiltag, der sikrer at ansatte i de maritime erhverv ligestilles fradragsmæssigt, uanset om der udøves arbejde på større eller mindre fartøjer.

Med venlig hilsen,

Bjarke Wiehe Bøtcher
International chef

Danske  Maritime

Symfonivej 18
DK-2730 Herlev

Tel.: +45 33 13 24 16
Dir: +45 42 14 95 22

bwb@danskemaritime.dk
www.danskemaritime.dk

Fra: Tatiana König Mortensen <TKM@skm.dk>

Sendt: 27. august 2021 10:14

Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cosea@co-sea.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; da@da.dk; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Jørgen Placing <metal@danskmetal.dk>; info@shipsupply.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Info <info@danskemaritime.dk>; info@danishshipping.dk; dshv@di.dk; dkuni@dkuni.dk; hoering@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; letbyrder@erst.dk; fh@fho.dk; mail@finansdanmark.dk; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; zarina@soefart-frem.dk; fsr@fsr.dk; mbf@fsr.dk; oxfamibis@oxfamibis.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; sanst@sanst.dk; mail@ledernesoeefart.dk; Maskinmestrenes Forening (Fællesrepræsentationen) (mf@mmf.dk <mf@mmf.dk>; ms@ms.dk; lak@ms.dk; nordsoeen@nordsoefonden.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; SMV@SMVDanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; Jacob Holst <danish@windpower.org>

Emne: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Til høringsparterne

Hermed sendes Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.) i høring.


Der er vedhæftet:

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Resumé

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den 24. september 2021.

Med venlig hilsen
Tatiana König Mortensen
Fuldmægtig, Cand.jur.
Person og Pension

Mobil: 72 37 05 29
Mail: tkm@skm.dk


Skatteministeriet
Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Sendt på mail til lovgivningogoekonomi@skm.dk og
Tatiana König Mortensen (tkm@skm.dk) i kopi.

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven – tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v. (j.nr. 2021 – 1530)

24. september 2021

Sagsnummer:
EMN-2016-00474

Danske Rederier takker for invitationen til at kommentere på lovforslaget og vil indledningsvis kvittere for et gennemarbejdet høringsmateriale.

Lovforslaget inkluderer ændringer, der implementerer Europa-Kommissionens betingelser for godkendelse af en forlænget ordning. Europa-Kommissionens krav bør implementeres på den mest lempelige måde – givet at de ikke bundet i et udtalt dansk politisk ønske om de krævede opstramninger – og der bør i øvrigt ikke foretages yderligere forringelser af de danske ordninger.

§ 1, nr. 4: Vedr. ændring for regelmæssig passagersejls til havne i EØS-medlemsstater, der sidestilles med EU-medlemsstater

Danske Rederier noterer, at den krævede ændring fra Europa-Kommissionen udgør en forringelse af den danske ordning.

§ 1, nr. 6: ændring for søfolk, der arbejder om bord på fartøjer, som sejler i regelmæssig passagersejls mellem havne i EU-/EØS-medlemsstater, vil alene kunne få sømandsfradrag, såfremt søfolkene er statsborgere i en EU- eller EØS-medlemsstat.

Hidtil har den danske fortolkning været, at personer, der er hjemmehørende i en EU/EØS-medlemsstat og dermed fuldt skattepligtige i et EU/EØS-land har adgang til sømandsfradrag. Ændringen, der blev introduceret ved behandlingen af lov nr. 1582 af den 27. december 2019, ville berøre et i dansk kontekst betragteligt antal ansatte i rederierne. Derfor



Danske Rederier

appellerede Danske Rederier til, at ændringen blev implementeret fremadrettet. Det er derfor positivt at lovforslaget lægger op til ligeledes at gælde fremadrettet med virkning for ansættelsesforhold, der påbegyndes den 1. januar 2022 og derefter. Fremadrettet implementering udgør en mindre indgribende foranstaltning, der fremstår mere rimelig i forhold til Europa-Kommissionens anførte betingelse for godkendelse og flugter dermed med princippet om proportionalitet.

§ 1, nr. 6 og 9: Vedr. at statsborgere i Schweiz og i UK sidestilles med personer, der er statsborgere i en EU-medlemsstat.

Storbritanniens udtræden af den Europæiske Union har medført flere uklarheder i forhold til ansatte på udtrædelsestidspunktet. Det er derfor positivt at lovforslaget præciserer, at den forholdsvis lille andel af statsborgere i Storbritannien, som er omfattet af EU's udtrædelsesaftale, kan sidestilles med EU-statsborgere.

§ 1 nr. 3 og ligestilling af sømandsbeskatningsloven § 3, stk. 2

Ved behandlingen af lov nr. 1582 af den 27. december 2019 fremførte Danske Rederier, at justeringen af sandsugerordningen blev begrænset væsentligt og anbefalede følgelig en mere lempelig implementering end foreslået. Dette behandles delvist i den aktuelle høring om refusionsordningen for sandsugere (j.nr. 2021 – 1530).

Indeværende høring indeholder ligeledes begrænsende regler for sandsugere. For at sikre ligebehandling anbefaler Danske Rederier følgelig, at Sømandsbeskatningsloven § 3, stk. 2, sidestilles med § 3 stk. 1, således at personer, som uden for begrænset fart erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, som har egne fremdrivningsmidler og eget lastrum til transport af materialer indvundet fra havbunden, og som har en bruttotonnage på 500 ton eller derover, ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst kan fradrage et beløb på 105.000 kr.

Med venlig hilsen
Bjarne Løf Henriksen
Chefkonsulent, Danske Rederier

Tatiana König Mortensen

Fra: Lene Nielsen <LNI@DI.DK>
Sendt: 23. september 2021 11:33
Til: Lovgivning og Økonomi
Cc: Tatiana König Mortensen
Emne: RE: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Skatteministeriet har 27. august 2021 (j.nr. 2021-1530) udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et udkast til lovforslag om tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten mv.

I den anledning bemærkes, at DI ikke har bemærkninger til lovudkastet.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen
Chefkonsulent

(+45) 3377 3563
(+45) 2949 4402 (Mobil)
lni@di.dk
di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

From: Tatiana König Mortensen <TKM@skm.dk>

Sent: 27. august 2021 10:14

To: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cosea@co-sea.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; da@da.dk; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; metal@danskmetal.dk; info@shipsupply.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; Danske Shipping- og Havnevirksomheder <dshv@DI.DK>; dkuni@dkuni.dk; Høring <Hoering@DI.DK>; klarlovgivning@digst.dk; letbyrder@erst.dk; fh@fho.dk; mail@finansdanmark.dk; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; zarina@soefart-frem.dk; fsr@fsr.dk; mbi@fsr.dk; oxfamibis@oxfamibis.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; sanst@sanst.dk; mail@ledernessoefart.dk; Maskinmestrenes Forening (Fællesrepræsentationen) (mf@mmf.dk <mf@mmf.dk>; ms@ms.dk; lak@ms.dk; nordsoeen@nordsoefonden.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; SMV@SMVdanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>

Subject: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Til høringsparterne

Hermed sendes Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragssystemet til EU-retten m.v.) i høring.

Der er vedhæftet:

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Resumé

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den 24. september 2021.

Med venlig hilsen

Tatiana König Mortensen

Fuldmægtig, Cand.jur.
Person og Pension

Mobil: 72 37 05 29

Mail: tkm@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Web www.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Tatiana König Mortensen

Fra: Morten Jacob Leth <mojal@digst.dk>
Sendt: 30. august 2021 13:02
Til: Tatiana König Mortensen
Emne: Sv: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)DIGST (Id nr.: 1207681)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Tatiana Mortensen

Digitaliseringsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Morten Leth



DIGITALISERINGSSTYRELSEN

Morten Jacob Leth
Fuldmægtig, jurist
T: +45 41782431
E: mojal@digst.dk

Kontor for jura
Digitaliseringsstyrelsen
Landgreven 4
1017 København K

www.digst.dk – fordi hverdagen er digital

Fra: Tatiana König Mortensen <TKM@skm.dk>
Sendt: 27. august 2021 10:14
Til: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cosea@co-sea.dk; danmark@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; da@da.dk; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; metal@danskmetal.dk; info@shipsupply.dk; dts@dts.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; dshv@di.dk; Danske Universiteter <dkuni@dkuni.dk>; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; fh@fho.dk; mail@finansdanmark.dk; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; zarina@soefart-frem.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; oxfamibis@oxfamibis.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; sanst@sanst.dk; mail@ledernesofart.dk; Maskinmestrenes Forening (Fællesrepræsentationen) (mf@mmf.dk <mf@mmf.dk>; ms@ms.dk; lak@ms.dk; Nordsøenhedens officielle postkasse <nordsoeen@nordsoeen.dk>; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; SMV@SMVdanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>
Emne: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Til høringsparterne

Hermed sendes Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.) i høring.

Der er vedhæftet:

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Resumé

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den 24. september 2021.

Med venlig hilsen

Tatiana König Mortensen

Fuldmægtig, Cand.jur.
Person og Pension

Mobil: 72 37 05 29

Mail: tkm@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Web www.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

24. september 2021

Høringssvar til forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.)

Skatteministeriet har den 27. august 2021 fremsendt ovenstående udkast til forslag til lov i høring.

Vi har gennemgået udkastet til lovforslag, og det giver os anledning til følgende bemærkninger.

Lovforslaget indeholder en beskrivelse af den gældende sømandsfradragsordning, som gælder frem til 31. december 2021, og hertil de ændringer, som er nødvendige, for at ordningen på ny kan godkendes af Europa-Kommissionen:

Det foreslås, for det første, at der indføres et krav om, at søfolk, der arbejder om bord på fartøjer, som sejler i regelmæssig passagersejlads mellem havne i EU- eller EØS-medlemsstater, alene vil kunne få sømandsfradrag, såfremt søfolkene er statsborgere i en EU- eller EØS-medlemsstat

For det andet foreslås det, at regelmæssig passagersejlads til havne i EØS-medlemsstater sidestilles med sådan sejlads til havne i EU-medlemsstater – og ikke tredjelande, som det er tilfældet i dag

For det tredje foreslås det, at registreringskravet i sømandsfradragsordningen justeres, således at det – foruden registrering i en EU- eller EØS-medlemsstat – bliver et krav, at fartøjet sejler under et flag fra en EU- eller EØS-medlemsstat.

Vi bemærker, at det forudsættes i lovforslaget, at ovennævnte justeringer alene vil medføre en præcisering af allerede gældende bestemmelser og derved ikke påvirke allerede indgåede aftaler om ansættelse.

Vi bemærker, at justeringerne og præciseringerne til ordningen er ganske omfattende, særligt pkt. 2, (foroven) som vil få størst betydning for søfolk, som sejler regelmæssig passagersejlads til havne i EØS-medlemsstater, eftersom disse sidestilles med sådan sejlads til havne i EU-medlemsstater. I stedet for det forhøjede sømandsfradrag på DKK 105.000 vil de efter forslaget alene være berettiget til et fradrag DKK 56.900.

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295



Da forslaget lægger op til en væsentlig nedjustering af fradraget, foreslår vi, at lovens ændringer kun vil få virkning for søfolk, som indgår aftale om ansættelse efter lovens ikrafttræden.

Vi står gerne til rådighed for en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

Klaus Okholm
Formand for skatteudvalget

Louise Egede Olesen
Skattechef

Tatiana König Mortensen

Fra: Søren Nim Larsen <snl@mmf.dk>
Sendt: 24. september 2021 23:58
Til: Tatiana König Mortensen; Mailskm@skm.dk
Emne: Maskinmestrenes Forenings bemærkninger til høring over forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Tatiana

Hermed sender jeg Maskinmestrenes Forenings bemærkninger til høring omhandlende forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven.

Vedrørende ændring af sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1, 2. pkt. kan Maskinmestrenes Forening konstatere, at ændringen synes at indskrænke muligheden for de søfarende, der sejler passager sejlads mellem Danmark og Norge, for at få det forhøjede fradrag på 105.000 kr. Om ændringen indebærer yderligere konsekvenser, er ikke umiddelbar mulig at konstatere. Ændringen må forventes at påvirke de søfarende, der har dansk land indkomst. Hertil har vi fået oplyst, at den enkelte søfarendes eventuelle øgede skattebetaling vil som gennemsnitsbetragtning heraf være begrænset.

I forbindelse med ovennævnte ændring foreslår Maskinmestrenes Forening, at fradrag på kr. 56.900 opreguleres.

Maskinmestrenes Forening er indforstået med, at ændring af sømandsbeskatningslovens bestemmelser er en nødvendig tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten, og at konsekvensen synes at have begrænsede økonomiske konsekvenser såvel for de søfarende som helhed og for den enkelte søfarende.

I forlængelse af tilføjelse af § 3 a til sømandsbeskatningsloven anbefaler Maskinmestrenes Forening, at kommende ændringer først får virkning for søfarendes ansættelsesforhold, der påbegyndes efter den 1. januar 2022 eller senere.

Som en sidste bemærkning har Maskinmestrenes Forening kunne konstatere, at sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 6 ikke eksisterer.

Herefter ser vi frem til at modtage Skatteministeriets bekræftelse på modtagelse af bemærkninger til høring den 24. september 2021.



Med venlig hilsen
Maskinmestrenes Forening

Søren Nim Larsen
Chefjurist

Sankt Annæ Plads 16
1250 København K
Tlf.nr. 3336 4920

Dir. nr. 3336 4926
Mob. 2964 3364
E-mail: snl@mmf.dk
Web: www.mmf.dk

Maskinmestrenes Forening

Management and Technology

Fra: Maskinmestrenes Forening <mf@mmf.dk>

Sendt: 27. august 2021 10:21

Til: Søren Nim Larsen <snl@mmf.dk>

Emne: VS: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Fra: Tatiana König Mortensen <TKM@skm.dk>

Sendt: 27. august 2021 10:14

Til: 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Danmarks Rederiforening <info@shipowners.dk>; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; cosea@co-sea.dk; danmarks@skibskredit.dk; info@dkvind.dk; da@da.dk; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; metal@danskmetal.dk; info@shipsupply.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; dshv@di.dk; dkuni@dkuni.dk; hoering@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; letbyrder@erst.dk; fh@fho.dk; mail@finansdanmark.dk; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; zarina@soefart-frem.dk; fsr@fsr.dk; mbi@fsr.dk; oxfamibis@oxfamibis.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; sanst@sanst.dk; mail@ledernesofart.dk; Maskinmestrenes Forening <mf@mmf.dk>; ms@ms.dk; lak@ms.dk; nordsoeen@nordsoefonden.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; SMV@SMVdanmark.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; Vindmølleindustrien <danish@windpower.org>

Emne: Høring over Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (SKM: 683055)

Du får sjældent mails fra tkm@skm.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt.](#)

Til høringsparterne

Hermed sendes Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.) i høring.

Der er vedhæftet:

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Resumé

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget senest fredag den 24. september 2021.

Med venlig hilsen

Tatiana König Mortensen

Fuldmægtig, Cand.jur.
Person og Pension

Mobil: 72 37 05 29
Mail: tkm@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt via e-mail til: [lovgivningogoeconomy@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk) og tkm@skm.dk

Dato:
23. september 2021

Oplysninger:
PA/009234

15826163.8

Skatteministeriets j.nr. 2021-1530 – Forslag til ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradraget til EU-retten m.v.)

På vegne af Rohde Nielsen A/S ("RN") skal jeg med henvisning til Skatteministeriets høringsbrev af 27. august 2021 fremkomme med bemærkninger til ministeriets udkast til Forslag til Lov om ændring af sømandsbeskatningsloven ("**Forslaget**").

RN har kun en bemærkning til Forslaget. RN foreslår, at Sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 2, ændres således, at det forhøjede fradrag på 105.000 kr. også indføres for søfarende om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere. RN's synspunkt uddybes i det følgende.

- (i) Der eksisterer i dag en ubegrundet forskel på det sømandsfradrag, som på den ene side søfarende om bord på danske handelsskibe kan benytte sig af, og det sømandsfradrag søfarende om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, på den anden side kan benytte sig af. Der er ingen saglig grund til denne betydelige forskel.

Forskellen fremgår ved at sammenholde Sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1 og 2. Personer, der erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på danske og udenlandske skibe med en bruttotonnage på 500 t eller derover er væsentligt bedre stillet end personer, der erhverver lønindkomst om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere. Førstnævnte personer er berettiget til et sømandsfradrag på kr. 105.000, hvorimod sidstnævnte personer, der arbejder på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, alene er berettiget til et sømandsfradrag på kr. 56.900.

- (ii) Af de almindelige bemærkninger til 2011-lovforslaget¹ fremgår det, at formålet med indførslen af det særlige forhøjede udenrigsfradrag på 105.000 kr. var "*at forbedre de søfarendes generelle beskæftigelsesvilkår og konkurrenceevne på det globale arbejdsmarked samt sikre maritime kompetencer*".

¹ Lovforslag nr. 189 af 7. april 2011 til lov om ændring af om skibes besætning, lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs ("**2011-lovforslaget**").



De nævnte formål taler åbenbart for, at også personer, der arbejder på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, bør være berettiget til det forhøjede sømandsfradrag. I materialet fra 2011-lovforslagets behandling er der da heller ingen forklaring at finde på, hvorfor det forhøjede fradrag ikke skulle gælde for søfarende om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere.

- (iii) Hensynet i disse lovbemærkninger til *"generelle beskæftigelsesvilkår og konkurrenceevne på det globale arbejdsmarked"* gør sig i dag meget stærkere gældende for danske sandsugere. Dredging har altid været en "world wide operation", dvs. der sker fuld konkurrenceudsættelse på de globale markeder. Men hertil kommer, at konkurrencen de seneste år er blevet voldsomt skærpet på det europæiske og danske marked. Dette følger blandt andet af i) at kinesiske sandindvindingsfartøjer er kommet ind på det europæiske marked (ii) samt at der i foråret i år i Danmark er sket en lempelse, så rederier fra tredje lande kan komme ind på markedet uden arbejdstilladelser, jf. forårets sag om russiske søfolk der arbejdede på russisk flagede slæbebåde ved Femern-forbindelsen: <https://www.maskinteknik.dk/artikel/116521-femern-projektet-russiske-sofolk-frikendt-efter-udvisning>. Alle hensyn til beskyttelse af beskæftigelse og sikring af konkurrenceevnen tilsiger således, at også danske sandindvindingsfartøjer skal omfattes af fradraget på 105.000 kr.
- (iv) Da forslaget om fradragssatserne blev fremsat i 2011 var det intentionen, at det højere fradrag også skulle gælde for sandsugere.

Af 2011-lovforslagets specielle bemærkninger fremgår blandt andet følgende:

"Det foreslås, at der indføres et særligt udenrigsfradrag for søfarende, som finder anvendelse for den tid, hvor den søfarende udfører arbejde om bord på danske eller udenlandske skibe samt stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, uden for EU/EØS. Fradraget foreslås fastsat til 105.000 kr. og træder i stedet for det almindelige sømandsfradrag, som er på 56.900 kr."

Hensigten med 2011-lovforslaget var således, at der skulle gælde et forhøjet fradrag fastsat til 105.000 kr. for søfarende, som udførte arbejde om bord på danske eller udenlandske skibe samt om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere.

- (v) Et sådant generelt forhøjet sømandsfradrag blev også under den offentlige høring støttet af Maskinmestrenes Forening, Søfartens Ledere og Dansk Metal's Maritime Afdeling (DMMA), jf. fagforeningernes respektive høringssvar alle indleveret 16. februar 2011. DMMA gav blandt andet udtryk for i høringssvaret, at *"det generelle sømandsfradrag (udenrigsfradraget) på 56.900, længe har trængt til regulering..."*, og Maskinmestrenes Forening fremhævede ligeledes i deres høringssvar, at *"sømandsfradraget siden 1990 ikke er blevet pristalsreguleret"*, hvilket Søfartens Ledere også pegede på.

På trods af denne klare hensigt og betydelige støtte fra de relevante fagforeninger blev 2011-lovforslaget ændret under lovforslagets behandlinger, således at der i medfør af det endeligt vedtagne lovforslag alene blev vedtaget et forhøjet fradrag fastsat til 105.000 kr. for søfarende, som udførte arbejde om bord på danske eller udenlandske skibe og derved ikke et forhøjet fradrag for søfarende om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere.



Side:
3 af 3

RN foreslår følgende, at Sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 2, ændres således, at det forhøjede fradrag på 105.000 kr. også gælder for søfarende om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, der har en bruttotonnage på 500 t eller derover i overensstemmelse med, hvad der også var hensigten med 2011-lovforslaget.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis Skatteministeriet har spørgsmål til nærværende hørings-svar.

Med venlig hilsen
Gorrissen Federspiel

Peter Appel

Tatiana König Mortensen

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 24. september 2021 09:44
Til: Lovgivning og Økonomi
Cc: Tatiana König Mortensen
Emne: Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Til Skatteministeriet

Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten m.v.), j.nr. 2021-1530

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.



Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Funktionsleder
Skatterevisor / Master i skat

Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg
Skattestyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@sktst.dk
Mobiltelefon: 20487375